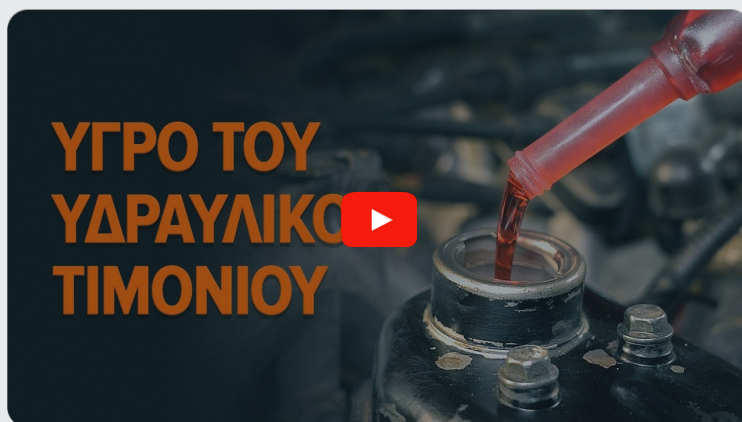


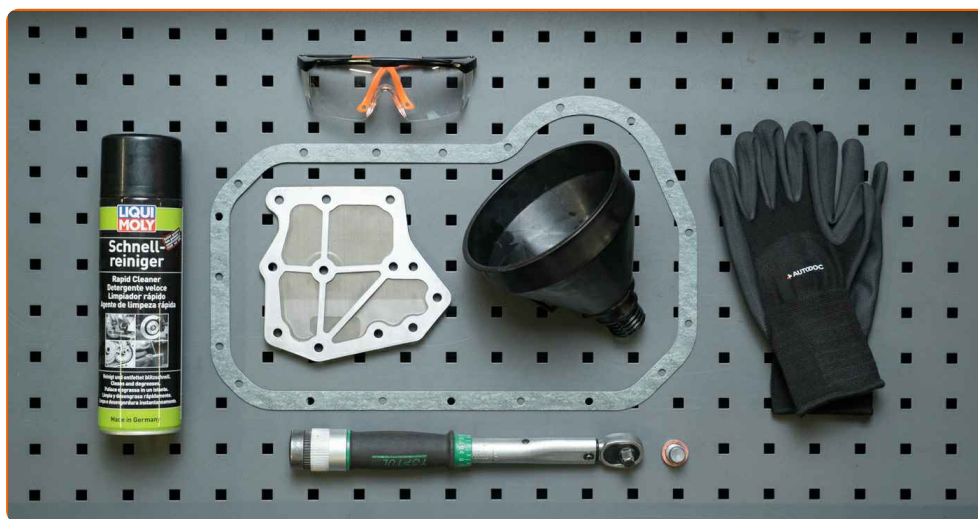


Υγρό του υδραυλικού
τιμονιού αυτοκινήτου:
οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:



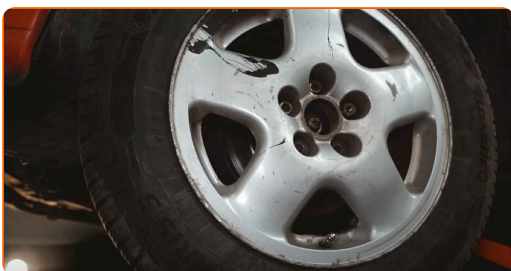
- έναν ανελκυστήρα αυτοκινήτου ή έναν γρύλο
- υγρό του υδραυλικού τιμονιού
- πένσες συνδυασμού
- μια σύριγγα για την άντληση του υγρού
- ένα δοχείο αποστράγγισης, για να χυθεί εκεί το παλιό υγρό
- γάντια

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

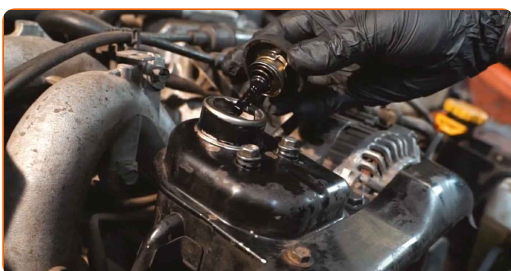
Παρακαλούμε σημειώστε!

- Η χειροτέρευση της απόκρισης του τιμονιού, το τράνταγμα του τιμονιού και οι περίεργοι θόρυβοι κάτω από το καπό είναι οι κύριες ενδείξεις ότι το υγρό του υδραυλικού τιμονιού δεν έχει την κατάλληλη δράση.
- Θα πρέπει να αλλάζεται στα διαστήματα που ορίζει ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου σας.
- Η διαδικασία αλλαγής εξαρτάται από τη μάρκα και το μοντέλο του αυτοκινήτου σας και περιγράφεται στο εγχειρίδιο σέρβις αυτοκινήτου.

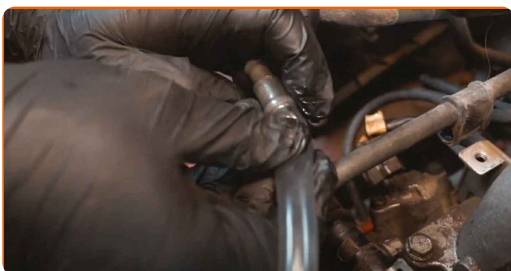
1 Ανυψώστε το αυτοκίνητό σας με έναν ανελκυστήρα ή με ένα γρύλο στους μπροστινούς τροχούς του.



2 Αφαιρέστε το πώμα του δοχείου διαστολής του υδραυλικού τιμονιού και αντλήστε το παλιό υγρό με τη βοήθεια μιας σύριγγας.



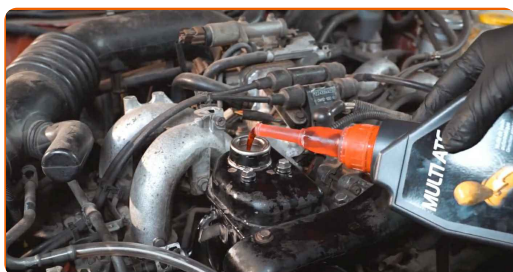
3 Αφαιρέστε τους σωλήνες του δοχείου διαστολής και στραγγίξτε το υπόλοιπο παλιό υγρό από τον σωλήνα επιστροφής μέσα στο δοχείο αποστράγγισης, που έχετε ετοιμάσει.



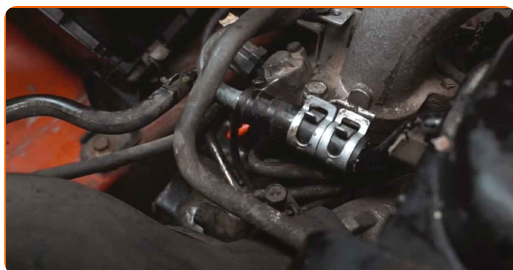
- 4** Για να ξεκλειδώσετε το τιμόνι, ρυθμίστε το κλειδί ανάφλεξης στη θέση "ACC" και γυρίστε το τιμόνι αρκετές φορές από τέρμα αριστερά ως τέρμα δεξιά και το αντίστροφο, για να αδειάσει το υγρό από το σύστημα.



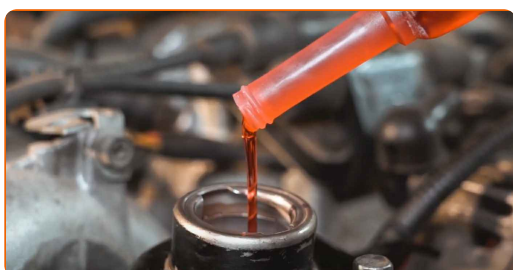
- 5** Προσθέστε μια μικρή ποσότητα του νέου υγρού στο δοχείο διαστολής. Όταν αρχίσει να ρέει έξω από τον σωλήνα, το σύστημα έχει καθαρίσει εντελώς από το παλιό υγρό.



- 6** Επανατοποθετήστε τους σωλήνες στο δοχείο διαστολής.

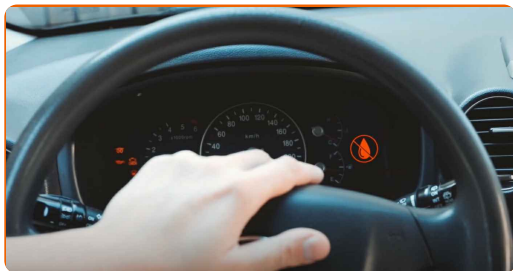


- 7** Ρίξτε το νέο υγρό υδραυλικού τιμονιού. Ο τύπος και η ποσότητα χρήσης καθορίζονται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.



8

Στρίψτε το τιμόνι από τέρμα δεξιά ως τέρμα αριστερά πολλές φορές.



9

Ελέγξτε τη στάθμη υγρού, θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των ενδείξεων Min και Max του δοχείου διαστολής. Αν δεν υπάρχουν ενδείξεις στο δοχείο διαστολής, χρησιμοποιήστε τον δείκτη μέτρησης στάθμης, που είναι προσαρτημένος στο πώμα.



Παρακαλούμε σημειώστε!

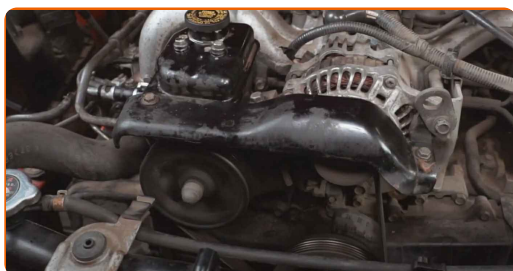
- Ορισμένα αυτοκίνητα έχουν τέσσερις ενδείξεις: Min Cold, Min Hot, Max Cold και Max Hot.
- Σε αυτήν την περίπτωση, η στάθμη μπορεί να ελεγχθεί είτε με ζεστό είτε με κρύο κινητήρα.

10

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο στο έδαφος. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα για λίγα δευτερόλεπτα.

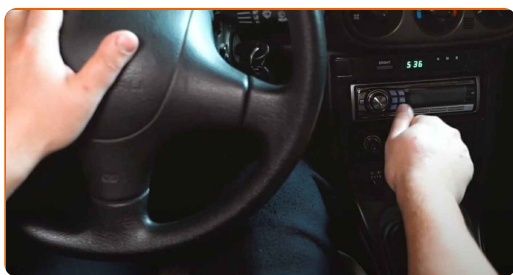


- 11 Διακόψτε τη λειτουργία του και προσθέστε το υγρό στο συνιστώμενο επίπεδο. Βάλτε μπροστά τον κινητήρα και στρίψτε το τιμόνι ως τέρμα αριστερά και έπειτα τέρμα δεξιά πολλές φορές.



- 12 Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αρκετό υγρό στο δοχείο διαστολής.

- 13 Κάντε ένα test drive σε χαμηλή ταχύτητα και ελέγξτε την απόκριση του τιμονιού. Ρυθμίστε τη στάθμη υγρού του υδραυλικού τιμονιού, αν είναι απαραίτητο.



AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΥΓΡΟ ΤΟΥ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΎ ΤΙΜΟΝΙΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.