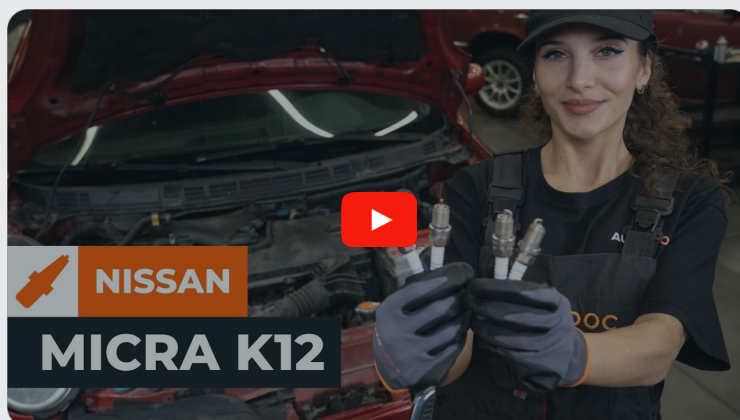




Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **NISSAN PRIMERA**  
**Hatchback (P11)** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

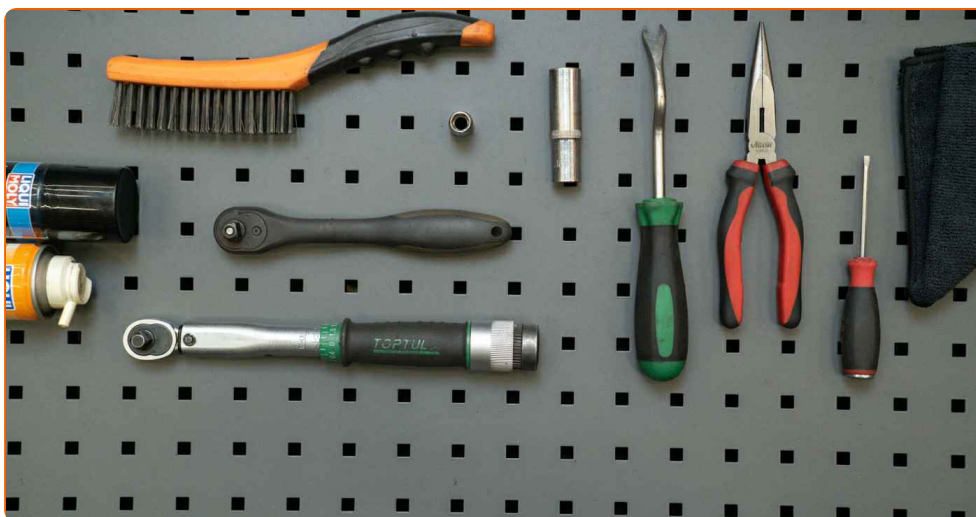
### **ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
NISSAN PRIMERA Hatchback (P11) 1.6 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: NISSAN MICRA III (K12) 1.4 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - NISSAN PRIMERA HATCHBACK (P11). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Διηλεκτρικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- ίσιο κατσαβίδι
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Μυτοτσίμπιδα μακριάς λαβής
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

## Αντικατάσταση: μπουζί - NISSAN PRIMERA Hatchback (P11). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

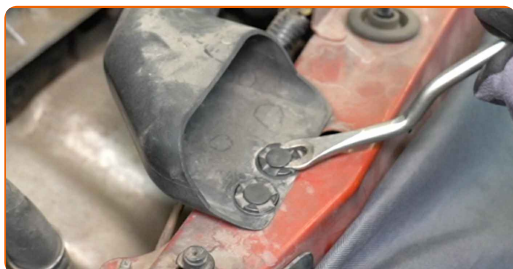
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - NISSAN PRIMERA Hatchback (P11) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

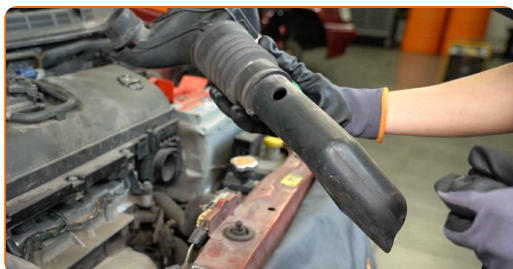
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

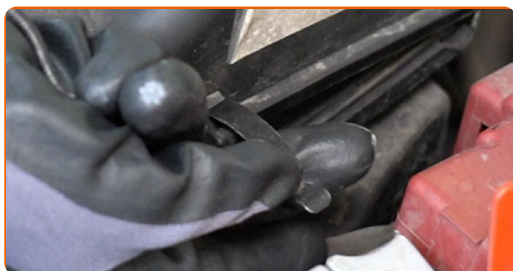
3 Αποσυνδέστε το στοιχείο στερέωσης του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



4 Αφαιρέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα.



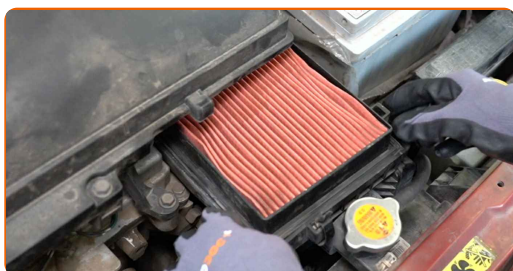
**5** Απελευθερώστε τις ασφάλειες του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



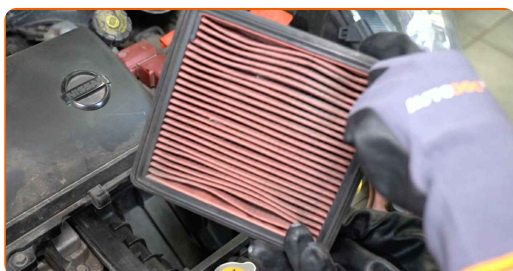
**Αντικατάσταση: μπουζί - NISSAN PRIMERA Hatchback (P11). Συμβουλή:**

- Το περίβλημα του φίλτρου αέρα είναι ενσωματωμένο στο κάλυμμα του κινητήρα.

**6** Βγάλτε το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



**7** Αφαιρέστε το στοιχείο φιλτραρίσματος από το περίβλημα του φίλτρου.



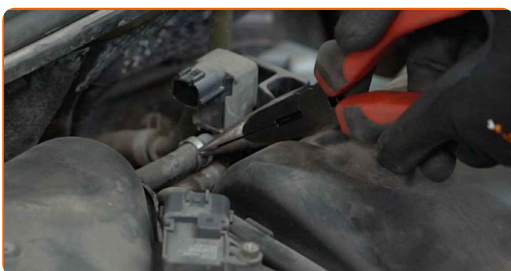
**8** Μετακινήστε στην άκρη το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



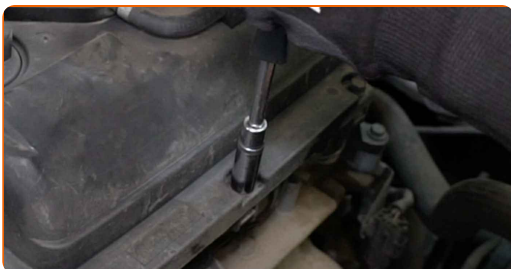
**9** Αποσυνδέστε τις φίσες από το κάλυμμα του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**10** Χαλαρώστε τα κολάρα και αποσυνδέστε τους σωλήνες από το κάλυμμα του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής.



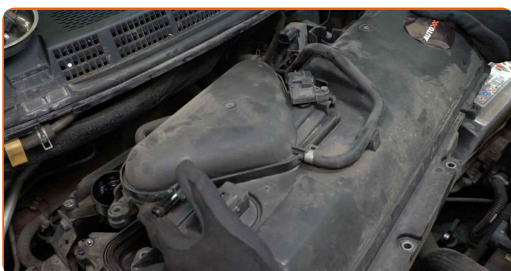
**11** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του επάνω καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**12** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

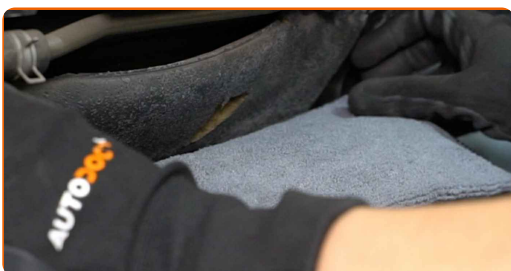


**13** Αφαιρέστε το επάνω κάλυμμα του κινητήρα.

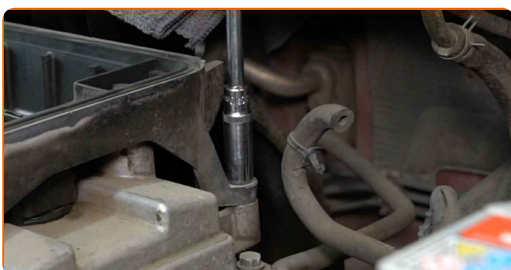




- 14** Καλύψτε τα κανάλια εισαγωγής του κινητήρα με ένα πανί μικροϊνών για να αποτρέψετε τη σκόνη και τις ακαθαρσίες από το εσωτερικό.

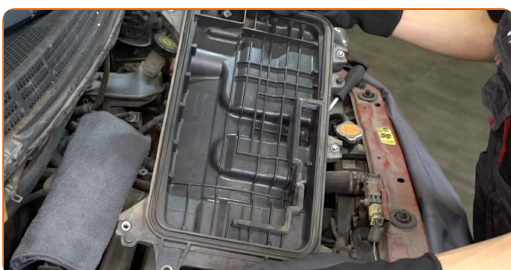


- 15** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

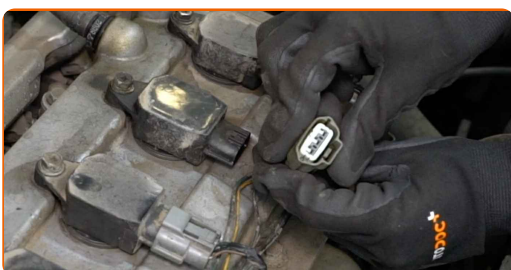


- 16** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

- 17** Αφαιρέστε το κάτω κάλυμμα του κινητήρα.



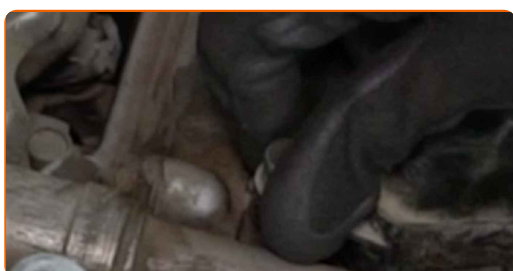
- 18** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



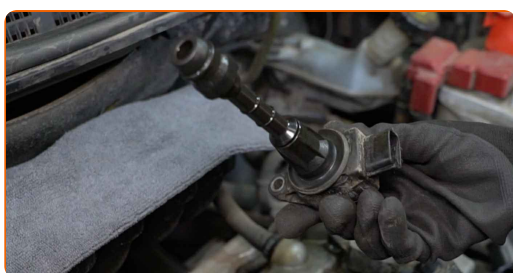
- 19** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



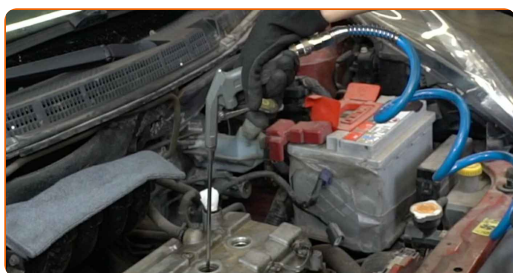
- 20** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



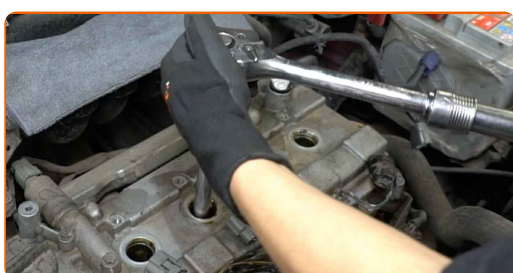
- 21** Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.



- 22** Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.

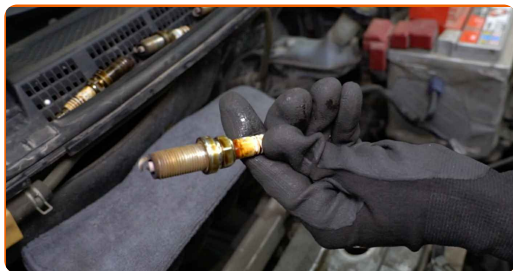


- 23** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

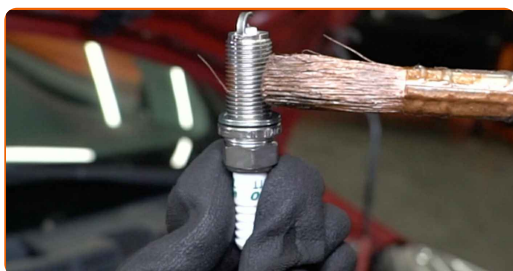




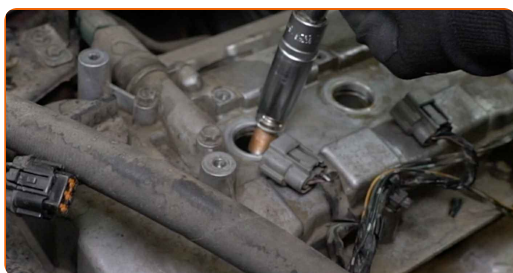
**24** Βγάλτε τα μπουζί.



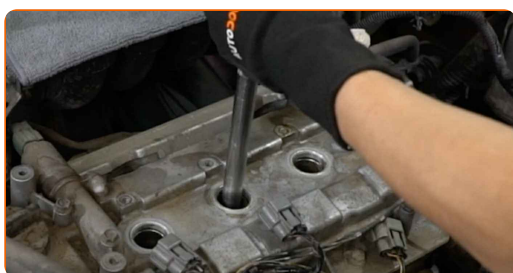
**25** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



**26** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



**27** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.

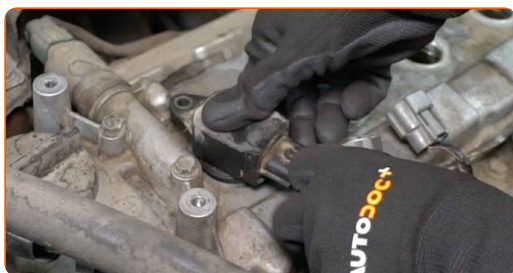


**Αντικατάσταση: μπουζί - NISSAN PRIMERA Hatchback (P11). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

**28**

Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί.

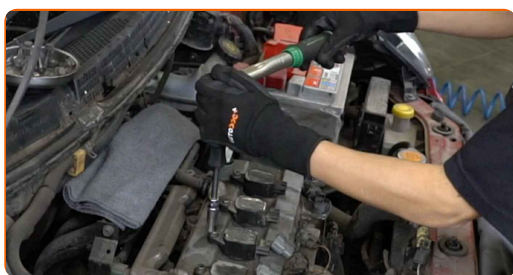


**29**

Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

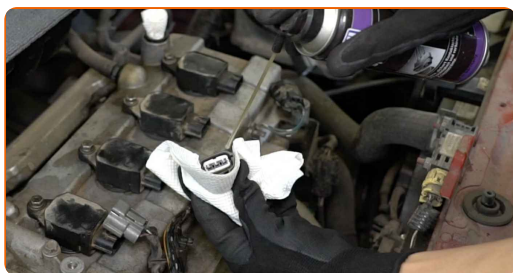
**30**

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



**31**

Επεξεργαστείτε τις συνδέσεις των πολλαπλασιαστών με ένα σπρέι καθαρισμού ηλεκτρικών επαφών.



**Αντικατάσταση: μπουζί - NISSAN PRIMERA Hatchback (P11). Συμβουλή:**

- Το υλικό αυτό, θα προστατεύσει τις επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση και θα μειώσει την αντίσταση της επαφής.

32

Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



33

Τοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κινητήρα.



34

Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



35

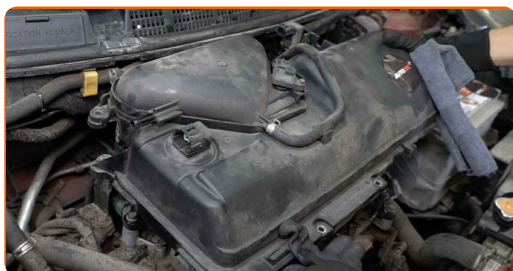
Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

36

Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από τα κανάλια εισαγωγής του κινητήρα.

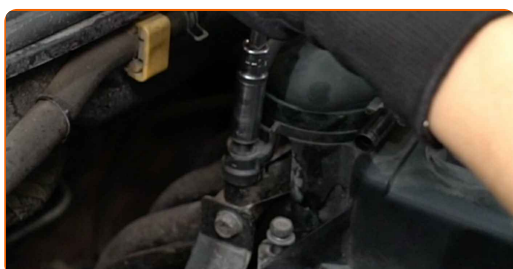


**37** Τοποθετήστε το επάνω κάλυμμα του κινητήρα.

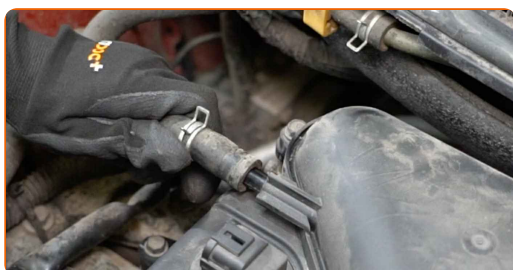


**38** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.

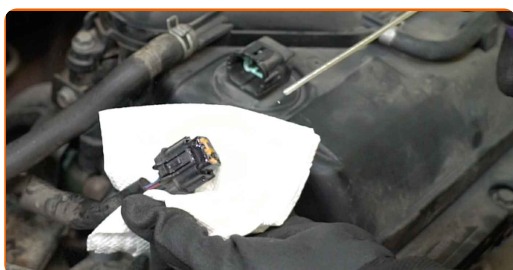
**39** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του άνω καλύμματος κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



**40** Συνδέστε τους σωλήνες στο κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε τους με τους κολάρα. Χρησιμοποιήστε μυτοτσίμπιδα μακριάς λαβής.

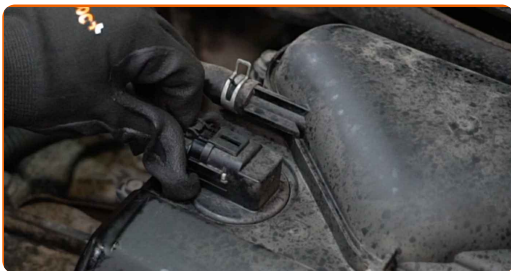


**41** Επεξεργαστείτε τις φίσες του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μονωτικό γράσο.

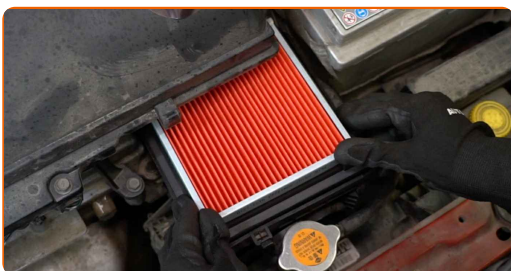




**42** Προσαρτήστε τις φίσες στο κάλυμμα του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**43** Τοποθετήστε το φυσίγγιο του φίλτρου μέσα στο περίβλημα του φίλτρου.



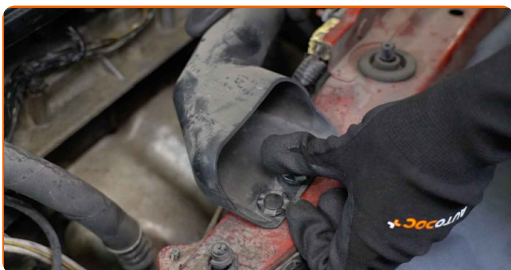
**44** Τοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



**45** Κλειδώστε τις ασφάλειες του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



**46** Τοποθετήστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα και ασφαλίστε τον.



47 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για μερικά λεπτά.

Αντικατάσταση: μπουζί - NISSAN PRIMERA Hatchback (P11). Το AUTODOC συνιστά:

- Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

48 Σβήστε τον κινητήρα.

49 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

50 Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.