

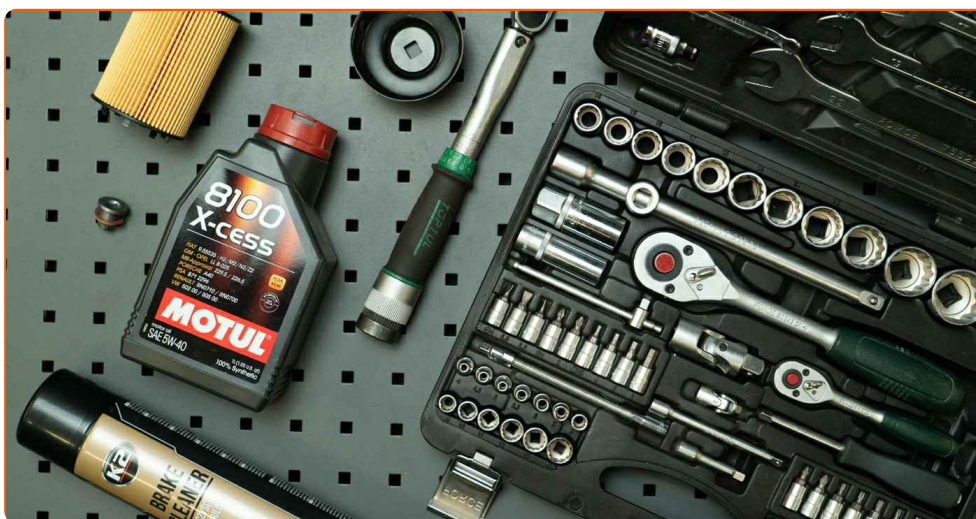


λαδια και φιλτρα λαδιου
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ΠΡΑΓΜΑΤΑ ΠΟΥ ΠΙΘΑΝΌΝ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΣ:



- Κατάλληλο λάδι κινητήρα
- Ένα καινούριο φίλτρο κινητήρα
- Μια καινούρια τάπα αποστράγγισης
- Ένα σετ απαραίτητων εργαλείων
- Ένα φιλτρόκλειδο
- Ένα δοχείο για τα απόβλητα λαδιού
- Δυναμόκλειδο
- Γάντια εργασίας ανθεκτικά στο λάδι
- Ένα καθαριστικό

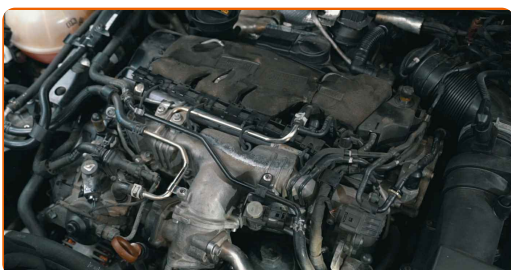
ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.

1

Θα πρέπει πρώτα να βρείτε τα κύρια μέρη του συστήματος λίπανσης του κινητήρα



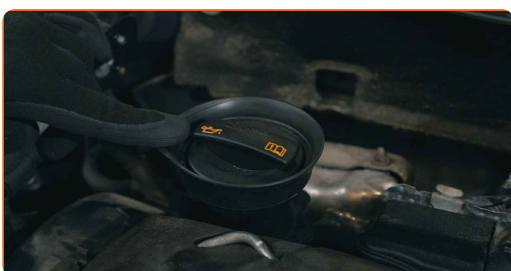
2

Τον λαϊμό πλήρωσης λαδιού. Αυτό βρίσκεται στο πάνω μέρος του κινητήρα



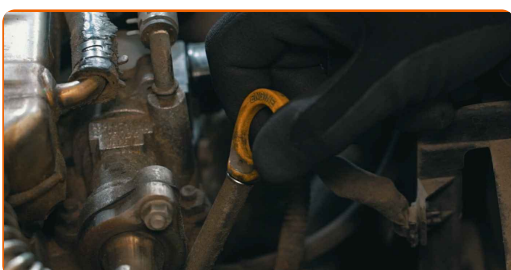
3

Το καπάκι φέρει συνήθως την ανάλογη σήμανση



4

Τη ράβδο μέτρησης λαδιού. Βρίσκεται μέσα στο καρτέρ λαδιού του κινητήρα και στέλνει τα δεδομένα για τη στάθμη λαδιού στον πίνακα οργάνων μέσω του εγκεφάλου του αυτοκινήτου (ECU)



5 Αντί για ράβδο μέτρησης λαδιού, ορισμένα οχήματα διαθέτουν ηλεκτρονικό αισθητήρα

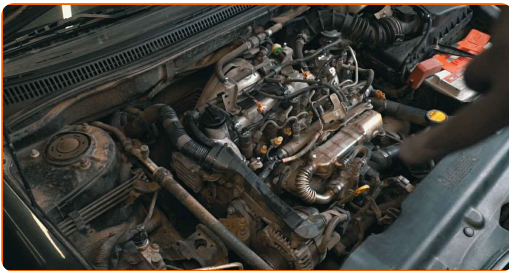
Προσοχή!

- Τα οχήματα με αυτόματο κιβώτιο ταχυτήτων μπορεί να έχουν 2 ράβδους μέτρησης λαδιού στο χώρο του κινητήρα
- Το ένα χρησιμοποιείται για τον έλεγχο της στάθμης του λαδιού του κινητήρα και το άλλο για τον έλεγχο της στάθμης του υγρού μετάδοσης κίνησης
- Δεν πρέπει να τα αναμειγνύετε

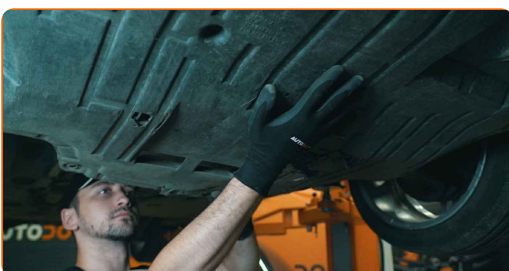
6 Το φίλτρο λαδιού. Αυτό μπορεί να σχεδιαστεί ως φυσίγγιο που μπαίνει στο περίβλημα στο μπλοκ του κινητήρα ή έχει κατασκευαστεί ως ξεχωριστό μονοκόμματο βιδωτό εξάρτημα



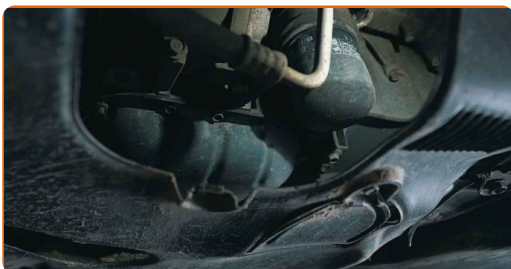
7 Το φίλτρο λαδιού μπορεί να βρίσκεται σε όλες τις πλευρές του κινητήρα



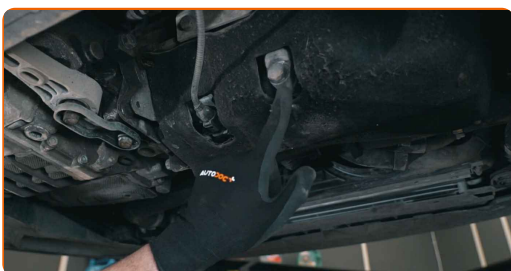
8 Αν το φίλτρο λαδιού είναι τοποθετημένο στην κάτω πλευρά του κινητήρα, θα χρειαστεί να αφαιρέσετε το προστατευτική ποδιά του κινητήρα



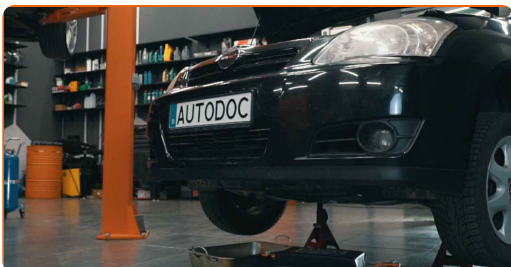
- 9 Σε μερικά αυτοκίνητα δεν χρειάζεται να αφαιρεθεί η προστατευτική ποδιά, επειδή υπάρχει ένα ειδικό κάλυμμα για τη συντήρηση, που κάνει εύκολη την πρόσβαση στο φίλτρο



- 10 Την τάπα αποστράγγισης. Βρίσκεται κάτω από τον κινητήρα στο καρτέρ λαδιού



- 11 Για να έχετε πρόσβαση στο κάτω μέρος του οχήματος, χρησιμοποιήστε έναν ανελκυστήρα αυτοκινήτου ή έναν λάκκο ή μία ράμπα επιθεώρησης ή έναν γρύλο



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Όταν χρησιμοποιείτε γρύλο, χρειάζεστε να χρησιμοποιήσετε και τρίποδες στήριξης

- 12** Βεβαιωθείτε ότι το αυτοκίνητο βρίσκεται σε εντελώς στο ισιάδι. Με αυτόν τον τρόπο, το λάδι μπορεί να αποστραγγιστεί ισόποσα από όλα τα μέρη του κινητήρα



- 13** Τα φίλτρα λαδιού από διαφορετικούς κατασκευαστές μπορεί να διαφέρουν ως προς το σχεδιασμό. Για τον λόγο αυτό, συνιστάται η χρήση ενός γαλλικού κλειδιού γενικής χρήσης



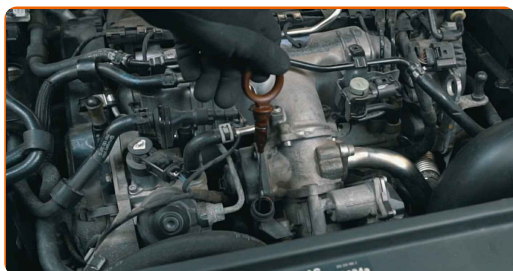
Το AUTODOC συνιστά:

- Αλλάξτε το λάδι όσο ο κινητήρας είναι ακόμα ζεστός
- Το ζεστό λάδι είναι πιο ρευστό

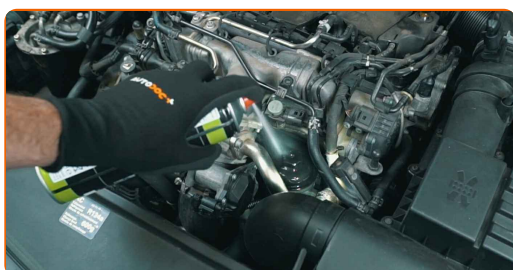
- 14** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού



15 Τραβήξτε τον δείκτη στάθμης λαδιού



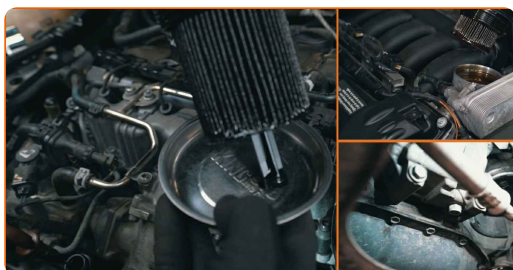
16 Καθαρίστε την περιοχή που κάνετε εργασίες



17 Ξεβιδώστε το καπάκι του φίλτρου λαδιού ή το ίδιο το φίλτρο



18 Βγάλτε το φίλτρο λαδιού από το περίβλημά του

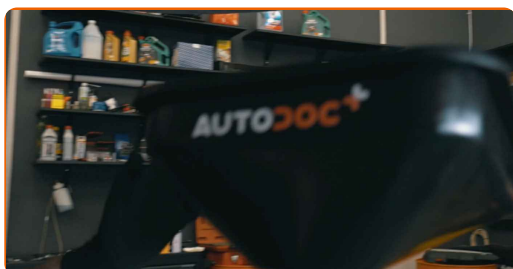


Προσέξτε!

- Εμποδίστε την είσοδο της βρωμιάς στη βάση τοποθέτησης του φίλτρου

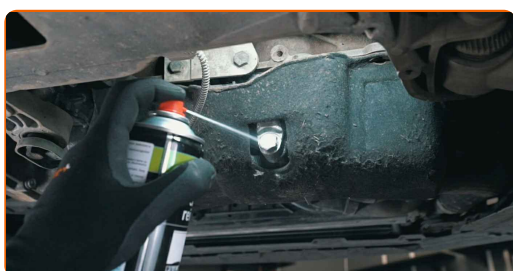
19

Τοποθετήστε το δοχείο για τη συλλογή του χρησιμοποιημένου λαδιού κάτω από την τάπα αποστράγγισης



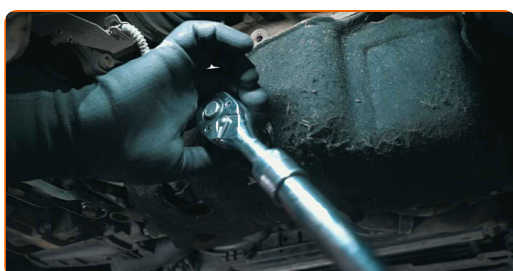
20

Καθαρίστε την περιοχή που κάνετε εργασίες



21

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης

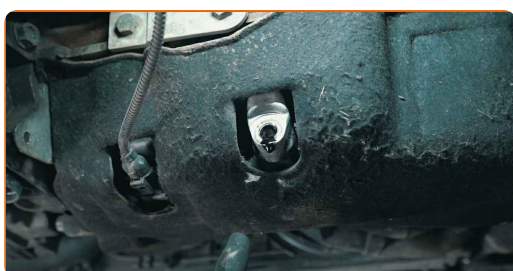


Προσοχή!

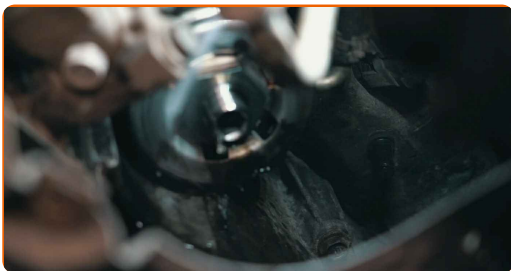
- Ενεργήστε με προσοχή για να μην χυθεί το λάδι

22

Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης



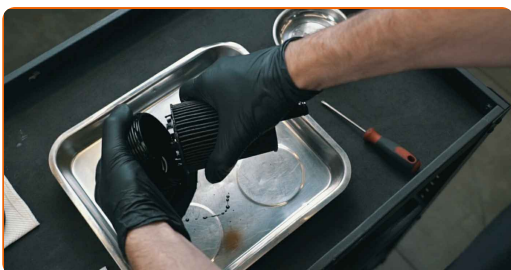
23 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης το φίλτρου λαδιού



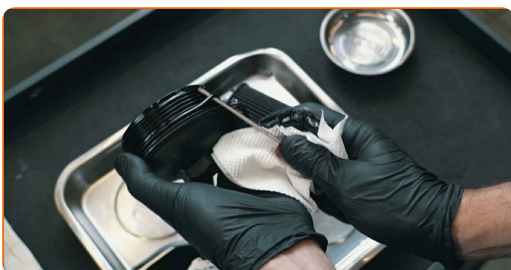
24 Αν το φίλτρο είναι βιδωτό, λιπάνετε την τσιμούχα του με φρέσκο λάδι



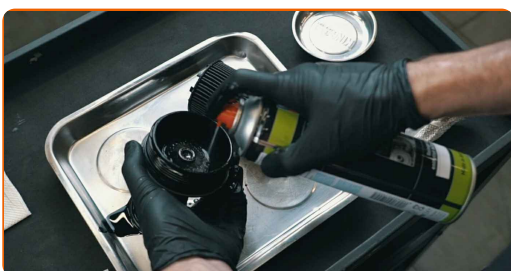
25 Αν έχει φίλτρο φυσιγγίου, βγάλτε το από τη βάση τοποθέτησής του στο καπάκι



26 Βγάλτε τα ο-ριγκς (λαστιχάκια στεγανοποίησης)



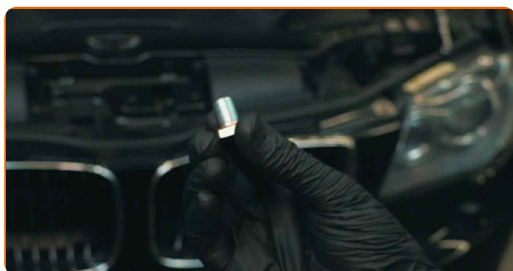
27 Καθαρίστε τη θέση τοποθέτησης του φυσιγγίου



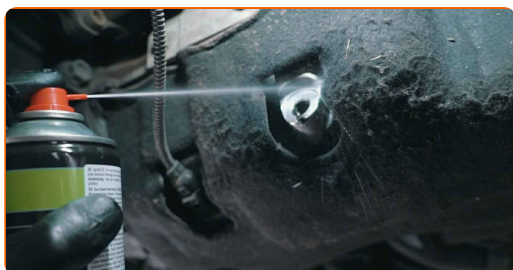
28 Τοποθετήστε καινούρια ο-ριγκς και ένα καινούριο στοιχείο φιλτραρίσματος



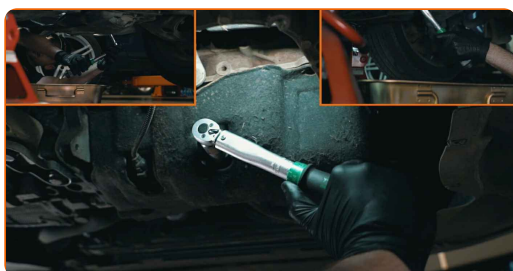
29 Ετοιμάστε μια καινούρια τάπα αποστράγγισης με καινούρια φλάντζα



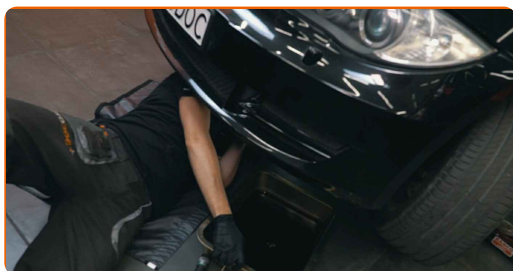
30 Καθαρίστε την περιοχή που κάνετε εργασίες



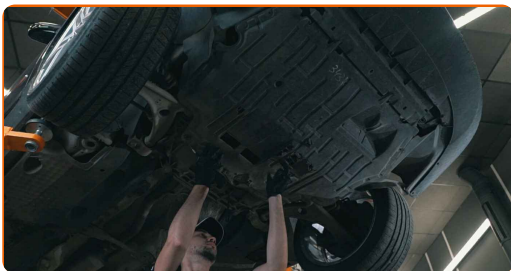
31 Σφίξτε την τάπα αποστράγγισης με ένα δυναμόκλειδο, σύμφωνα τη συνιστώμενη ροπή του κατασκευαστή



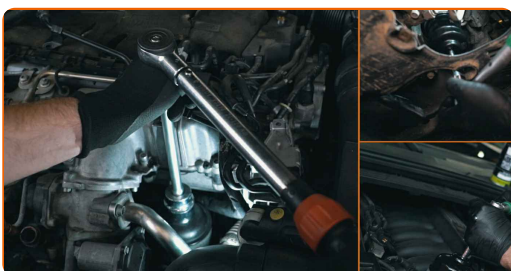
32 Βγάλτε το δοχείο με το χρησιμοποιημένο λάδι



33 Τοποθετήστε ξανά την προστατευτική ποδιά κινητήρα



34 Τοποθετήστε το φίλτρο λαδιού και σφίξτε το με δυναμόκλειδο, σύμφωνα τη συνιστώμενη ροπή του κατασκευαστή



35 Τοποθετήστε ένα χωνί στο λαιμό πλήρωσης λαδιού



Παρακαλώ σημειώστε!

- Χρησιμοποιήστε μόνο τον τύπο λαδιού που έχει εγκριθεί από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου

36 Ρίξτε καινούριο λάδι στον κινητήρα στην ποσότητα που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου



37

Ανα διαστήματα, ελέγχετε τη στάθμη του με τη ράβδο μέτρησης

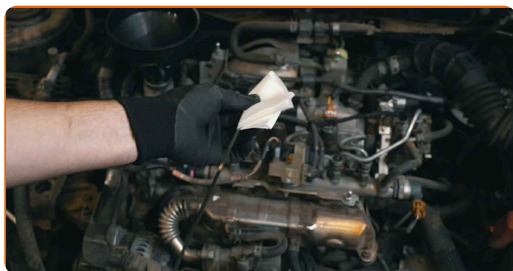


Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε τη στάθμη του λαδιού με τη ράβδο μέτρησης, ενώ το αυτοκίνητο βρίσκεται σε επίπεδη, ομαλή επιφάνεια

38

Βγάλτε τη ράβδο μέτρησης και σκουπίστε το παλιό λάδι



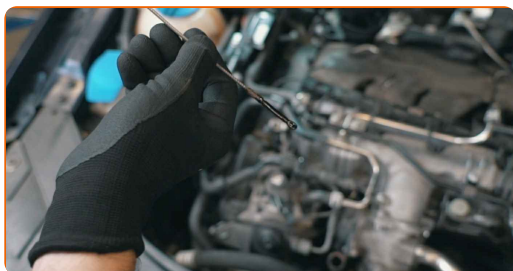
39

Βάλτε τη ράβδο μέτρησης μέχρι τέρμα και περιμένετε μερικά δευτερόλεπτα



40

Βγάλτε τη ράβδο μέτρησης και ελέγξτε την χωρίς να την αναποδογυρίσετε



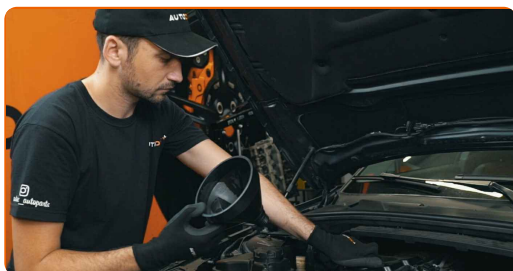
41

Σκουπίστε τη ράβδο μέτρησης και βάλτε τον στη θέση της



42

Αφαιρέστε το χωνί και βιδώστε το καπάκι πλήρωσης λαδιού



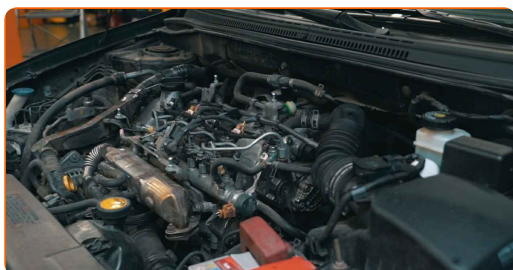
43

Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και αφήστε τον να λειτουργήσει για 30 δευτερόλεπτα



44

Σε αυτό το διάστημα, το λάδι του κινητήρα θα διανεμηθεί σε όλο το σύστημα



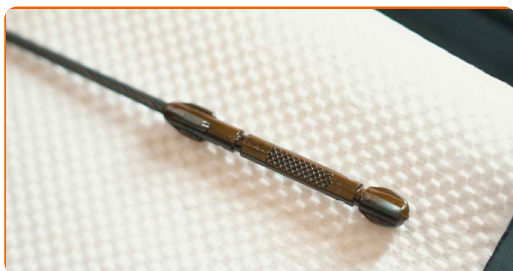
45

Σβήστε τον κινητήρα και περιμένετε μερικά λεπτά



46

Ελέγξτε ξανά τη στάθμη του λαδιού του κινητήρα και διορθώστε την, αν χρειαστεί



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max»

47

Επαναφέρετε το διάστημα συντήρησης, μόλις ολοκληρωθεί η διαδικασία



48

Διαφορετικά, μπορείτε να σημειώσετε σε ποια χιλιόμετρα έγινε η εργασία συντήρησης



49

Αν το όχημά σας δεν διαθέτει ράβδο μέτρησης λαδιού, η στάθμη λαδιού θα εμφανίζεται στον πίνακα οργάνων



AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.