

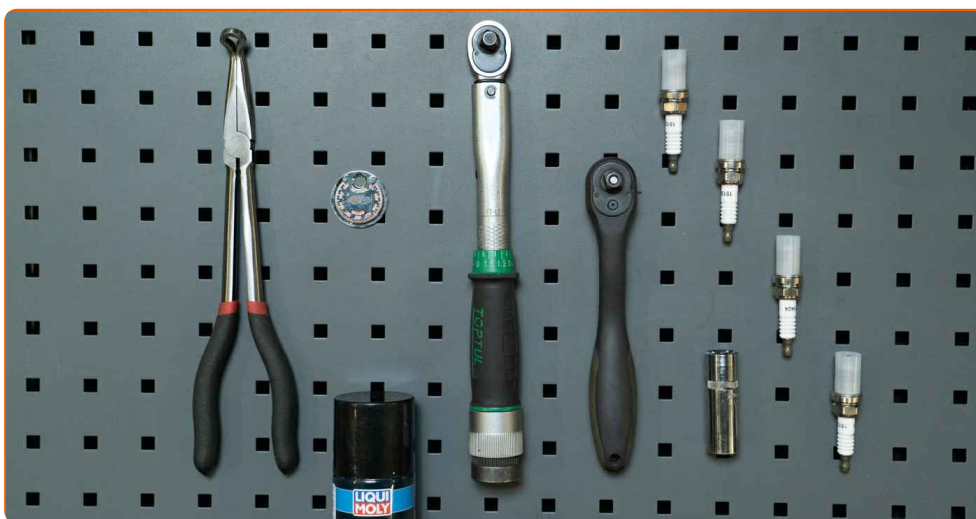


Μπουζί αυτοκινήτου:
οδηγίες αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΤΙ ΜΠΟΡΕΪ ΝΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:



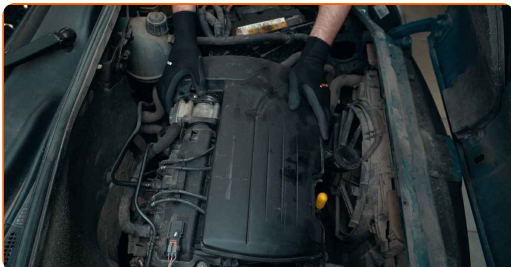
- ένα σετ καινούριων μπουζί
- κλειδί καστανίας ή άλλο εργαλείο που διευκολύνει την αντικατάσταση
- ένα μπουζόκλειδο ή μια υποδοχή
- ένα δυναμόκλειδο
- πένσα για την αφαίρεση των καπακιών των μπουζί ή των πολλαπλασιαστών
- ένα ειδικό εργαλείο ή ένα σετ αισθητήρων για τη μέτρηση των διακένων μεταξύ των ηλεκτροδίων
- γράσα υψηλής θερμοκρασίας και διηλεκτρικά γράσα

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Τα μπουζί νικελίου, πλατίνας και ιριδίου είναι τα πιο συνηθισμένα
- Οι ενδείξεις των χαλασμένων μπουζί περιλαμβάνουν δυσκολία εκκίνησης του κινητήρα, δυσλειτουργία του κινητήρα και αυξημένη κατανάλωση καυσίμου
- Συνήθως, οι εκδόσεις νικελίου έχουν διάρκεια ζωής περίπου 30.000 χλμ, ενώ οι εκδόσεις ιριδίου έως 100.000 χλμ
- Ακόμη και αν έχει χαλάσει μόνο ένα, θα πρέπει να αλλαχθούν όλα
- Έχουν περίπου την ίδια διάρκεια ζωής

- 1** Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα μπουζί, μπορεί να χρειαστεί να αφαιρέσετε ορισμένα τμήματα κάτω από το καπό

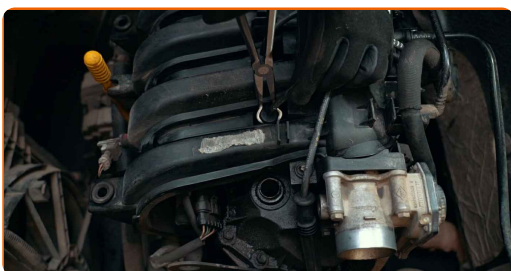


Σημαντικό!

- Τα μπουζί τοποθετούνται στα φρεάτια μπουζί στην κυλινδροκεφαλή
- Μπορούν να τοποθετηθούν είτε στο πλάι είτε στην κορυφή της κυλινδροκεφαλής

2

Σημειώστε τη σειρά με την οποία είναι συνδεδεμένα τα καλώδια των μπουζί και αφαιρέστε προσεκτικά τα καπάκια των μπουζί

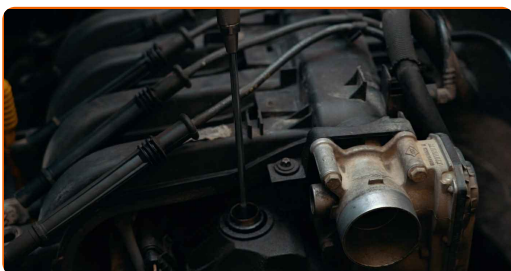


Προσέξτε!

- Μην τραβάτε τα καλώδια, καθώς αυτό θα μπορούσε να τα χαλάσει
- Συνήθως, τα καπάκια των μπουζί κουμπώνουν εύκολα στις βάσεις στερέωσής τους
- Το μήκος των καπακιών των μπουζί βοηθά να καθοριστεί πόσο βαθιά μπορούν να τοποθετηθούν τα μπουζί στα φρεάτια

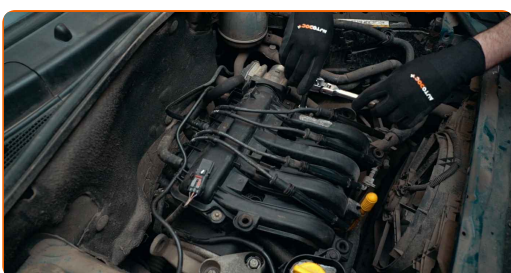
3

Για να αποφύγετε την είσοδο ρύπων στον κινητήρα, καθαρίστε καλά τα φρεάτια των μπουζί, πριν τοποθετήσετε τα μπουζί

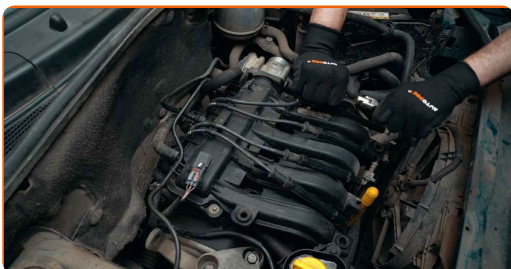


4

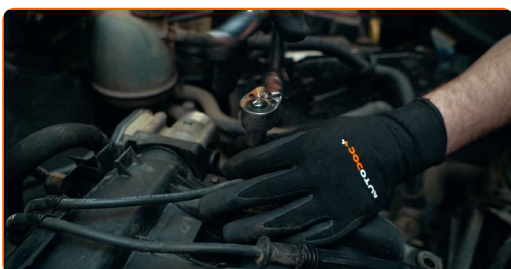
Επιλέξτε μια υποδοχή μπουζί του απαιτούμενου μεγέθους και κατεβάστε την μέσα στο φρεάτιο μπουζί



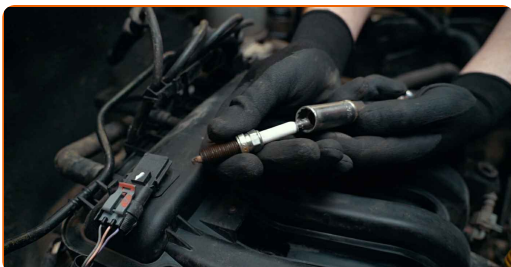
- 5** Βεβαιωθείτε ότι η υποδοχή είναι καλά στερεωμένη στο μπουζί και ξεβιδώστε προσεκτικά το εξάρτημα



- 6** Επαναλάβετε τα ίδια βήματα με τα άλλα μπουζί



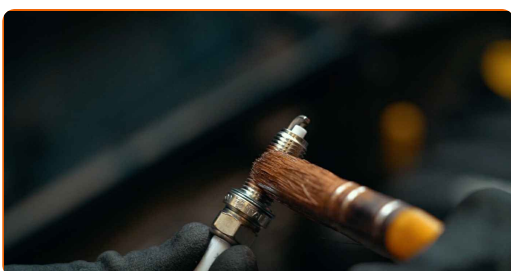
- 7** Αφαιρέστε τα μπουζί από τα φρεάτιά τους. Για τον σκοπό αυτό, μπορεί να χρησιμοποιηθεί μια ειδική μαγνητική υποδοχή



Προσέξτε!

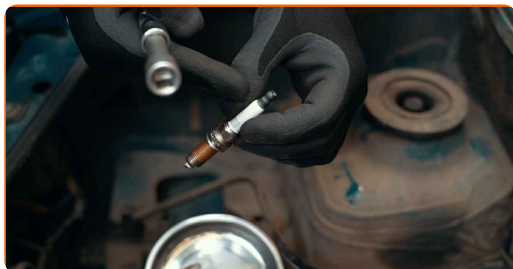
- Μην αφήνετε βρωμιά να εισέλθει στα ανοιχτά φρεάτια των μπουζί

- 8** Πριν τοποθετήσετε ένα καινούριο μπουζί, επεξεργαστείτε το σπειρωτό τμήμα με γράσο υψηλής θερμοκρασίας



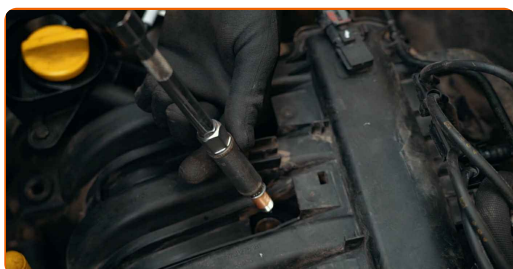
9

Εφαρμόστε λίγο διηλεκτρικό γράσο στον κεραμικό μονωτήρα



10

Ασφαλίστε το εξάρτημα στην υποδοχή του μπουζί και κατεβάστε το προσεκτικά μέσα στο φρεάτιο του μπουζί

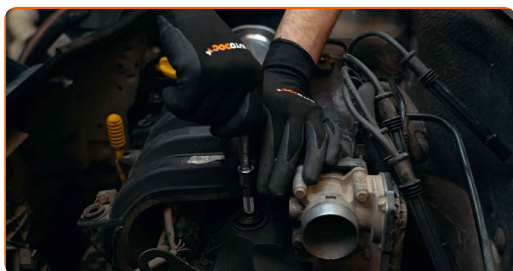


Προσοχή!

- Τοποθετήστε το βύσμα προσεκτικά στο φρεάτιο, καθώς το εξάρτημα μπορεί να αστοχήσει αν χτυπηθεί

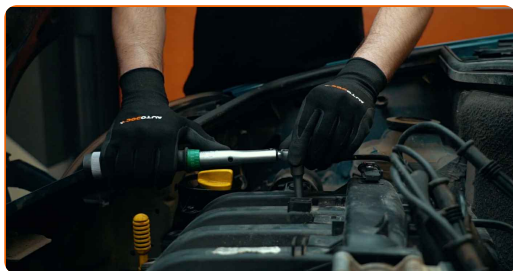
11

Τοποθετήστε προσεκτικά και βιδώστε ελαφρά όλα τα μπουζί

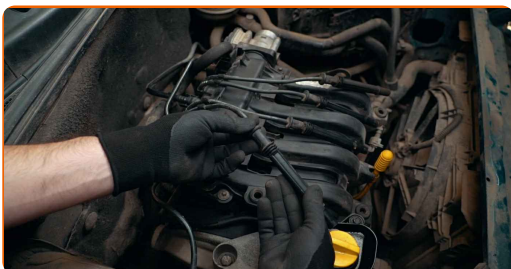


12

Σφίξτε τα με δυναμόκλειδο στη συνιστώμενη ροπή του κατασκευαστή



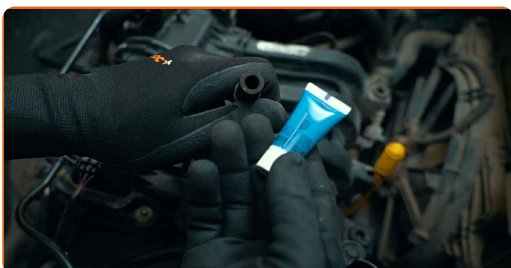
- 13** Βεβαιωθείτε ότι έχετε ελέγξει τα καπάκια των μπουζί, τα μπουζοκαλώδια, τους πολλαπλασιαστές και τις ηλεκτρικές επαφές



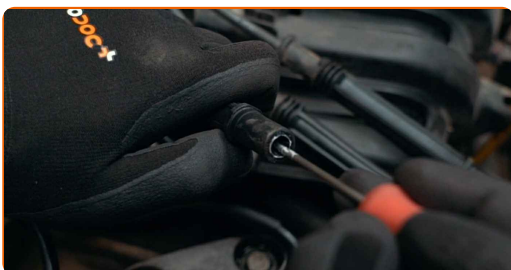
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Ο τύπος απόθεσης στα ηλεκτρόδια του μπουζί μπορεί να σας βοηθήσει να καθορίσετε αν οι κύλινδροι λειτουργούν σωστά

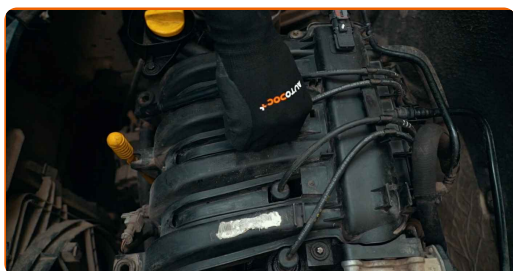
- 14** Εφαρμόστε μικρή ποσότητα διηλεκτρικού γράσου στα εσωτερικά τοιχώματα των καπακιών των μπουζί



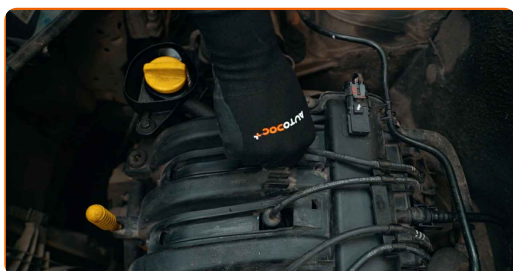
- 15** Εμποδίστε την επικάλυψη διηλεκτρικού γράσου στα ηλεκτρόδια, για να αποφύγετε δυσλειτουργίες του συστήματος ανάφλεξης



- 16** Τοποθετήστε τα καπάκια των μπουζί, φροντίζοντας να κουμπώσουν στη θέση τους στις βάσεις τοποθέτησης



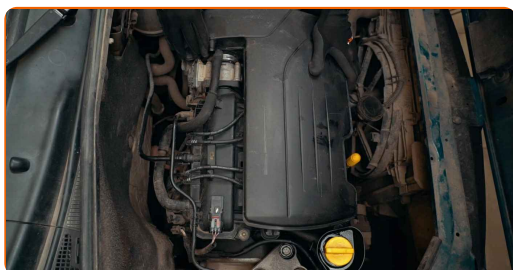
- 17** Κατά την τοποθέτηση των εξαρτημάτων, ακολουθήστε τη σωστή σειρά σύνδεσης



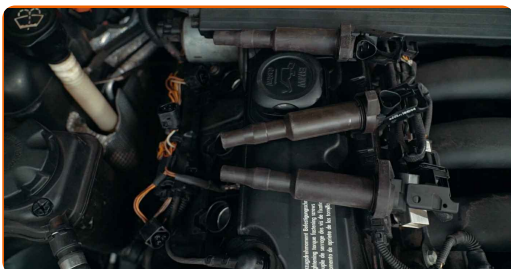
Προσέξτε!

- Σε περίπτωση σφάλματος εγκατάστασης, ο κινητήρας θα λειτουργεί εσφαλμένα ή δεν θα ξεκινά καθόλου

- 18** Επανατοποθετήστε όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέθηκαν προηγουμένως και κάντε μια δοκιμαστική λειτουργία του κινητήρα



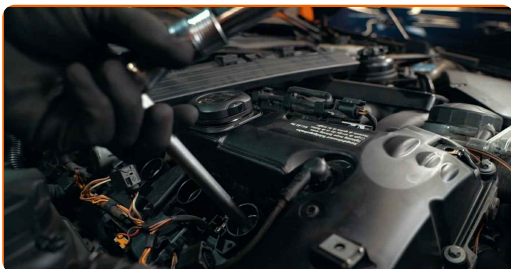
- 19** Αν οι πολλαπλασιαστές είναι τύπου μολυβιού, για να αποκτήσετε πρόσβαση στα μπουζί, οι συνδέσεις και τα ίδια τα πηνία πρέπει να αφαιρεθούν



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σε αυτή την περίπτωση, τα πηνία απλώς αποσπώνται, αλλά σε ορισμένα αυτοκίνητα είναι εφοδιασμένα με πρόσθετα στοιχεία στερέωσης
- Ο αριθμός των μπουζί συνήθως αντιστοιχεί στον αριθμό των κυλίνδρων του κινητήρα

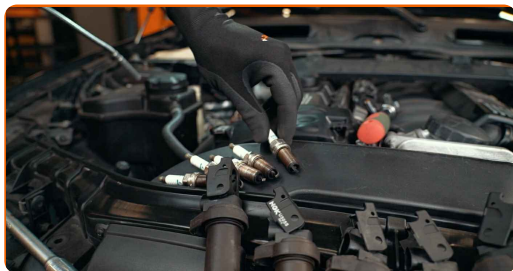
- 20** Αποκτήστε πρόσβαση στα φρεάτια των μπουζί, επιλέξτε μια κατάλληλη υποδοχή μπουζί και ξεβιδώστε τα μπουζί



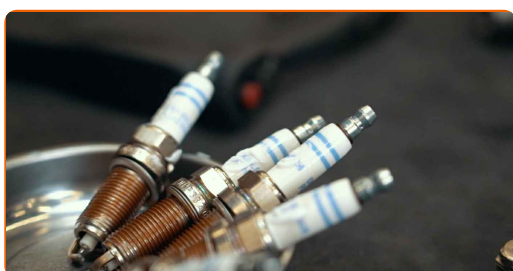
Το AUTODOC συνιστά:

- Μια μαγνητική υποδοχή μπουζί μπορεί να χρησιμοποιηθεί για την αφαίρεση των εξαρτημάτων από τα φρεάτια

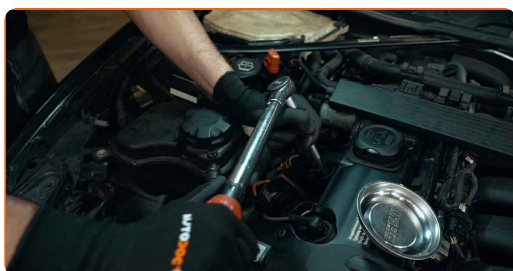
21 Επαναλάβετε τα ίδια βήματα με τα άλλα μπουζί



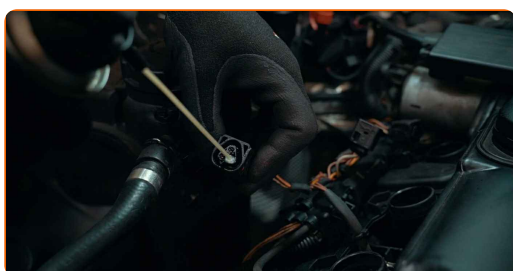
22 Εφαρμόστε γράσο υψηλής θερμοκρασίας στο σπείρωμα των καινούριων καπακιών και διηλεκτρικό γράσο στον μονωτήρα



23 Σφίξτε τα εξαρτήματα με τη συνιστώμενη ροπή στρέψης του κατασκευαστή

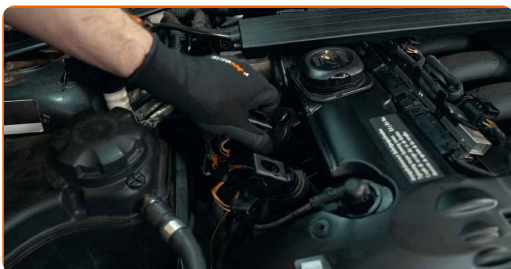


24 Ελέγξτε τις συνδέσεις του πολλαπλασιαστή και επεξεργαστείτε τες με καθαριστικό ηλεκτρικών επαφών



25

Τοποθετήστε τα πηνία ανάφλεξης στις βάσεις τοποθέτησής τους, ακολουθώντας τη σειρά τοποθέτησης

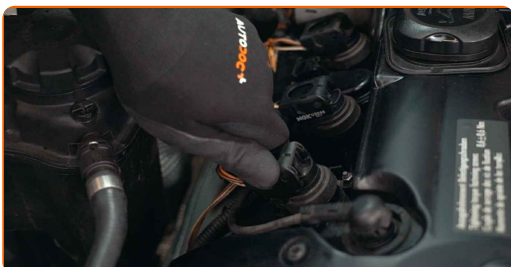


Προσέξτε!

- Σε ορισμένα οχήματα, κάθε πηνίο πρέπει να τοποθετείται σε συγκεκριμένο κύλινδρο
- Αν τα εξαρτήματα έχουν τοποθετηθεί λανθασμένα, ο κινητήρας δεν μπορεί να πάρει μπρος

26

Συνδέστε τις συνδέσεις και ασφαλίστε τους πολλαπλασιαστές



27

Βεβαιωθείτε ότι όλα τα εξαρτήματα έχουν τοποθετηθεί σωστά και, στη συνέχεια, διενεργήστε μια δοκιμαστική λειτουργία του κινητήρα



28

Επανατοποθετήστε όλα τα εξαρτήματα που αφαιρέθηκαν



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.