

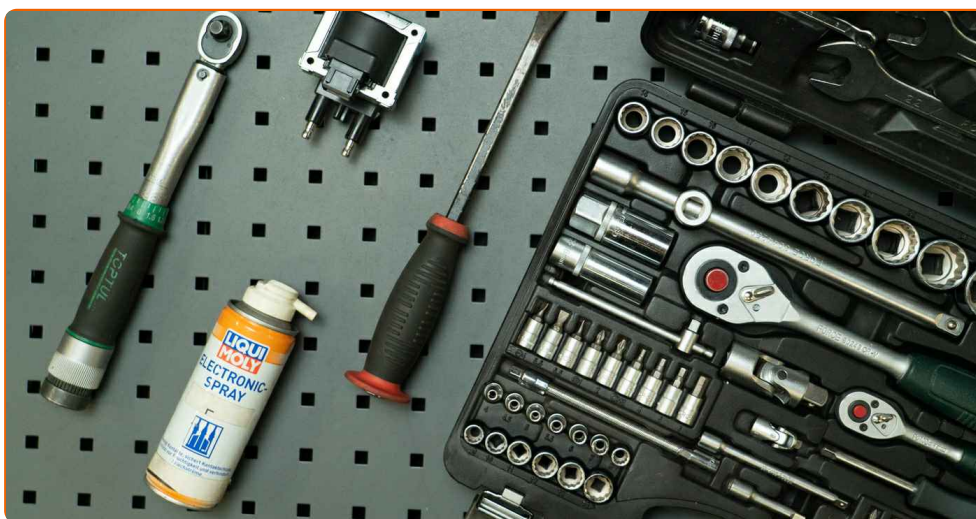
 **AUTODOC CLUB**

Πολλαπλασιαστής
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΙΘΑΝΌΝ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΣ:



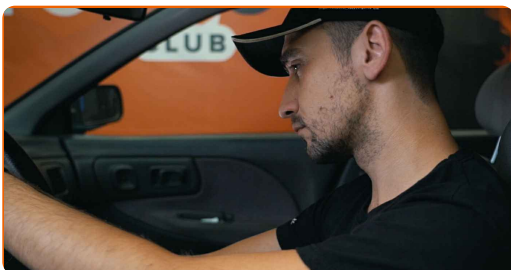
- ένας καινούριος πολλαπλασιαστής
- μια σειρά κατάλληλων εργαλείων
- δυναμόκλειδο
- λαστός
- βιδωτή ασφάλεια
- σπρέι καθαρισμού ηλεκτρικών επαφών

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

Η ανάγκη αντικατάστασης υποδεικνύεται από τα ακόλουθα σημάδια:

- δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα
- ασταθής λειτουργία του κινητήρα
- απώλεια ισχύος του κινητήρα

- 1** Σβήστε τον κινητήρα, απενεργοποιήστε την ανάφλεξη και περιμένετε μέχρι να κρυώσει εντελώς ο κινητήρας



- 2** Αν είναι απαραίτητο, αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα



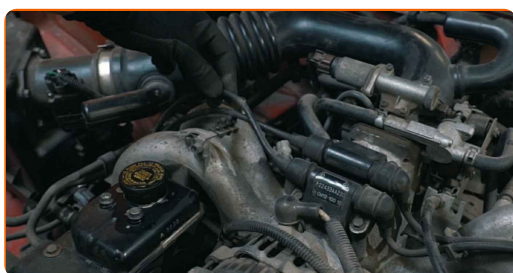
Οι κύριοι τύποι των πολλαπλασιαστών:

- Σετ πολλαπλασιαστών ή μονός πολλαπλασιαστής. Παρέχει ρεύμα υψηλής τάσης στα μπουζί όλων των κυλίνδρων ή στον διανομέα
- Πολλαπλασιαστές τύπου φρεατίου. Καθένας από αυτούς είναι υπεύθυνο για τη λειτουργία ενός μπουζί ενός συγκεκριμένου κυλίνδρου

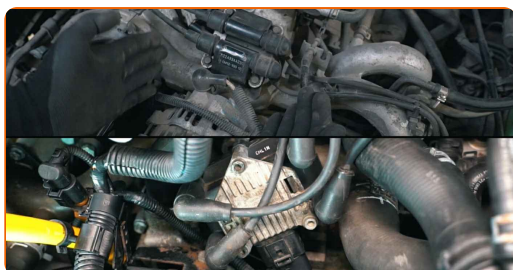
3 Το σετ πολλαπλασιαστών βρίσκεται στο πάνω μέρος του κινητήρα



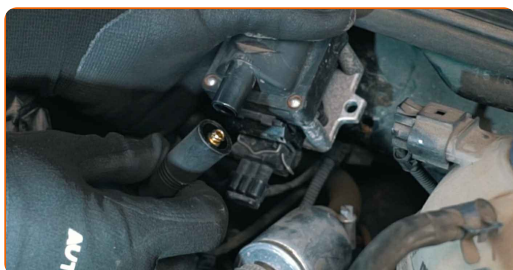
4 Τα μπουζοκαλώδια περνούν από αυτόν στα μπουζί



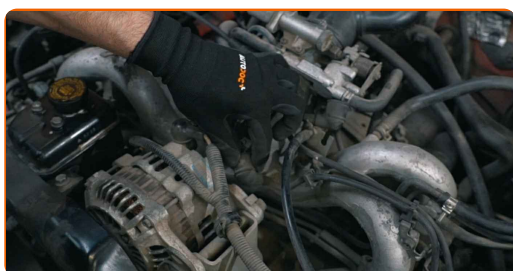
5 Το εξάρτημα βρίσκεται συνήθως κοντά στα μπουζί



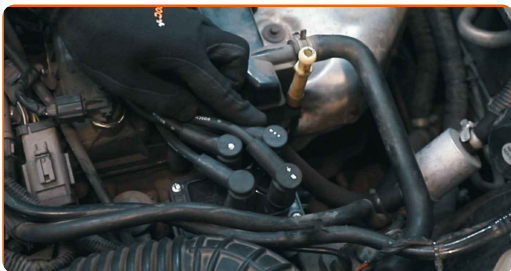
6 Ανασηκώστε και αποσυνδέστε τα καπάκια των μπουζοκαλώδιων



7 Τραβήξτε τα καλώδια σε διαφορετικές πλευρές, για να μην μπλεχτούν όταν τα τοποθετείτε ξανά



8 Για να υποδείξετε τη σειρά εγκατάστασης των μπουζοκαλωδίων, βάλτε σημάδια στα καπάκια τους



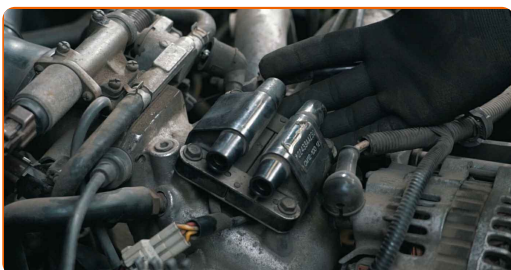
Προσέξτε!

- Η λανθασμένη σύνδεση των καλωδίων προκαλεί δυσλειτουργία στον κινητήρα ή δεν μπορεί να πάρει μπρος

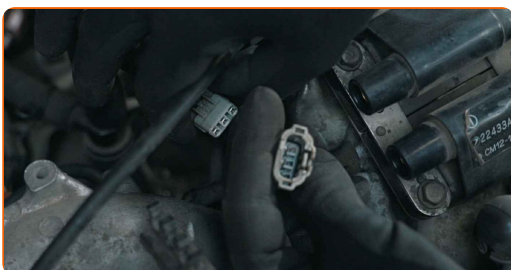
9 Σε ορισμένους πολλαπλασιαστές, οι ακροδέκτες έχουν αρίθμηση δοσμένη από το εργοστάσιο, για να διευκολύνεται η εγκατάσταση



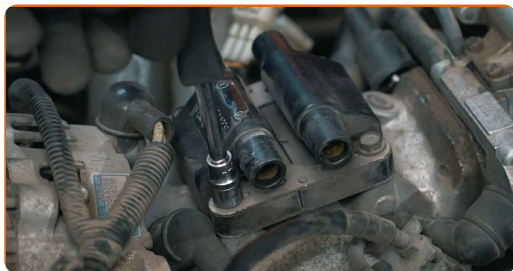
10 Εξετάστε προσεκτικά τις ιδιαιτερότητες της σύνδεσης του πολλαπλασιαστή, τον σχεδιασμό και τα στοιχεία στερέωσης



11 Αν υπάρχει ασφάλεια στον ηλεκτρικό ακροδέκτη, βγάλτε την



12 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης και βγάλτε το εξάρτημα



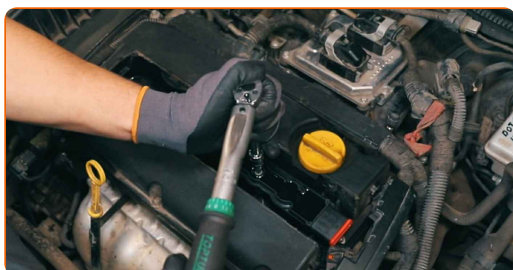
13 Ελέγξτε τα μπουζοκαλώδια για ζημιά και τα στοιχεία στερέωσης για διάβρωση



14 Τοποθετήστε έναν καινούριο πολλαπλασιαστή στη βάση στερέωσης



15 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης με ένα δυναμόκλειδο με τη ροπή που συστήνει ο κατασκευαστής



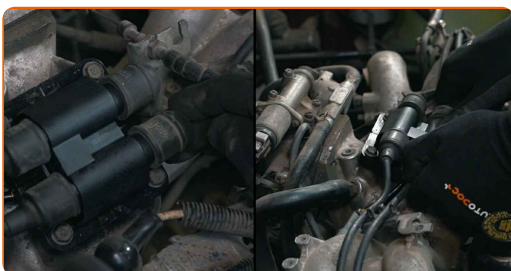
Το AUTODOC συνιστά:

- Αν είναι απαραίτητο, καθαρίστε και επεξεργαστείτε τον ακροδέκτη του πολλαπλασιαστή

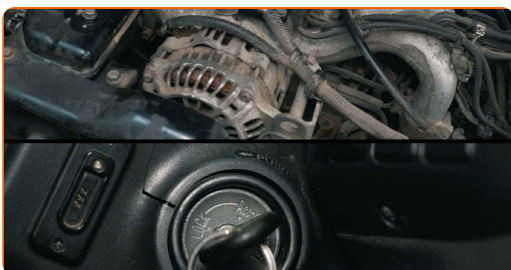
16 Συνδέστε τον ηλεκτρικό ακροδέκτη του πολλαπλασιαστή



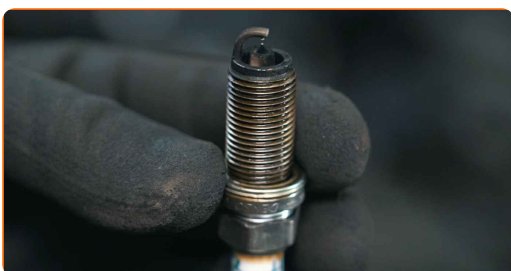
17 Συνδέστε τα μπουζοκαλώδια με τη σωστή σειρά



18 Ελέγξτε ότι η εγκατάσταση είναι σωστή και, στη συνέχεια, βάλτε μπρος δοκιμαστικά τον κινητήρα



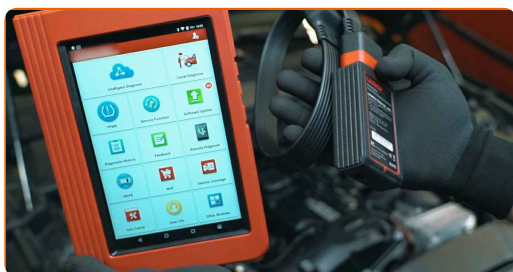
19 Μην ξεχάσετε να ελέγξετε αν τα μπουζί είναι σε καλή κατάσταση και αλλάξτε τα, εφόσον είναι απαραίτητο



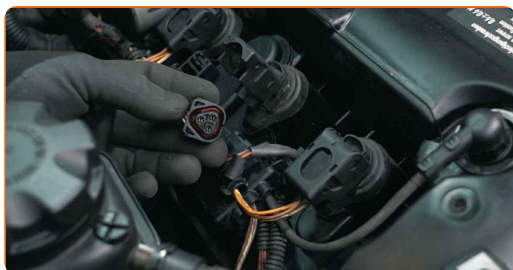
Το AUTODOC συνιστά:

- Οι πολλαπλασιαστές τύπου φρεατίου εγκαθίστανται απευθείας στα φρεάτια του μπουζί
- Δεν χρειάζεται να αλλάξετε όλα τα εξαρτήματα, πρέπει να αντικατασταθεί μόνο το ελαττωματικό εξάρτημα

20 Για να βρείτε τον ελαττωματικό πολλαπλασιαστή, μπορεί να απαιτείται ειδικό διαγνωστικό εργαλείο



21 Τσεκάρετε τον σχεδιασμό των εξαρτημάτων και τον τύπο των στοιχείων στερέωσης



22 Αν ο ηλεκτρική σύνδεση έχει ασφάλεια, βγάλτε την



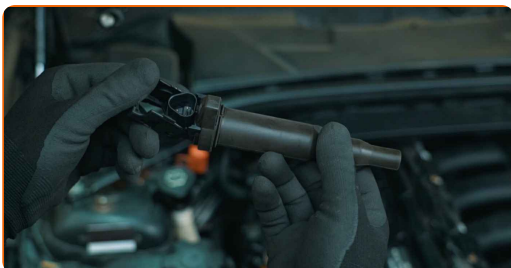
23 Αφαιρέστε τυχόν επιπλέον στοιχεία στερέωσης



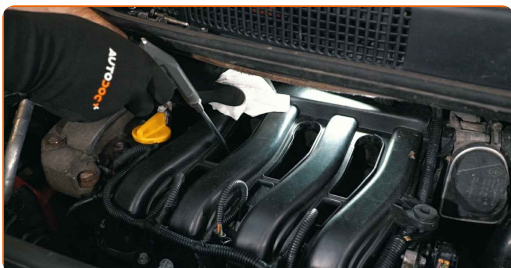
24 Αφαιρέστε τον πολλαπλασιαστή από τη βάση τοποθέτησής του



25 Προετοιμάστε έναν καινούριο πολλαπλασιαστή



26 Ελέγξτε καλά το μπουζί και καθαρίστε το, αν χρειαστεί



Παρακαλώ σημειώστε!

- Η βλάβη ενός πολλαπλασιαστή τύπου φρεατίου μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο μπουζί

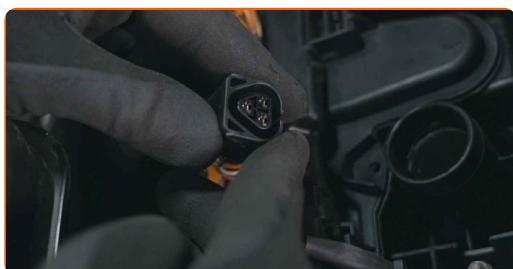
27

Ελέγξτε την κατάσταση του μπουζί και αλλάξτε το, αν είναι απαραίτητο



28

Ελέγξτε ότι δεν υπάρχουν σημάδια διάβρωσης στους ακροδέκτες και ότι οι τσιμούχες και η καλωδίωση είναι σε καλή κατάσταση



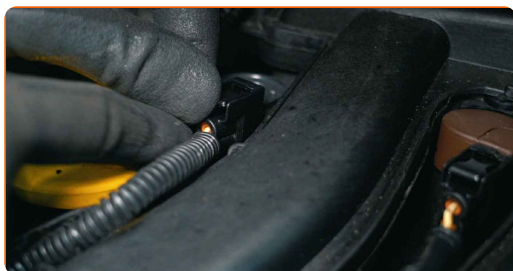
29

Τοποθετήστε τον καινούριο πολλαπλασιαστή στη βάση στερέωσης



30

Βεβαιωθείτε ότι η τοποθέτηση είναι σωστή και συνδέστε την καλωδίωση



31

Πραγματοποιήστε δοκιμαστική εκκίνηση κινητήρα



32

Όταν ολοκληρωθεί η εργασία, τοποθετήστε ξανά το κάλυμμα του κινητήρα



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΠΟΛΛΑΠΛΑCΙΑCΤΉC: ΜΙΑ ΕΥΡΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.