



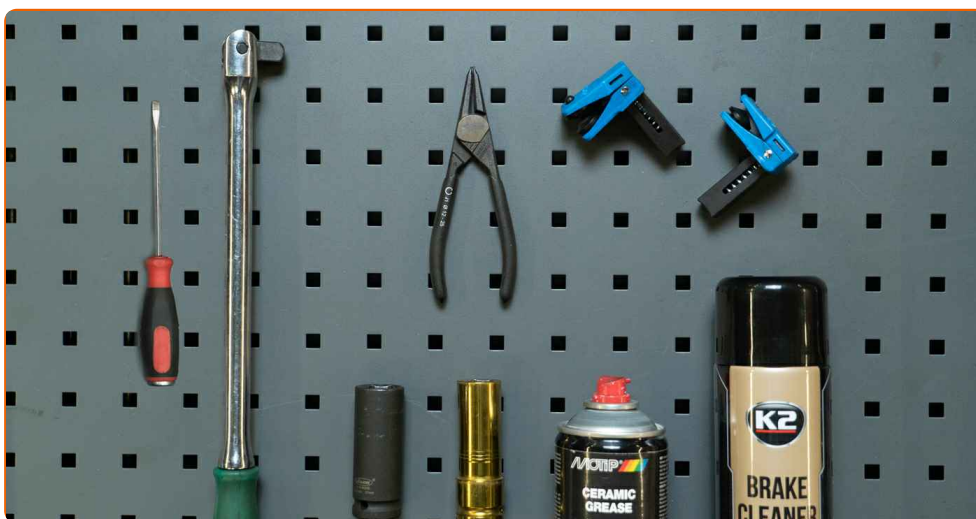
Ρουλεμάν τροχού
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ΕΠΙΣΚΕΥΉ ΡΟΥΛΕΜΉΝ ΤΡΟΧΟΎ

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΊΑ



- Ίσιο κατσαβίδι
- Μανέλα κολαούζου
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο
- Καρυδάκι κρουστικό
- Κεραμικό γράσο
- Καθαριστικό φρένων
- Γρύλος
- Σετ ταπήματος σκληνώνσεων
- Μυτοσίμπιδο ασφαλειών.

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΊΑ

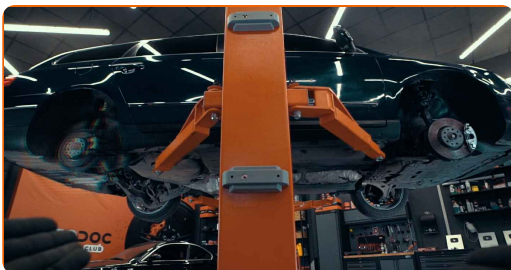
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το ρουλεμάν τροχού επιτρέπει την τοποθέτηση, την ευθυγράμμιση και την ελεύθερη περιστροφή του μωαγιέ τροχού στον άξονα
- Ένα τυπικό σημάδι βλάβης του ρουλεμάν τροχού είναι ένα βουητό που γίνεται πιο δυνατό, όταν στρίβετε

- 1** Ανυψώστε το αυτοκίνητο, χρησιμοποιώντας έναν γρύλο, τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών ή χρησιμοποιήστε ένα αναβατόριο αυτοκινήτου



- 2** Αφαιρέστε τον τροχό και όλα τα μέρη του συστήματος πέδησης που εμποδίζουν την πρόσβαση στο ρουλεμάν



- 3** Εξοικειωθείτε με τον σχεδιασμό του ρουλεμάν



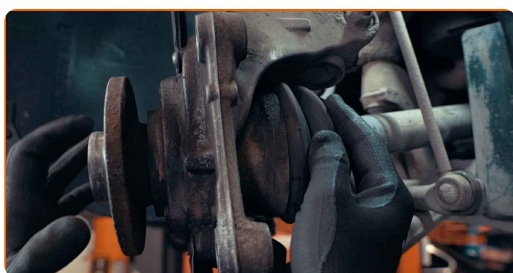
Υπάρχουν διάφοροι τύποι ρουλεμάν μουαγιέ τροχού

- Ένσφαιρα ρουλεμάν μονής σειράς και κωνικά ρουλεμάν (GEN-0)
- Ρουλεμάν διπλής σειράς (GEN-1)
- Ρουλεμάν εξοπλισμένα με φλάντζα με οπές στερέωσης (GEN-2)
- Μονάδα μουαγιέ τροχού (GEN-3)

- 4 Το ρουλεμάν της μονάδας του μουαγιέ τροχού (GEN-3) στον άξονα κίνησης είναι συνδεδεμένο με το ακραξόνιο



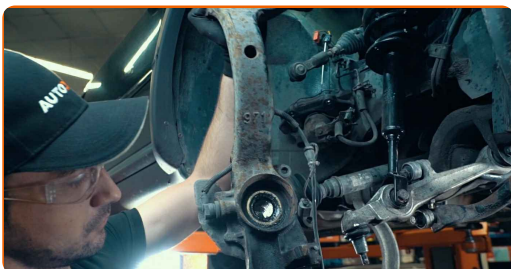
- 5 Για να αποκτήσετε πρόσβαση στα στοιχεία στερέωσης του, πρέπει να αποσυνδέσετε τον άξονα μετάδοσης κίνησης



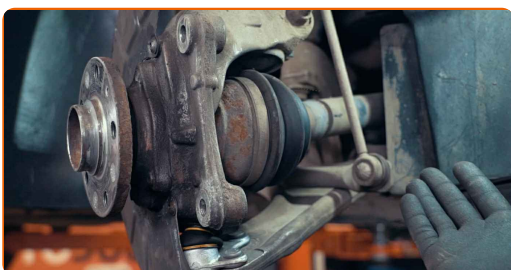
Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Το στοιχείο στερέωσης του άξονα μετάδοσης κίνησης ξεβιδώνεται ευκολότερα με το αυτοκίνητο στους τροχούς του

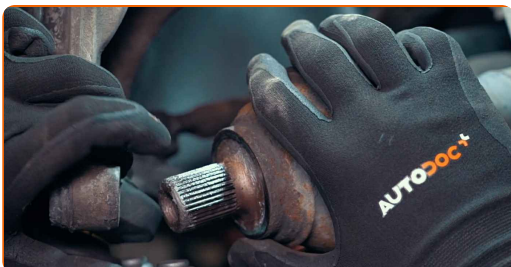
- 6** Ανάλογα με τη σχεδίαση του αυτοκινήτου, μπορεί να χρειαστεί να αποσυναρμολογηθεί ολόκληρο το ακραξόνιο



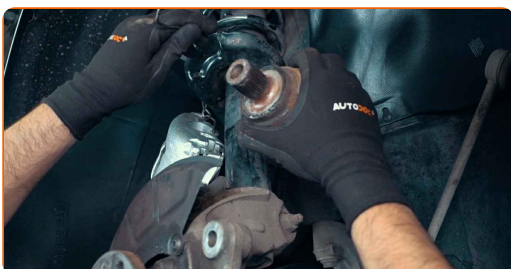
- 7** Πρέπει να αποσυνδεθεί από το γόνατο ανάρτησης, τους βραχίονες ελέγχου (ψαλίδια), και εξαρτήματα του τιμονιού



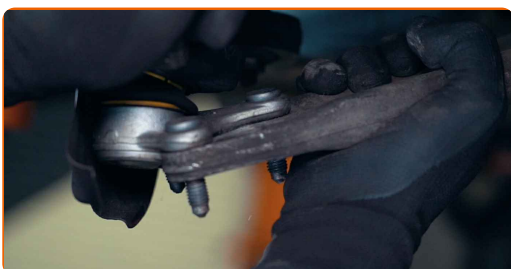
- 8** Αποσυνδέστε το μπαλάκι και τον άξονα μετάδοσης κίνησης



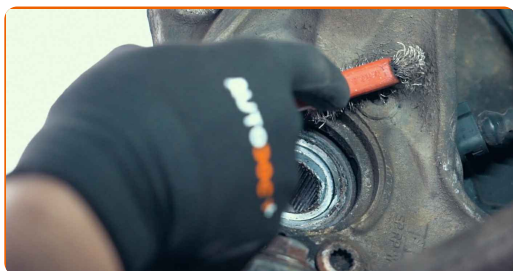
- 9** Μετακινήστε τον άξονα μετάδοσης κίνησης στην άκρη



- 10** Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο, για να στηρίξετε το ακραξόνιο ή προσαρτήστε το στο μπαλάκι



11 Καθαρίστε όλα τα στοιχεία στερέωσης



Το AUTODOC συνιστά:

- Χτυπήστε τα στοιχεία στερέωσης με ένα σφυρί, για να τα ξεβιδώσετε ευκολότερα

12 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του ρουλεμάν μουαγιέ τροχού



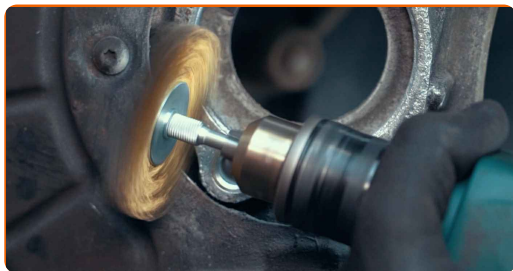
13 Αφαιρέστε το ρουλεμάν από τη βάση του ακραξονίου



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Αν η αφαίρεση είναι δύσκολη, μπορεί να χρειαστούν πρόσθετα εργαλεία

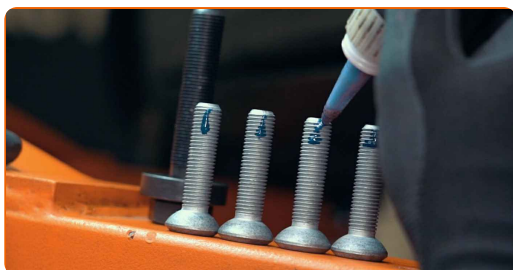
14 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης



15 Προχωρήστε προσεκτικά, ειδικά αν υπάρχει αισθητήρας ABS



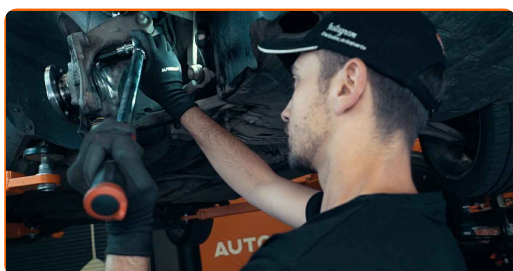
16 Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης



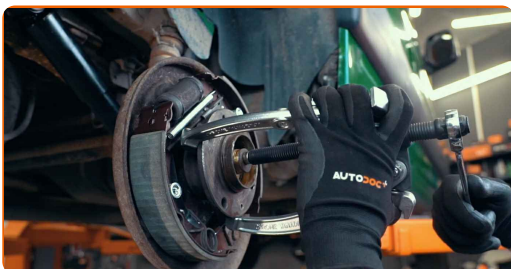
17 Απλώστε ένα αναστολέα διάβρωσης στην επιφάνεια τοποθέτησης του ρουλεμάν



18 Σφίξτε μία μία τις βίδες, σταυρωτά



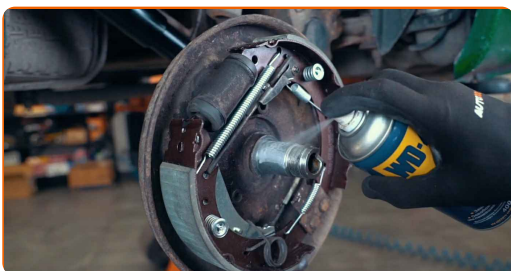
- 19** Ένα ρουλεμάν GEN-2 (φλάντζα) τοποθετείται συνήθως στο μουαγιέ του τροχού, που στερεώνεται στον άξονα



Σημαντικό!

- Για την αφαίρεση του ρουλεμάν από τον άξονα, μπορεί να χρειαστεί ένας ειδικός εξολκέας

- 20** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης του ρουλεμάν μουαγιέ

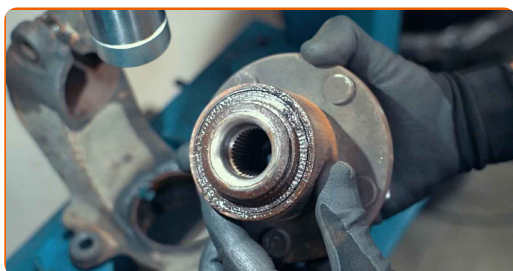


- 21** Κατά την τοποθέτηση αυτού του τύπου ρουλεμάν, θα πρέπει να ασκείτε δύναμη μόνο στον εσωτερικό δακτύλιο



22

Αν το ρουλεμάν είναι τοποθετημένο σε έναν από τους τροχούς κίνησης, είναι απαραίτητο να αποσυναρμολογήσετε τη μονάδα ρουλεμάν μουαγιέ τροχού



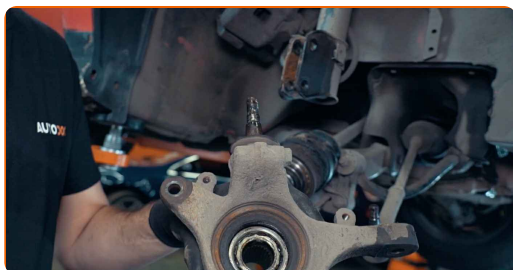
23

Σε αυτή την περίπτωση, το ρουλεμάν συνδέεται με το ακραξόνιο. Το μουαγιέ πρέπει να πιεστεί έξω από αυτό



24

Η αντικατάσταση του ρουλεμάν διπλής σειράς (GEN-1) απαιτεί την αποσυναρμολόγηση του ακραξονίου



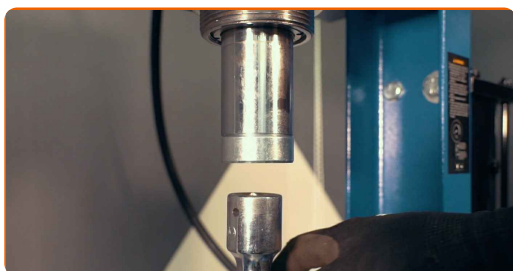
25

Για να αποσυναρμολογήσετε αυτή τη μονάδα, πιέστε πρώτα το μουαγιέ του τροχού από την άλλη πλευρά για να την αποσυναρμολογήσετε, και αφού αποκτήσετε πρόσβαση στο ρουλεμάν, πιέστε και αυτό προς τα έξω



26

Χρησιμοποιήστε την πρέσα για να εφαρμόσετε την απαραίτητη δύναμη και να συνεχίσετε με ακρίβεια



27

Τοποθετήστε το ακραξόνιο του τιμονιού στα σημεία έδρασης του, για να αποφύγετε την παραμόρφωση



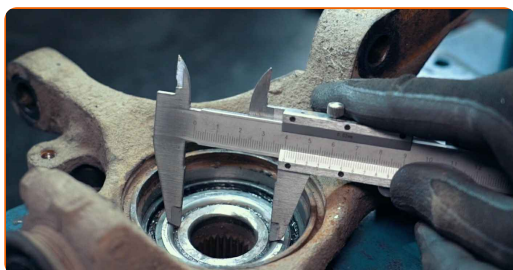
28

Όταν πιέζετε το μουαγιέ του τροχού προς τα έξω από τον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν, ασκείτε πίεση μόνο στο μουαγιέ του τροχού



29

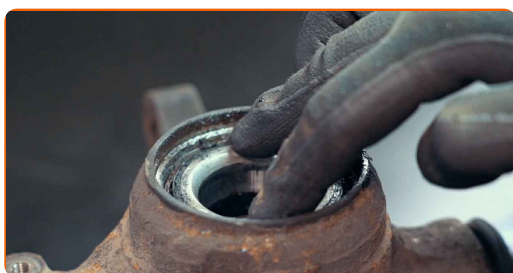
Καθοριστέ τη διάμετρο του μουαγιέ του τροχού και χρησιμοποιήστε τον οδηγό με το κατάλληλο μέγεθος



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Αν ο εσωτερικός δακτύλιος παραμένει στον άξονα μουαγιέ τροχού, θα χρειαστείτε έναν ειδικό εξολκέα για να τον αφαιρέσετε

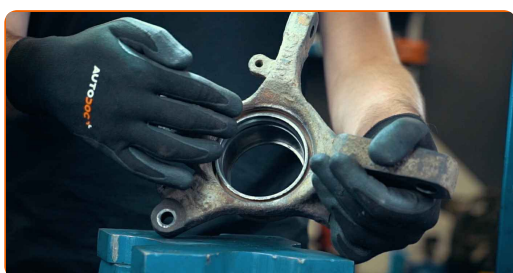
- 30** Για να πιέσετε τον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν έξω από ακραξόνιο, χρησιμοποιήστε τον οδηγό με το κατάλληλο μέγεθος ή τον παλιό εσωτερικό δακτύλιο



- 31** Όταν πιέζετε το μουαγιέ του τροχού στο ρουλεμάν, ασκείτε πίεση μόνο στον εσωτερικό δακτύλιο



- 32** Καθαρίστε την περιοχή εργασίας, τις βάσεις του ρουλεμάν, τα στοιχεία στερέωσης και τον δακτύλιο συγκράτησης



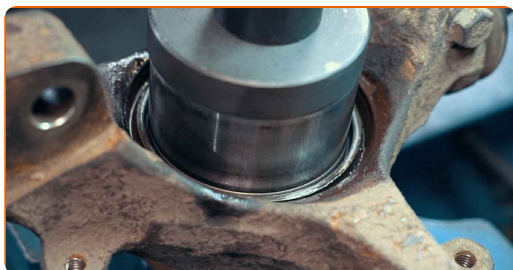
- 33** Η μία πλευρά του ρουλεμάν μπορεί να περιέχει έναν μαγνητικό δακτύλιο αισθητήρα ABS Σε αυτή την περίπτωση, τοποθετήστε το στη σωστή θέση , με τον μαγνητικό δακτύλιο στραμμένο προς τον αισθητήρα ABS



- 34** Βεβαιωθείτε ότι το ρουλεμάν είναι επίπεδο πριν το πιέσετε. Χρησιμοποιήστε έναν οδηγό με την κατάλληλη διάμετρο ή τον παλιό εξωτερικό δακτύλιο



- 35** Πιέστε το ρουλεμάν μέχρι τέρμα



- 36** Πιέστε τον εσωτερικό δακτύλιο στον άξονα μουαγιέ τροχού



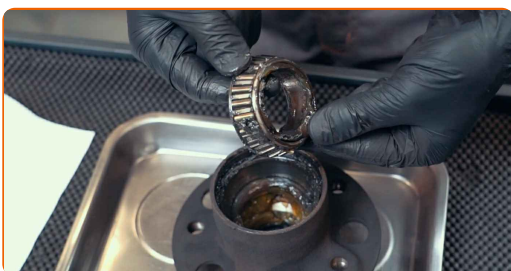
Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Αν δεν υπάρχει πρέσα, η αντικατάσταση μπορεί να γίνει με εξολκέα λαμαρίνας ή εξολκέα

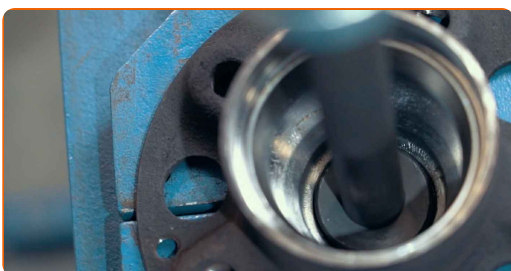
- 37** Χρησιμοποιήστε κατάλληλα μεγέθη οδηγών και έναν εξολκέα για να αφαιρέσετε το ρουλεμάν από το ακραξόνιο



- 38** Τα ρουλεμάν μονής σειράς (GEN-0) τοποθετούνται συνήθως σε ζεύγη σε ένα μωαγιέ τροχού



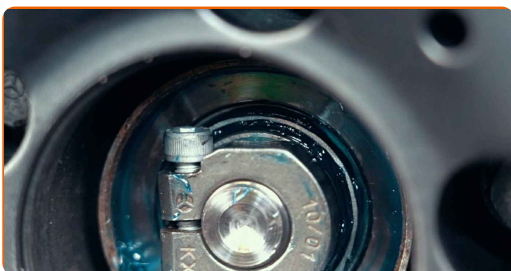
- 39** Για να πιέσετε τους δακτυλίους ρουλεμάν, χρειάζεστε οδηγούς με την κατάλληλη διάμετρο



- 40** Εφαρμόστε άφθονη ποσότητα του κατάλληλου λιπαντικού στα ρουλεμάν και τις βάσεις τους



- 41** Τα ρουλεμάν πρέπει να ρυθμιστούν στη σωστή προφόρτιση κατά την εγκατάσταση



Προσοχή!

- Η ανεπαρκής προφόρτιση μπορεί να προκαλέσει κενά κίνησης στο ρουλεμάν
- Η υπερβολική προφόρτιση μπορεί να προκαλέσει υπερθέρμανση του ρουλεμάν κατά τη λειτουργία
- Η προφόρτιση θα πρέπει να ελεγχθεί ξανά και, εάν είναι απαραίτητο, να ρυθμιστεί μετά από 50 έως 100 χιλιόμετρα οδήγησης

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.