

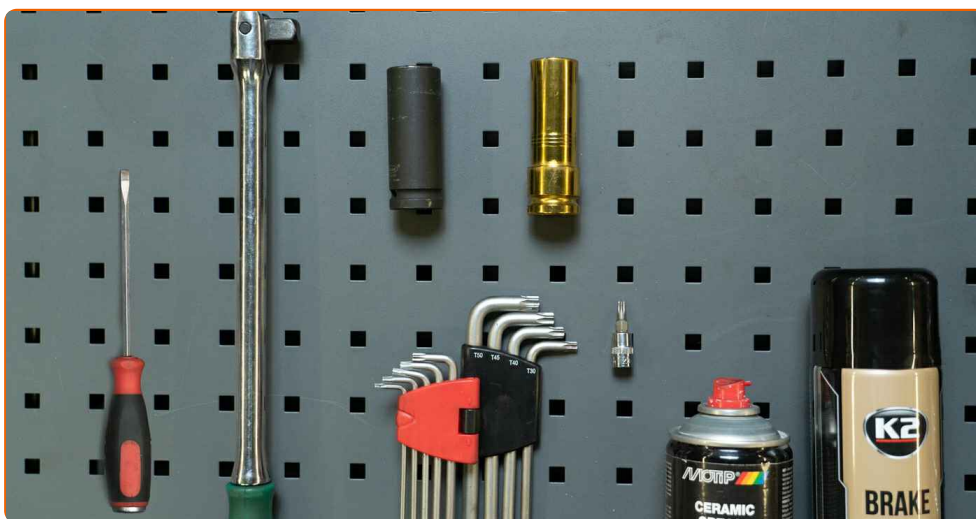


Κυλινδράκι τροχού
αυτοκινήτου: οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ



ΑΠΑΙΤΟΥΪΜΕΝΑ ΕΡΓΑΛΕΪΑ



- Ϊσιο κατσαβίδι
- Μανέλα κολαούζου
- Κλειδί τορξ
- Καρυδάκι τορξ
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο
- Καρυδάκι κρουστικό
- Κεραμικό γράσο
- Καθαριστικό φρένων
- Γρύλος

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το κυλινδράκι τροχού είναι ο ενεργοποιητής στο σύστημα ταμπόρου φρένων
- Μια βλάβη στο κυλινδράκι προκαλείται συχνότερα από σκουριά ή φθαρμένες τσιμούχες

- 1** Για να αποκτήσετε πρόσβαση στο κυλινδράκι τροχού, βγάλτε τον τροχό και το ταμπόρο φρένων. Η αντικατάσταση απαιτεί ένα αναβατόριο αυτοκινήτου ή έναν γρύλο, τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών



Σημαντικό!

- Το ταμπόρο φρένων μπορεί να είναι ξεχωριστό εξάρτημα ή ενσωματωμένο σε ρουλεμάν τροχού

- 2** Για να αφαιρέσετε το εξάρτημα με το ενσωματωμένο ρουλεμάν, αφαιρέστε το καπάκι από το στοιχείο στερέωσης και ξεβιδώστε το ταμπόρο



- 3** Το ταμπούρο φρένων συγκρατείται επίσης από τις σιαγόνες φρένων. Για να αφαιρέσετε το ταμπούρο, πρέπει να χαλαρώσετε το καλώδιο του χειρόφρενου



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Έχετε πρόσβαση σε αυτό από το εσωτερικό του οχήματος, στην περιοχή της κεντρικής κονσόλας ή κάτω από το αυτοκίνητο

- 4** Για να χαλαρώσετε το καλώδιο του χειρόφρενου, χρησιμοποιήστε ένα βαθύ καρυδάκι



Σημαντικό!

- Λάβετε υπόψη ότι για να αφαιρεθεί εύκολα το ταμπούρο, το να χαλαρώσετε τα καλώδια δεν είναι πάντα αρκετό από μόνο του
- Για παράδειγμα, μπορεί να κολλήσει στην επιφάνεια του μουαγιέ τροχού ή ο ρυθμιστής φρένων μπορεί να κρατήσει τις σιαγόνες φρένων χωριστά

- 5** Ορισμένα οχήματα έχουν οπή για πρόσβαση στον ρυθμιστή στην πλάκα στήριξης του ταμπούρου φρένων. Αυτό σας επιτρέπει να έχετε άμεση πρόσβαση στο γρανάζι ρύθμισης των σιαγόνων των φρένων. Περιστρέψτε το, για να φέρετε τις σιαγόνες πιο κοντά μεταξύ τους, ώστε να γίνει ευκολότερη η αφαίρεση του ταμπούρου φρένων



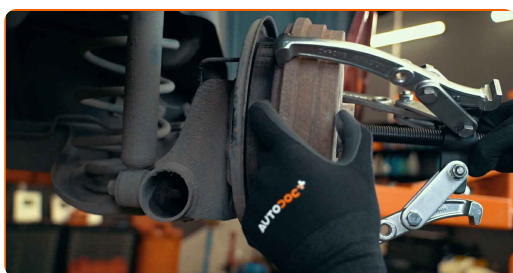
- 6** Αν δεν υπάρχει οπή πρόσβασης στον ρυθμιστή, η διαδικασία μπορεί να γίνει μέσω της οπής του μπουλονιού του τροχού



Σημαντικό!

- Ωστόσο, αν ο μηχανισμός έχει υποστεί διάβρωση, η ρύθμιση δεν μπορεί να γίνει
- Σε αυτές τις περιπτώσεις, για την αφαίρεση χρησιμοποιείται μια σφύρα ολίσθησης ή ένας ειδικός εξολκέας

- 7** Αν οι σιαγόνες φρένων εξακολουθούν να συγκρατούν το ταμπούρο φρένων στη θέση του, σπρώξτε τα μέσα από το κενό ενώ αφαιρείτε το τύμπανο

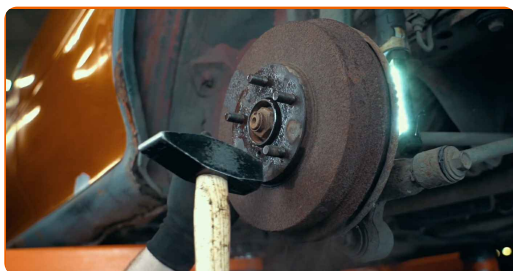


Το AUTODOC συνιστά:

- Αν τα εξαρτήματα στερέωσης των σιαγόνων φρένων σπάσουν, θα χρειαστείτε ένα σετ επισκευής

8

Αν η επιφάνεια του ταμπούρου κολλήσει στο μουαγιέ τροχού, χτυπήστε την εξωτερική του επιφάνεια με ένα σφυρί

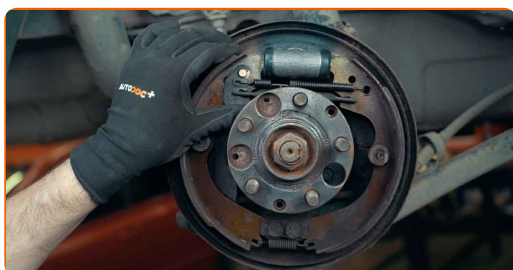


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

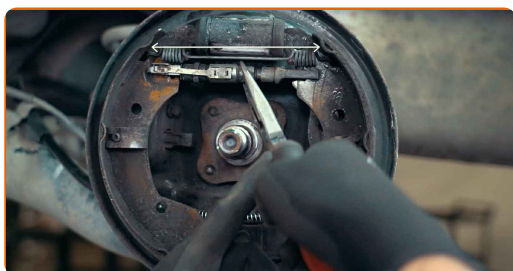
- Ορισμένα τάμπουρα έχουν οπές με σπείρωμα
- Τα αντίστοιχα μπουλόνια βιδώνονται σε αυτές, για να διευκολυνθεί η αφαίρεση του ταμπούρου

9

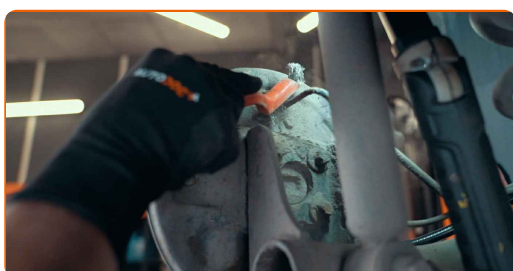
Ελέγξτε αν ο ρυθμιστής φρένων είναι σε κατάσταση λειτουργίας, καθώς και την κατάσταση του μοχλού του, των ελατηρίων, των σιαγόνων φρένων, και του ταμπούρου. Εγκαταστήστε νέα εξαρτήματα αν είναι απαραίτητο



- 10** Αν όλα τα εξαρτήματα είναι σε καλή κατάσταση, θα χρειαστεί να ανοίξετε μόνο τις σιαγόνες φρένων ώστε να μπορέσετε να αφαιρέσετε το κυλινδράκι φρένων



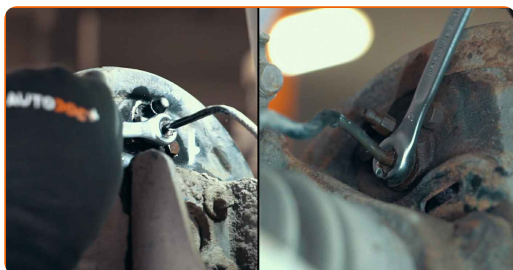
- 11** Καθαρίστε την περιοχή εργασίας στο πίσω μέρος της πλάκας στήριξης



- 12** Όταν ξεβιδώσετε τον σωλήνα, σφίξτε την πλησιέστερη εύκαμπτη σύνδεση, για να αποφύγετε διαρροή υγρού φρένων

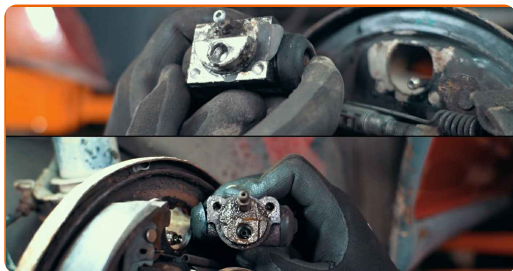


- 13** Για να εμποδίσετε τη συστολή του σωλήνα φρένων, χαλαρώστε τη σύνδεση, περιστρέφοντάς την σταδιακά



14

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης από το κυλινδράκι τροχού και αφαιρέστε το



Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε το κωνικό άκρο του σωλήνα φρένων για ρύπους και βλάβες

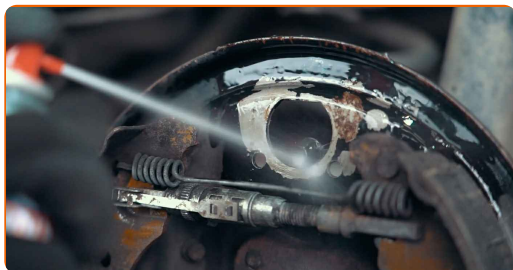
15

Τοποθετήστε το καπάκι από το παλιό κυλινδράκι στο σωλήνα φρένων για να εμποδίσετε τη βρωμιά να εισχωρήσει στη γραμμή φρένων



16

Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης που έχει το κυλινδράκι τροχού



17

Βγάλτε το προστατευτικό καπάκι από το καινούριο κυλινδράκι



18

Τοποθετήστε το κυλινδράκι στη βάση τοποθέτησής του, ενώ εισάγετε τον σωλήνα φρένων

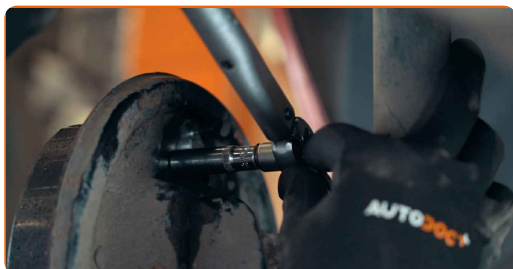


Προσοχή!

- Βεβαιωθείτε ότι οι άκρες των σιαγόνων φρένων δεν καταστρέφουν τις φούσκες από το κυλινδράκι τροχού

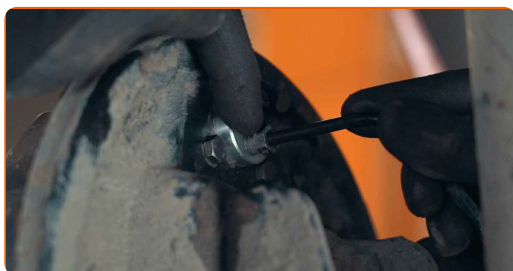
19

Σφίξτε όλα τα στοιχεία στερέωσης με τη ροπή που συνιστά ο κατασκευαστής του αυτοκινήτου



20

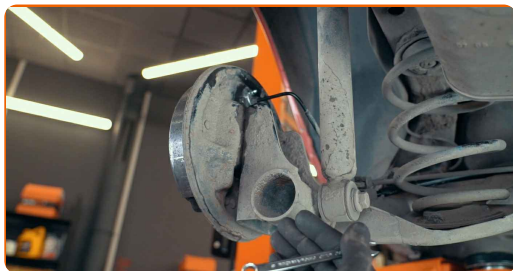
Ελέγξτε ότι το σπείρωμα του εξαρτήματος του σωλήνα πέδησης βρίσκεται σε ευθυγράμμιση με το σπείρωμα στην οπή στερέωσης



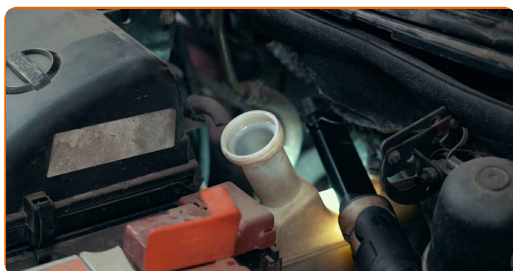
Σημαντικό!

- Το εξάρτημα θα πρέπει να είναι σωστά ευθυγραμμισμένο, κατά την τοποθέτησή του

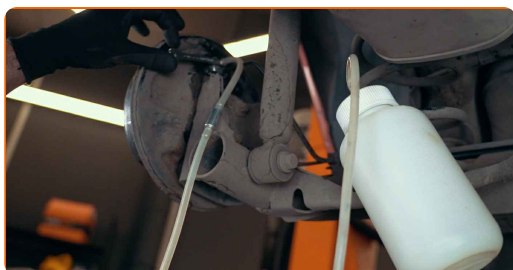
21 Εξαερώστε το σύστημα πέδησης, σύμφωνα με τις οδηγίες του κατασκευαστή του αυτοκινήτου



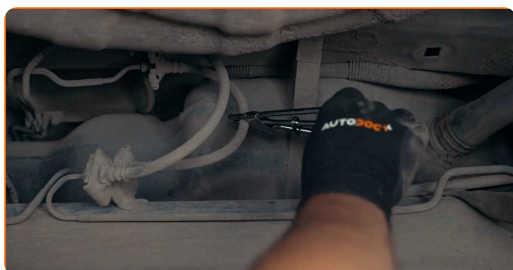
22 Ελέγξτε ότι η στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο αντιστοιχεί στη σύσταση του κατασκευαστή



23 Χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων και συνδέστε τον ειδικό εξοπλισμό



24 Αφαιρέστε το κολάρο από τον εύκαμπο σωλήνα φρένων



25 Το σύστημα εκτονώνεται με την άντληση του πεντάλ του φρένου Επαναλάβετε τη διαδικασία, μέχρι να μην υπάρχουν φυσαλίδες αέρα στο υγρό

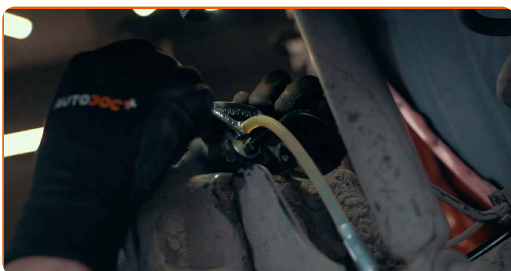


Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Πάντα να ελέγχετε και συμπληρώνετε τη στάθμη του υγρού, αν χρειαστεί, στο δοχείο διαστολής, κατά τη διάρκεια της εξαέρωσης

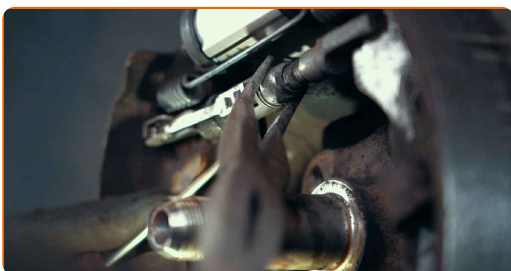
26

Όταν ολοκληρωθεί η διαδικασία, σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης και αποσυνδέστε τον εξοπλισμό εξαέρωσης



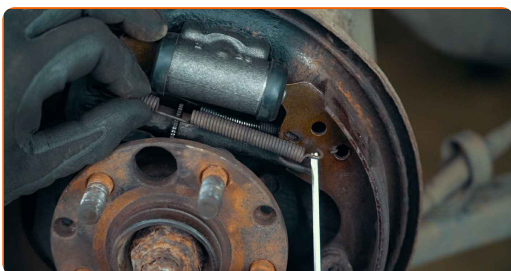
27

Επαναφέρετε τον ρυθμιστή φρένων στην αρχική του θέση



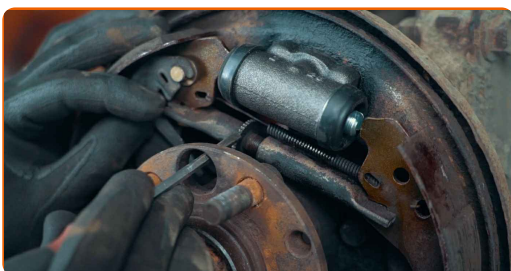
28

Συναρμολογήστε ξανά τη μονάδα με την αντίστροφη σειρά



29

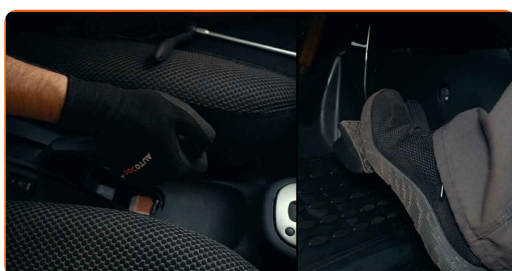
Για να ανοίξετε ελαφρώς τις σιαγόνες, χρησιμοποιήστε τον ρυθμιστή



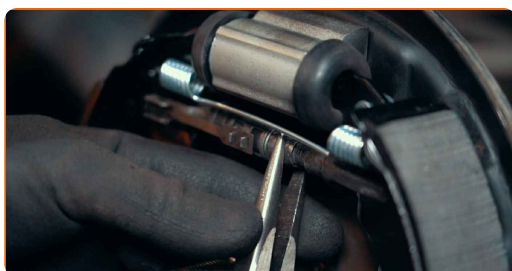
30 Τοποθετήστε το ταμπούρο φρένου



31 Πατήστε το πεντάλ φρένου και τραβήξτε και κατεβάστε το χειρόφρενο αρκετές φορές. Αυτό θα κεντράρει τις σιαγόνες φρένων σε σχέση με την περιφέρεια του ταμπούρου



32 Αν το τύμπανο περιστρέφεται πολύ ελεύθερα, ανοίξτε τα ταμπούρα ακόμα περισσότερο

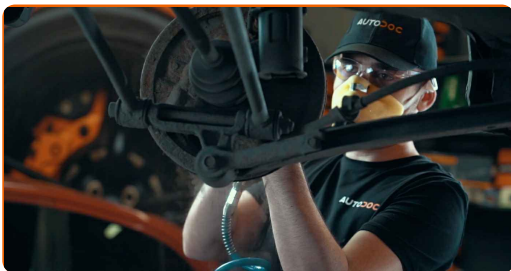


Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Το ταμπούρο φρένων πρέπει να ακουμπάει ελαφρά στις σιαγόνες κατά την περιστροφή
- Μπορείτε να ελέγξετε την ακρίβεια της ρύθμισης τις σιαγόνες βάζοντας σημάδια με ένα μαρκαδόρο

33

Ρυθμίστε τον ίδιο μηχανισμό στον άλλο τροχό του άξονα



Το AUTODOC συνιστά:

- Αν το ρουλεμάν του μουαγιέ τροχού αφαιρέθηκε, κατά την αντικατάσταση, χρησιμοποιήστε καινούρια στοιχεία στερέωσης του ταμπόρου

34

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που θα έρθει σε επαφή με τον τροχό με μια αντισκωρική ουσία



35

Βεβαιωθείτε ότι υπάρχει αντίσταση όταν πιέζετε το πεντάλ του φρένου



36

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού των φρένων στο δοχείο και συμπληρώστε το, αν αυτό είναι απαραίτητο



ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΚΥΛΙΝΔΡΆΚΙ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.