



Πώς να αλλάξετε λαδια  
και φίλτρα λαδιου σε  
**OPEL Combo C Tour** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

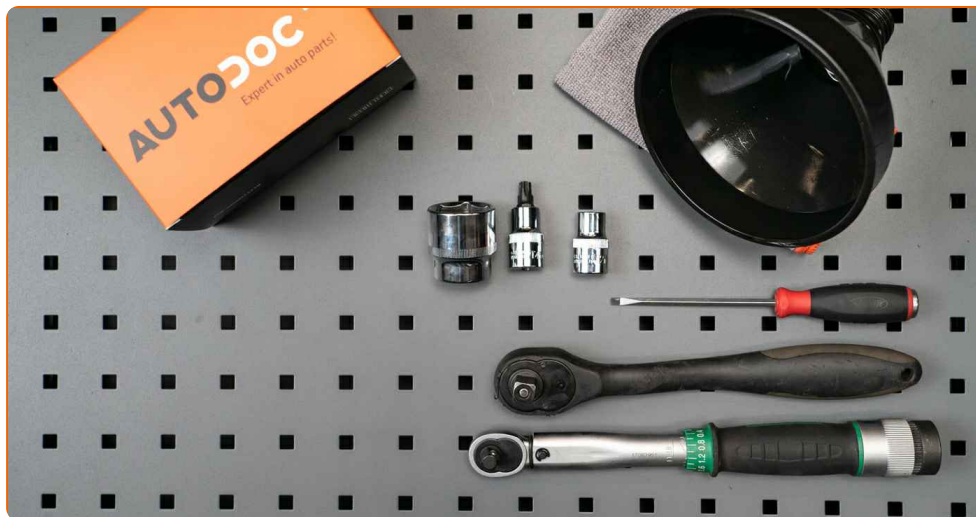
### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
OPEL Combo C Tour 1.4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - OPEL  
COMBO C TOUR. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καρυδάκι torx T45
- Καρυδάκι # 12
- Καρυδάκι # 32
- Κλειδί Καστανίας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο κατσαβίδι
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Χωνί
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - OPEL Combo C Tour.  
 Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - OPEL COMBO C TOUR. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



**4** Τραβήξτε προς τα κάτω τη σωλήνα του ψυκτικού.



5 Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού.



6 Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



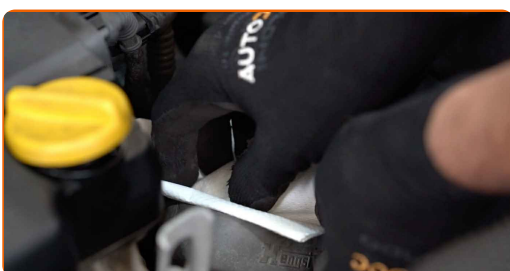
7 Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού.



8 Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.

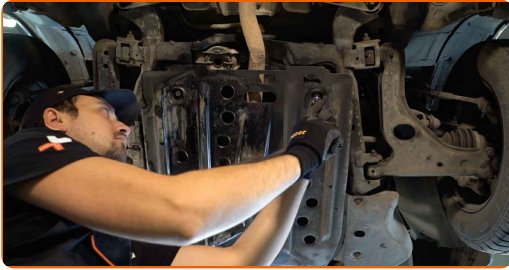


9 Καλύψτε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή βρωμιάς και ξένων αντικειμένων στο εσωτερικό του συστήματος.



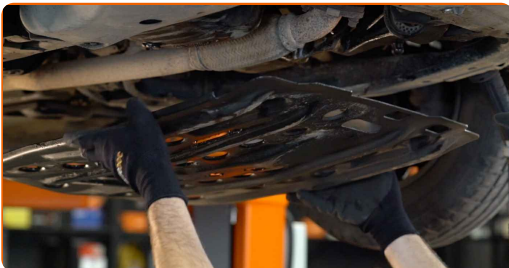
10

Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού.



11

Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



12

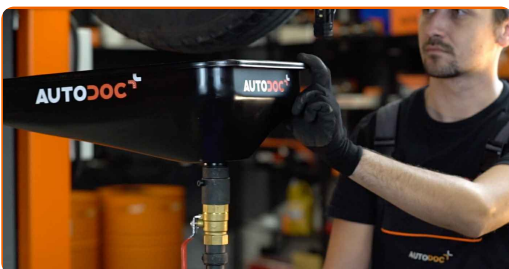
Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

### Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - OPEL Combo C Tour. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

13

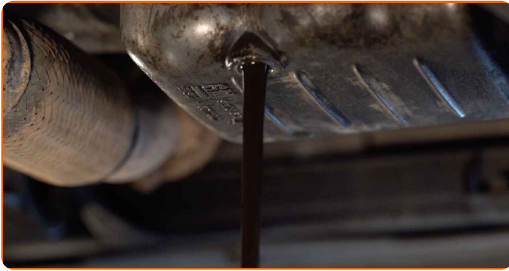
Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 3.5 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



14 Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T45. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



15 Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



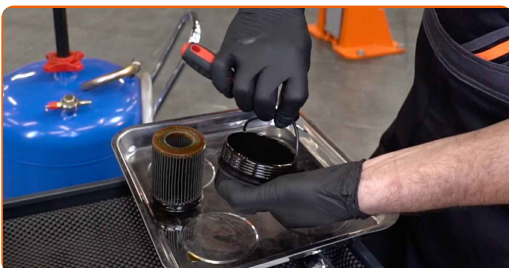
Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - OPEL Combo C Tour. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.

16 Αποσπάστε το φίλτρο λαδιού από το κάλυμμά του φίλτρου.

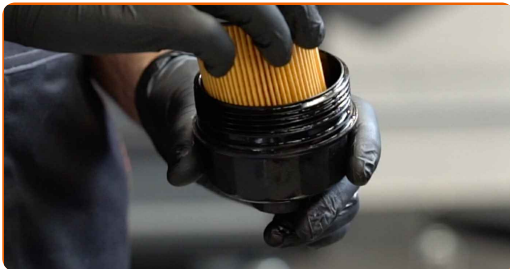


17 Αφαιρέστε το ο-ριγκ του καπακιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



18

Τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο λαδιού στη θέση του επάνω στο περίβλημά του.



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Σιγουρευτείτε ότι τοποθετήσατε το φίλτρο σωστά. Μην μπερδέψετε τις πλευρές του τμήματος.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

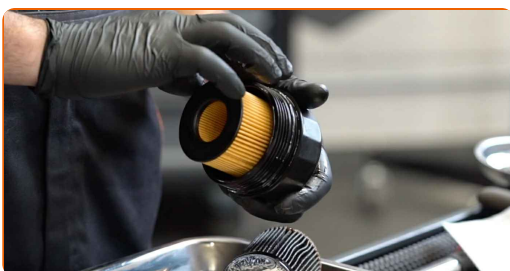
19

Τοποθετήστε ένα καινούριο ο-ρινγκ στη θέση τοποθέτησής του στο καπάκι του φίλτρου.



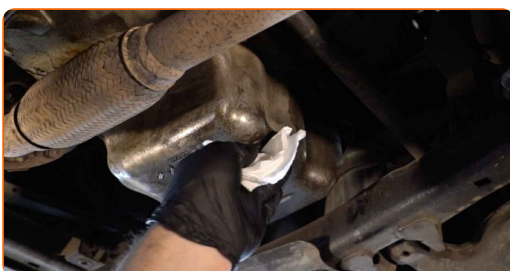
20

Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.



21

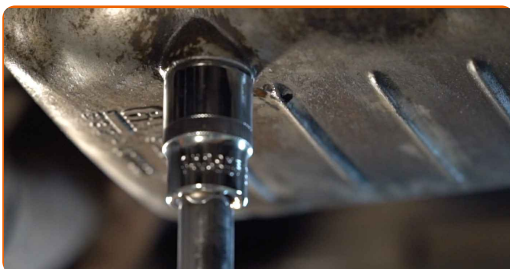
Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.



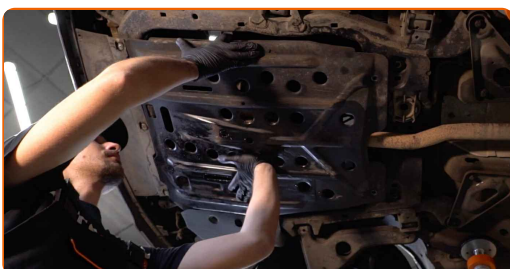


**22**

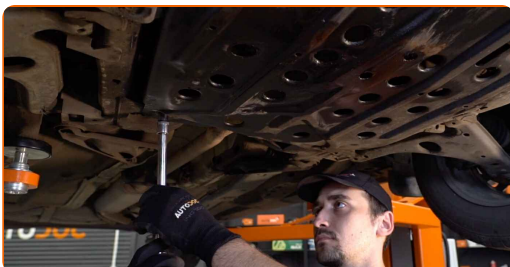
Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T45. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.


**23**

Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.


**24**

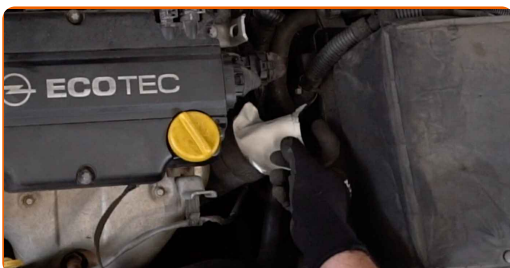
Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.


**25**

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

**26**

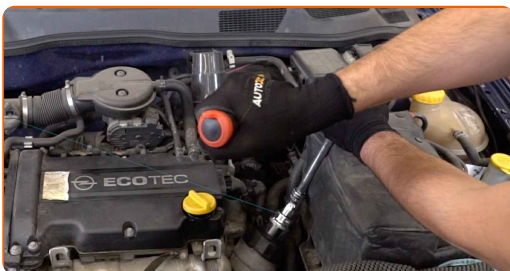
Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από το περίβλημα του φίλτρου.



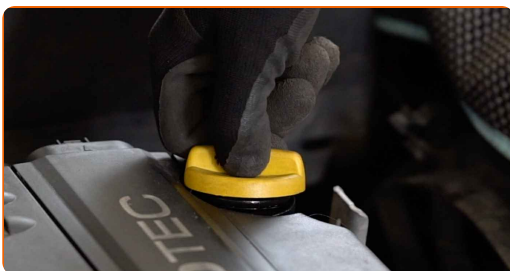
27 Βιδώστε το φίλτρο στη θέση του.



28 Βιδώστε το καπάκι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #32. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 15 Nm.



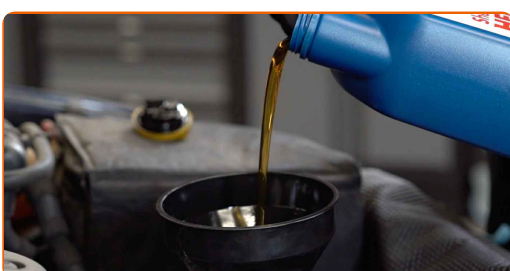
29 Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



30 Εισάγετε το χωνί.



31 Ρίξτε καινούριο λάδι στον κινητήρα στην ποσότητα που συνιστάται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.

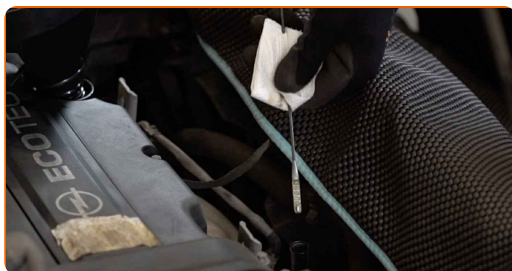


## Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - OPEL Combo C Tour. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

**32**

Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

**33**

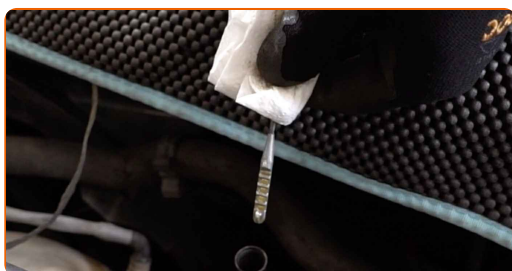
Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

**34**

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.

**35**

Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.

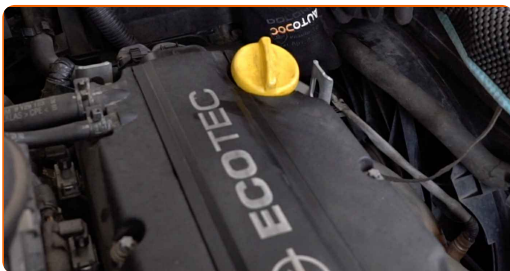


## Παρακαλούμε, να θυμάστε!

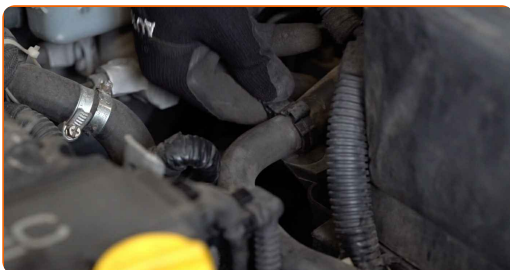
- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.
- Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

**36**

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.


**37**

Επαναφέρετε τη σωλήνα του ψυκτικού στην αρχική της θέση.


**38**

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**39**

Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - OPEL Combo C Tour.  
Συμβουλή:

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΦΪΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.