

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
δισκόπλακες εμπρός σε
NISSAN PRIMERA
Στέισον βάγκον (WP12)
- Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

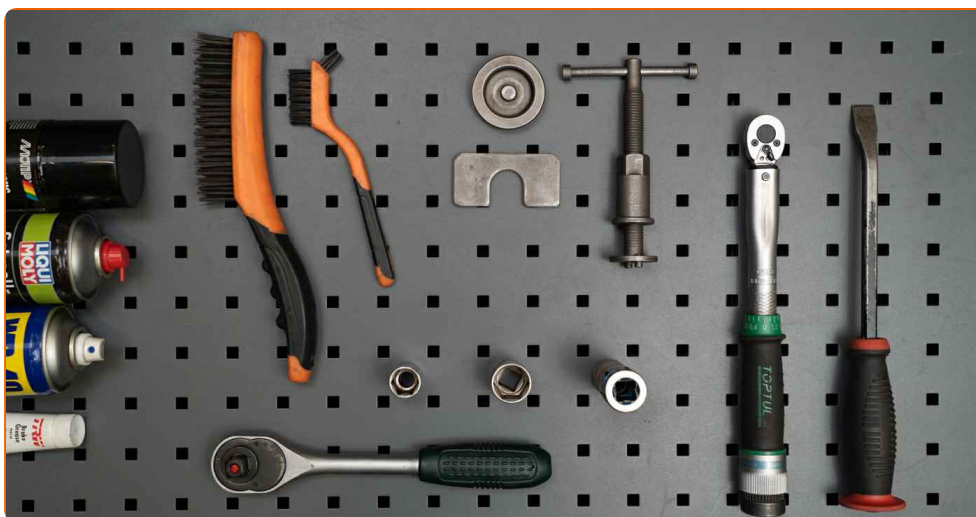
i Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) 1.8, NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) 2.0, NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) 2.2 Di, NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) 1.9 dCi, NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) 2.2 dCi, NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) 1.6 Visia, NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) 2.5

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.5 4x4

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΙΣΚΟΠΛΑΚΕΣ - NISSAN PRIMERA
ΣΤΕΙΣΟΝ ΒΑΓΚΟΝ (WP12). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 14
- Καρυδάκι # 22
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #21
- Κλειδί Καστάνιας
- Σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικαταστήστε τους δίσκους των φρένων στο NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12), με πλήρες σετ για κάθε άξονα. Ανεξάρτητα από την κατάσταση των στοιχείων τους. Αυτό θα εξασφαλίσει ακόμα περισσότερο την πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια και για τους δυο δίσκους φρένων του ίδιου άξονα.
- Κατά την αλλαγή των δίσκων των φρένων, πάντα να αντικαθιστάτε τα τακάκια των φρένων.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

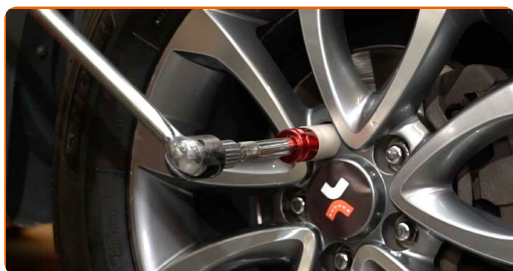


2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

3

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21.

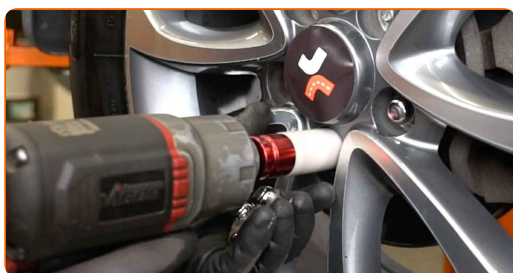


4 Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

Αντικατάσταση: δισκόπλακες - NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12). Εργαλεία που θα χρειαστείτε:

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12). Συμβουλή από το AUTODOC:
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

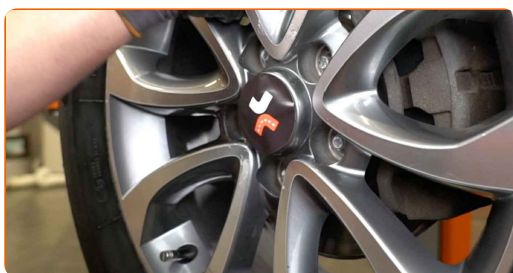
5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12)

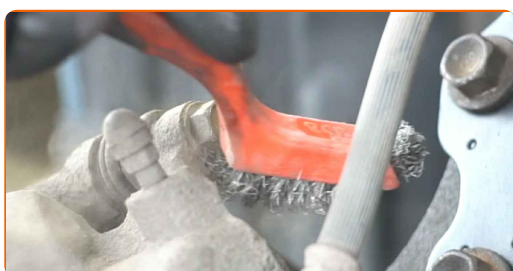
6 Αφαιρέστε τον τροχό.



7 Ξεχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



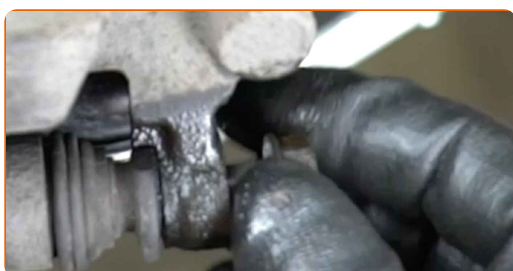
8 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



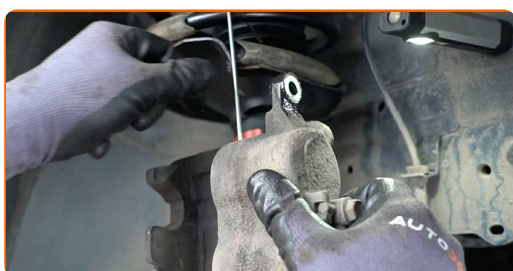
9 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



10 Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



11 Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου.

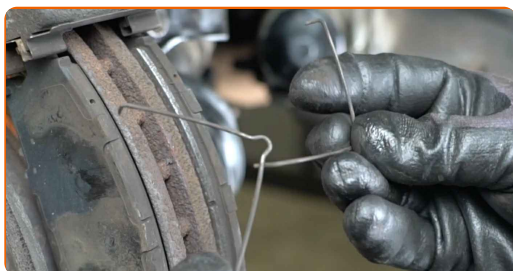


Αντικατάσταση: δισκόπλακες - NISSAN PRIMERA Στείσον βάγκον (WP12). Το AUTODOC συνιστά:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα, με ένα σύρμα χωρίς να αποσυνδέσετε το μαρκούτσι, για να αποτρέψετε την αποσυμπίεση του συστήματος πέδησης.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου, δεν κρέμεται από το μαρκούτσι του φρένου.
- Μην πατάτε το πετάλι του φρένου αφού αφαιρεθεί η δαγκάνα των φρένων, γιατί μπορεί ως αποτέλεσμα, να φύγει το έμβολο από τη δαγκάνα, να διαρρεύσουν τα υγρά των φρένων και να αποσυμπιεστεί το σύστημα πέδησης.

12

Αφαιρέστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων.



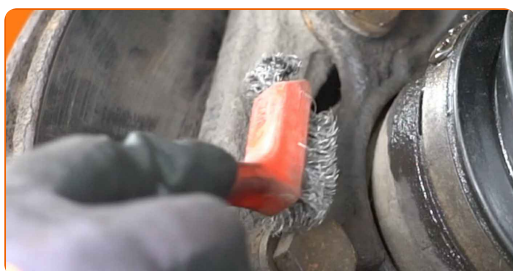
13

Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

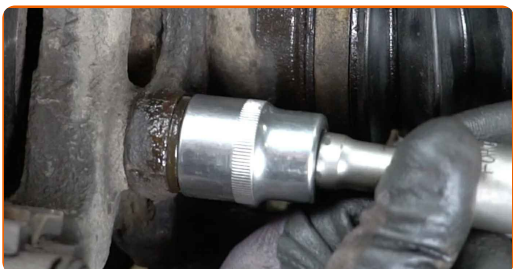


14

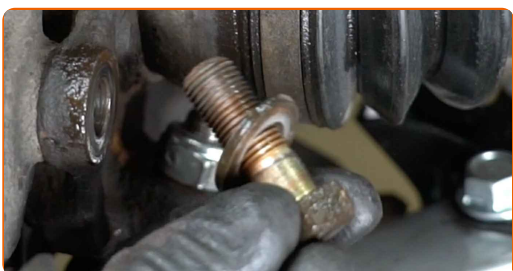
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



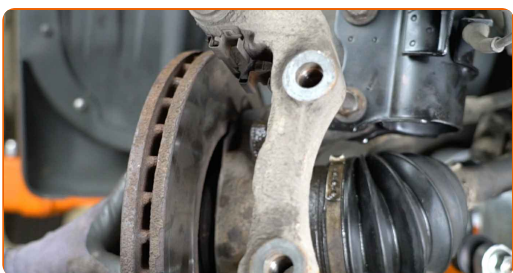
- 15** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 16** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



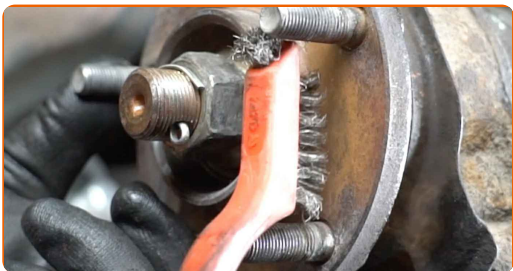
- 17** Αφαιρέστε τη βάση της δαγκάνας.



- 18** Αφαιρέστε το δίσκο του φρένου.

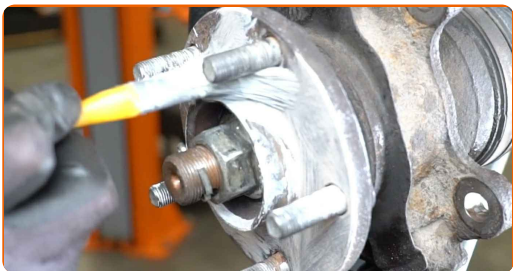


- 19** Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα.



20

Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



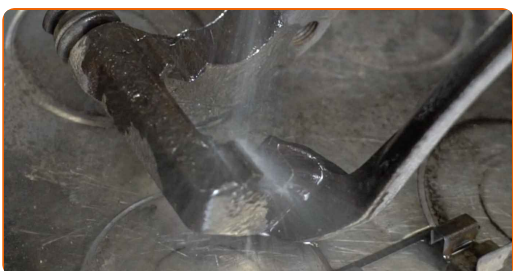
21

Εγκαταστήστε το δίσκο του φρένου.



22

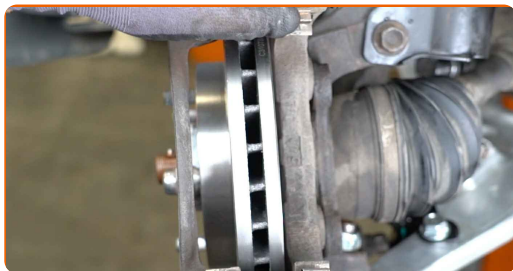
Καθαρίστε τη βάση της δαγκάνας των φρένων από τη βρωμιά και τη σκόνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



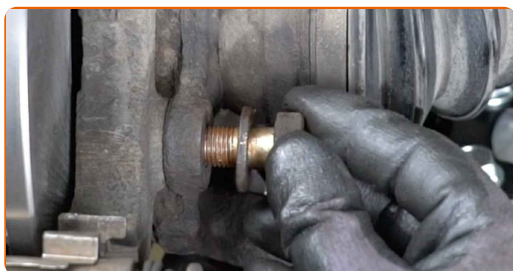
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: δισκόπλακες - NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.
- Ελέγξτε τη βάση της δαγκάνας των φρένων, τους πείρους οδηγούς της δαγκάνας των φρένων και τις φούσκες της. Καθαρίστε τα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

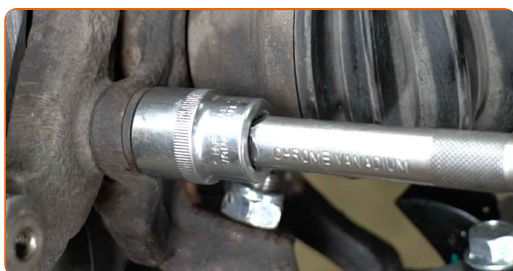
23 Τοποθετήστε τη βάση στήριξης της δαγκάνας των φρένων.



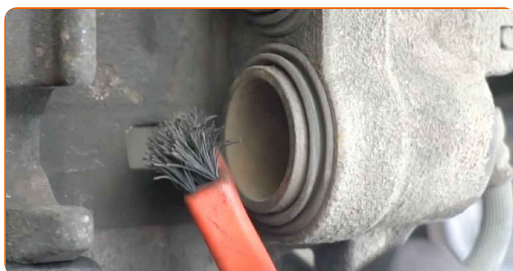
24 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



25 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα στήριξης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #22. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 148 Nm.



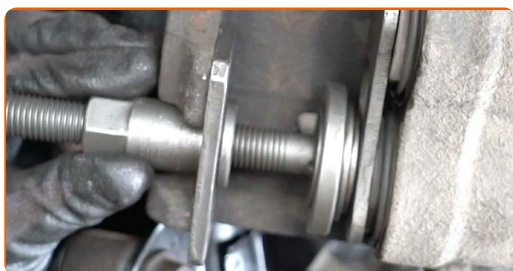
26 Επεξεργαστείτε με προϊόν τα έμβολα των δαγκάνων των φρένων. Χρησιμοποιήστε μία συρματόβουρτσα καθαρισμού νάιλον. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

- 27** Αναστρέψτε τα έμβολα της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε το σετ περιστροφής και πίεσης εμβόλων φρένων.



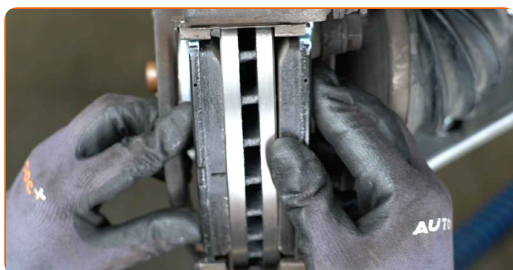
- 28** Περάστε από επεξεργασία τα τακάκια των φρένων στην περιοχή που έρχονται σε επαφή με τη βάση της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



Αντικατάσταση: δισκόπλακες - NISSAN PRIMERA Στείον βάγκον (WP12). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Βεβαιωθείτε ότι η επιφάνεια του δίσκου είναι καθαρή, πριν από την εγκατάσταση των τακακιών.

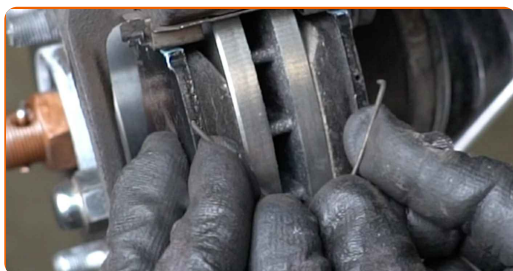
- 29** Τοποθετήστε τα τακάκια των φρένων.



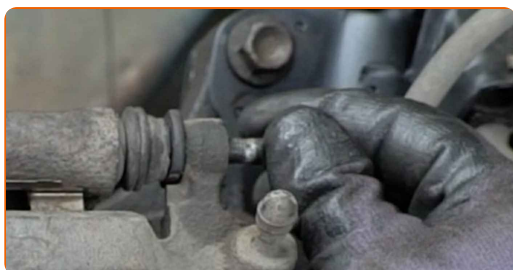
30 Τοποθετήστε τη δαγκάνα του φρένου και σφίξτε τη.



31 Τοποθετήστε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών των φρένων.



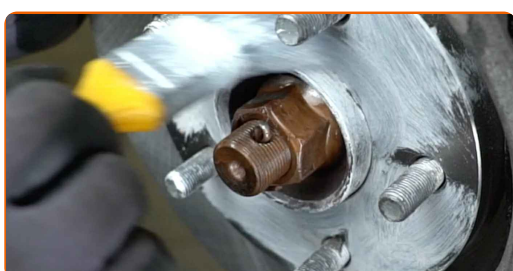
32 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



33 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 32 Nm.



34 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



35

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

36

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

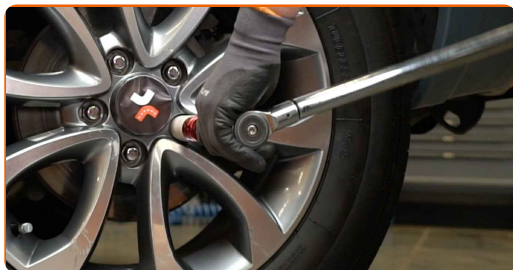
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12)

37

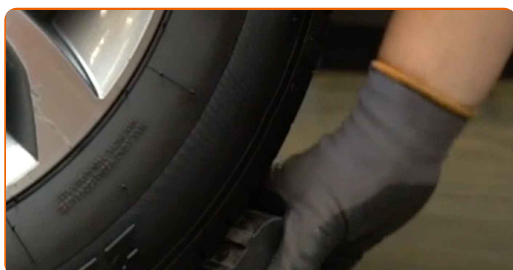
Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21.



- 38** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 118 Nm.



- 39** Αφαιρέστε τους γρούλους και τους τάκους.



Αντικατάσταση: δισκόπλακες - NISSAN PRIMERA Στέισον βάγκον (WP12). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Χωρίς να κάνετε εκκίνηση του κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές, μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.
- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

40

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΔΙCΚΌΠΛΑΚΕC: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.