



Πώς να αλλάξετε  
πολλαπλασιαστής σε  
**NISSAN Tiida Hatchback**  
**(C11)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

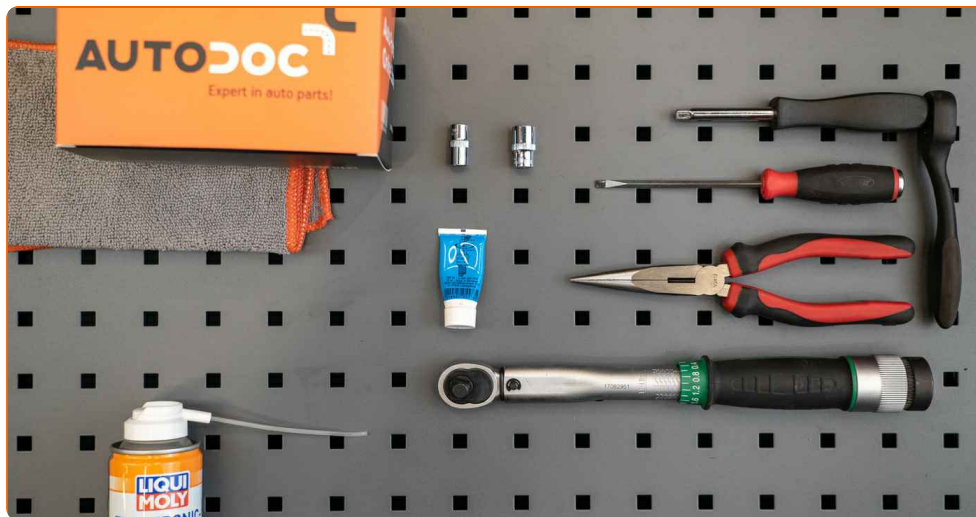
### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.6, NISSAN Tiida Hatchback (C11) 1.8

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: NISSAN Qashqai / Qashqai+2 I (J10, NJ10) 1.6

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΗΣ - NISSAN  
TIIDA HATCHBACK (C11). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ  
ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 10
- Κλειδί Καστάνιας
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Ίσιο κατασαβίδι
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: πολλαπλασιαστής - NISSAN Tiida Hatchback (C11). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

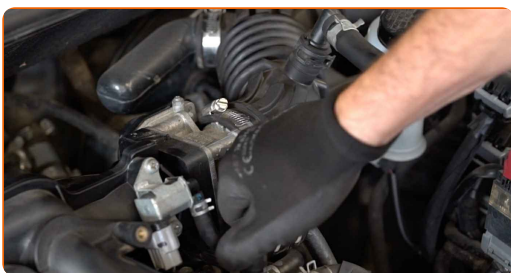
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια για τους πολλαπλασιαστές όλων των κυλίνδρων.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΉΣ - NISSAN TIIDA HATCHBACK (C11). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

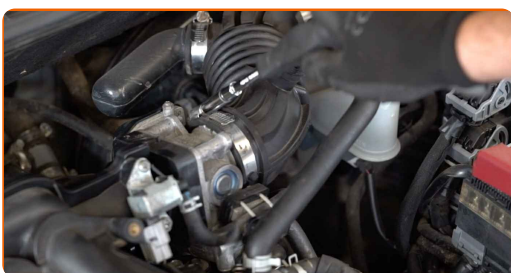
**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Αποσυνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από τον αεραγωγό. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.

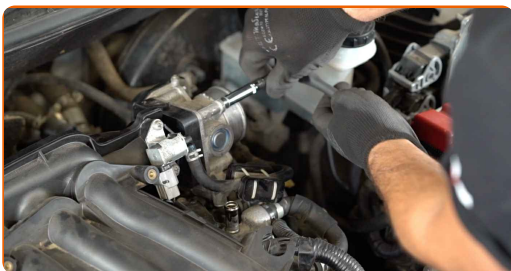


**4** Ξεβιδώστε τα κολάρα και τα στοιχεία στερέωσης στη σωλήνα της εισαγωγής του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

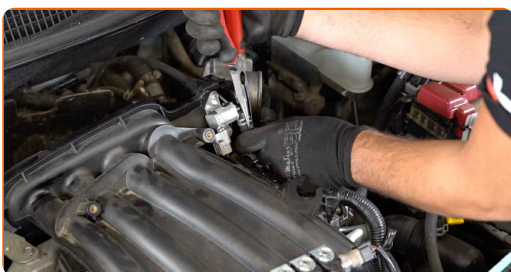


**5** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.

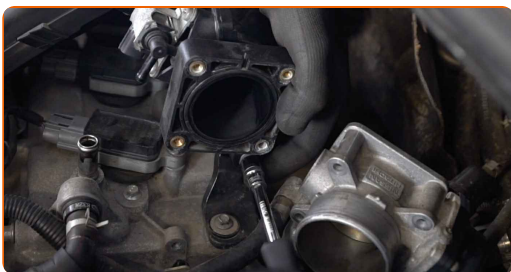
- 6** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την πεταλούδα του γκαζιού με την πολλαπλή εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



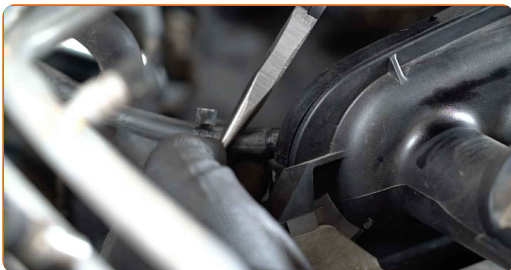
- 7** Ανοίξτε το κολάρο και αποσυνδέστε το σύνδεσμο και τη σωλήνα κενού από την πολλαπλή εισαγωγής, δίπλα στην πεταλούδα του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



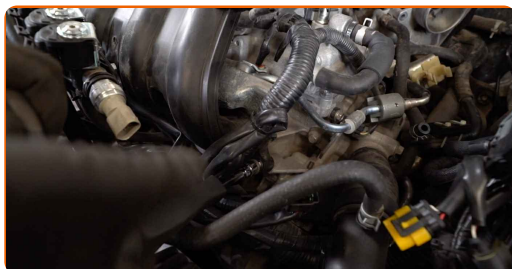
- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



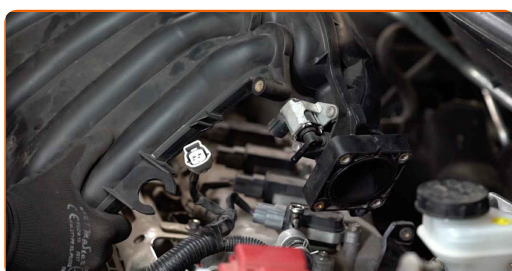
- 9** Βγάλτε το σωληνάκι κενού του σεβρό από την πολλαπλή εισαγωγής.



- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



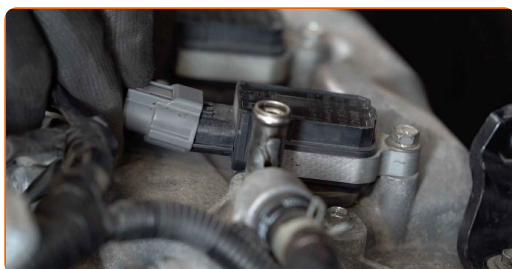
- 11** Αφαιρέστε την πολλαπλή εισαγωγής.



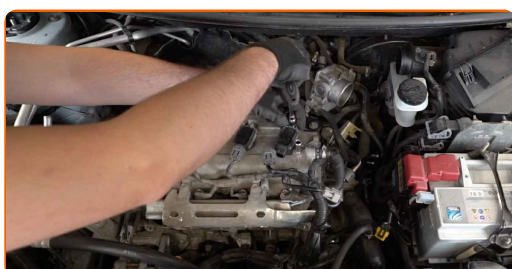
- 12** Καλύψτε τις εισόδους της πολλαπλής εισαγωγής με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό της.



- 13** Ξεκουμπώστε τη φίσα από τον πολλαπλασιαστή.



- 14** Ξεβιδώστε το καπάκι του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.

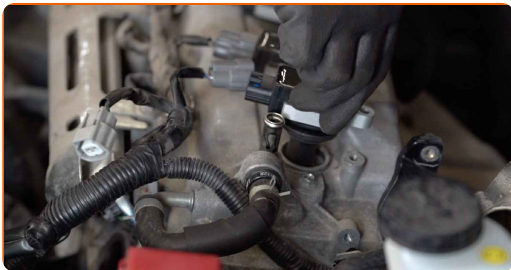


**15** Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.



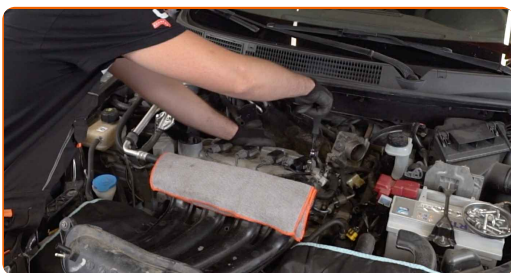
**16** Καθαρίστε τη βρωμιά και τα σκουπίδια από το εσωτερικό της οπής του μπουζί.

**17** Τοποθετήστε τον καινούριο πολλαπλασιαστή στην οπή του μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.

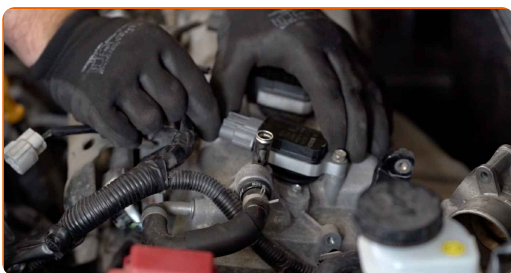


**18** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.

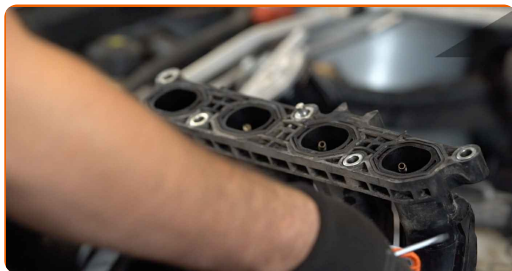
**19** Σφίξτε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



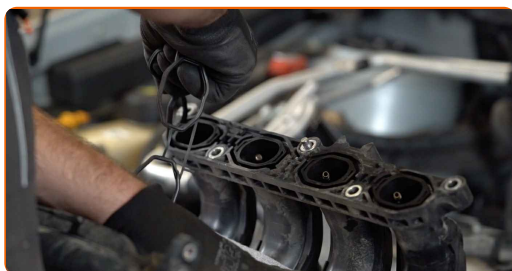
**20** Κουμπώστε τη φίσα του πολλαπλασιαστή.



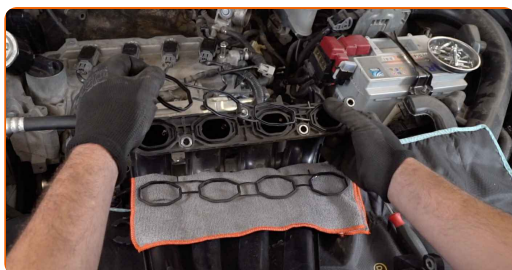
21 Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πολλαπλή εισαγωγής.



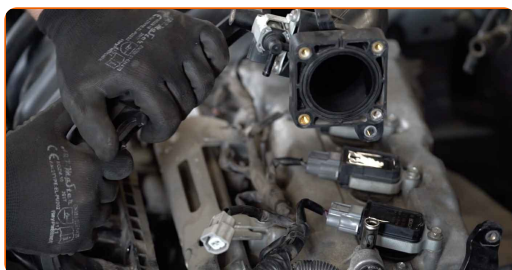
22 Αφαιρέστε τη φλάντζα της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



23 Τοποθετήστε την καινούρια φλάντζα της πολλαπλής εισαγωγής.



24 Τοποθετήστε την πολλαπλή εισαγωγής.



25 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.

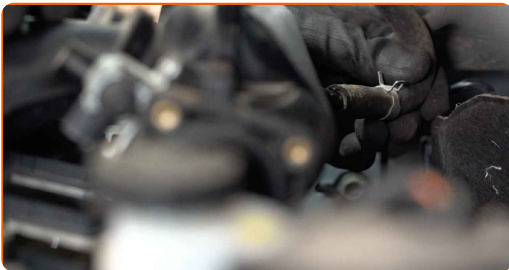




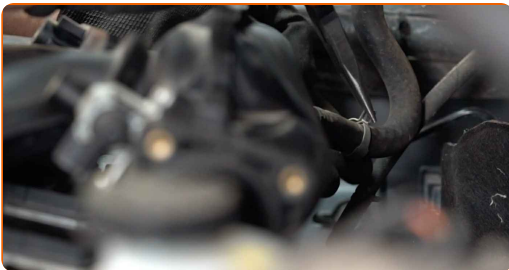
- 26** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



- 27** Συνδέστε το σωληνάκι κενού του σεβρό στην πολλαπλή εισαγωγής.



- 28** Πιέστε και τοποθετήστε το κολάρο της σωλήνας κενού του σεβρό. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



- 29** Τοποθετήστε την πεταλούδα του γκαζιού επάνω στην πολλαπλή εισαγωγής.

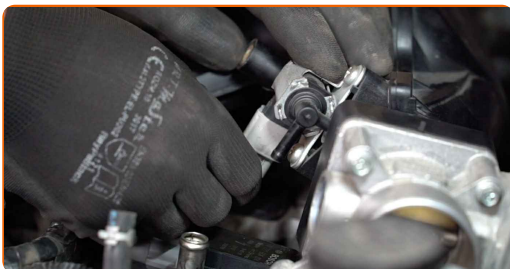


**30**

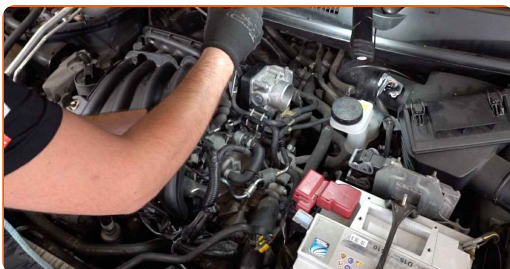
Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πεταλούδας γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.


**31**

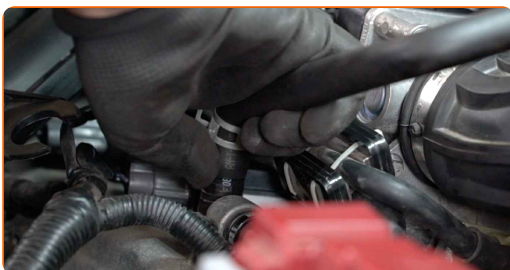
Τοποθετήστε το σύνδεσμο και το σωληνάκι κενού στην πολλαπλή εισαγωγής κοντά στην πεταλούδα του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.


**32**

Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.


**33**

Συνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στον αεραγωγό. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



34

Σφίξτε το κολάρο και τα στοιχεία στερέωσης στη σωλήνα εισαγωγής του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



35

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

36

Σβήστε τον κινητήρα.

37

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

38

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΑΒΟ!** 👍

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑCΤΉC: ΜΙΑ ΕΥΡΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.