



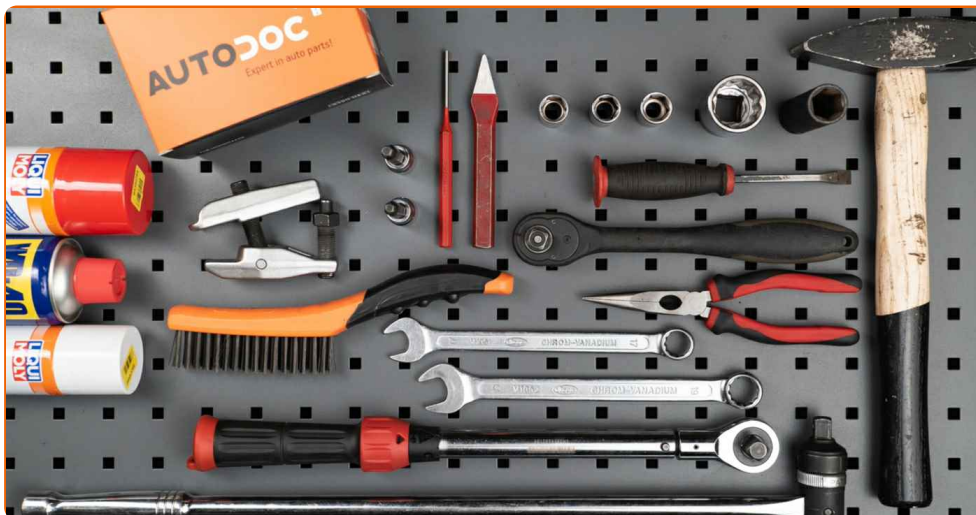
Πώς να αλλάξετε γόνατο  
ανάρτησης εμπρός σε  
**Peugeot 107 PM PN** -  
Οδηγίες αντικατάστασης

**ΒΪΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΪΕΣ****ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
PEUGEOT 107 Hatchback (PM, PN) 1.4 HDi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - ΡΕΥΓΕΟΤ 107 ΡΜ ΡΝ. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 12
- Καρυδάκι # 14
- Καρυδάκι # 17
- Καρυδάκι # 30
- Καρυδάκι άλεν πο.Η6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Ζουμπάς
- Ίσιο σκαρπέλο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Αλυσιδωτό κλειδί
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ**

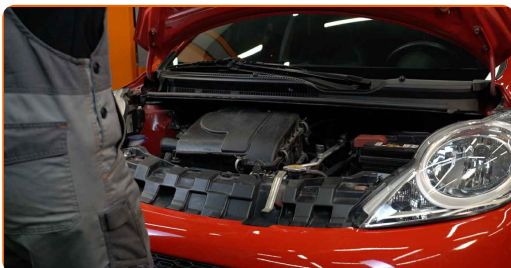
**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Και τα δυο γόνατα των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αλλάζονται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξί γόνατο του αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## **ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - PEUGEOT 107 PM PN. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:**

**1**

Ανοίξτε το καπό.



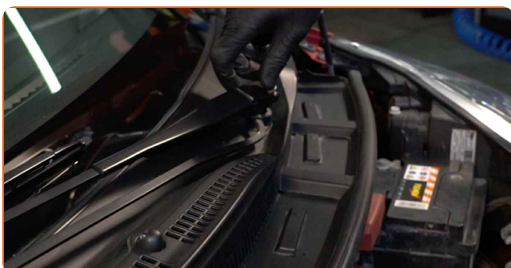
**2**

Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

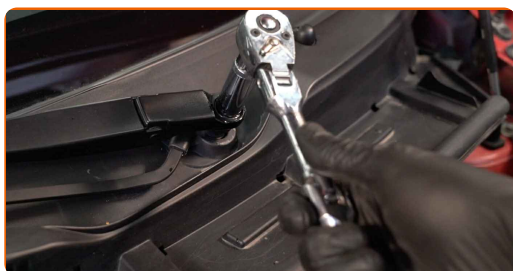


**3**

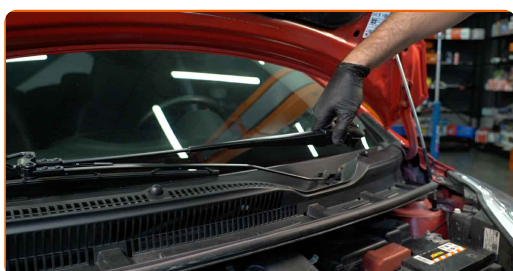
Αφαιρέστε τα καπάκια των βιδών του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ.



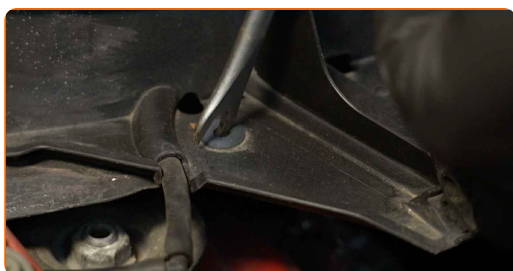
- 4 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



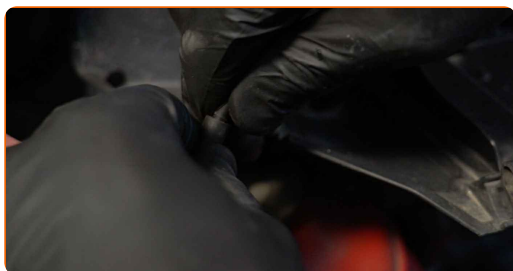
- 5 Αφαιρέστε τους υαλοκαθαριστήρες.



- 6 Τοποθετήστε τα κλιπς του υαλοκαθαριστήρα. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



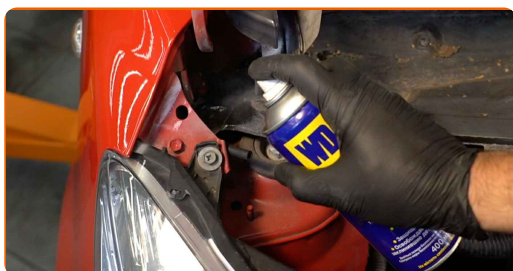
- 7 Ξεκουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



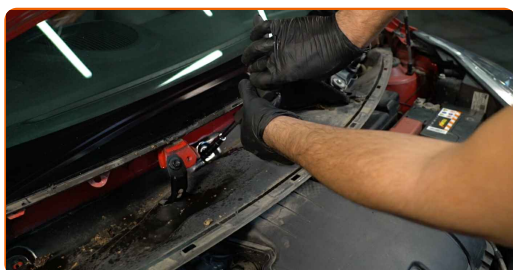
- 8 Αφαιρέστε τα καλύμματα του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



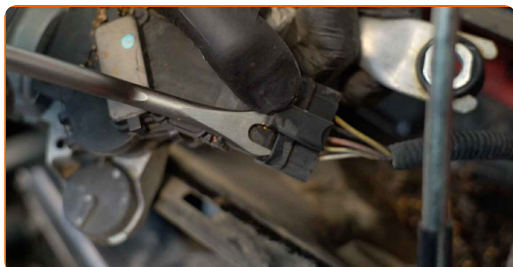
- 9** Εφαρμόστε τα μέσα στερέωσης του πάνελ μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



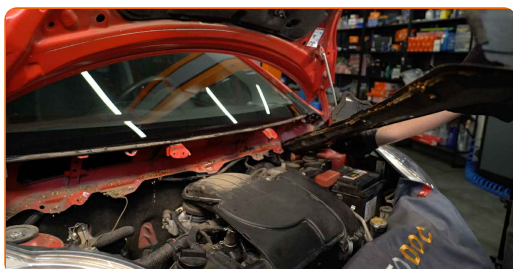
- 10** Ξεβιδώστε τα μέσα στερέωσης του πίνακα σύνδεσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



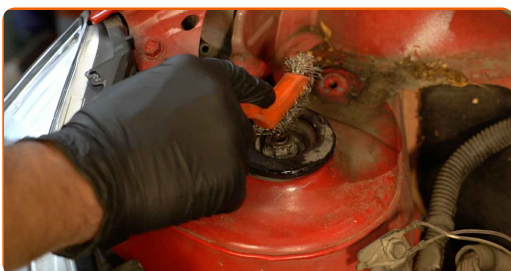
- 11** Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



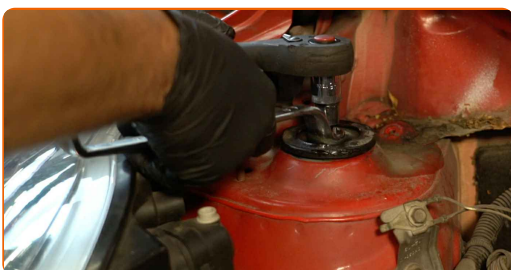
- 12** Αφαιρέστε το πάνελ που έχει συναρμολογηθεί με τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα.



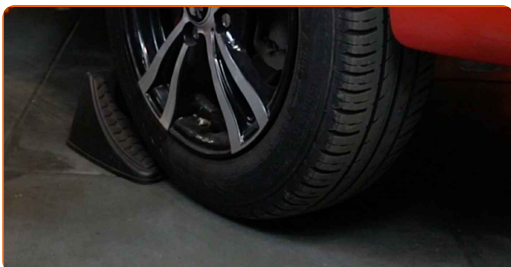
- 13** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της επάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



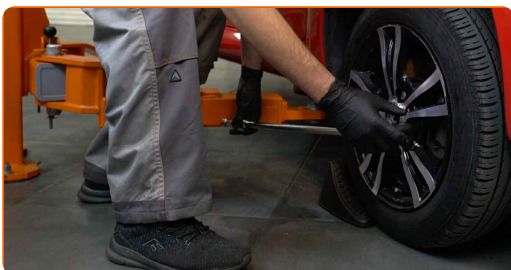
- 14** Χαλαρώστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 15** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



- 16** Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



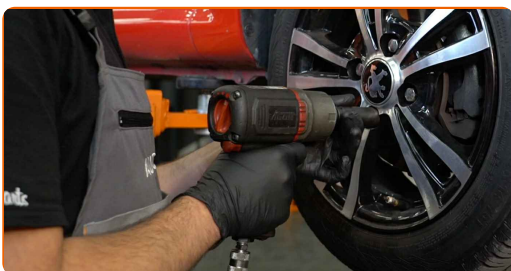
17

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



18

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

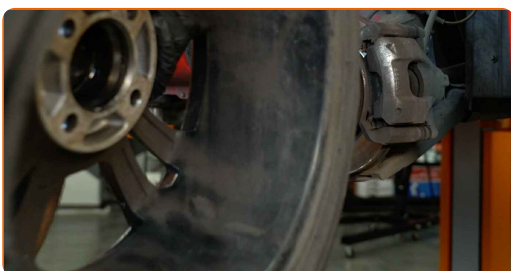


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Συμβουλή:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

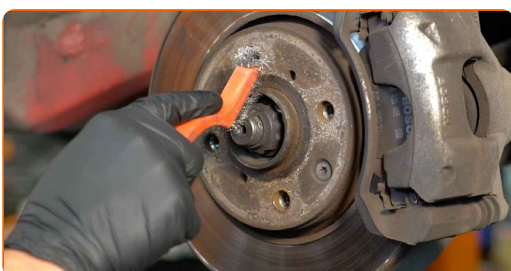
19

Αφαιρέστε τον τροχό.



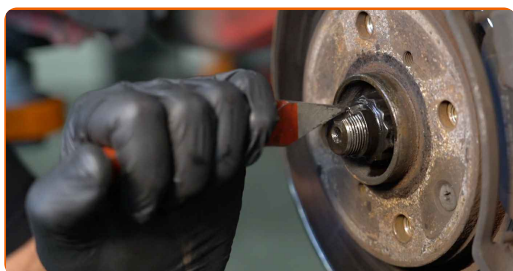
20

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.





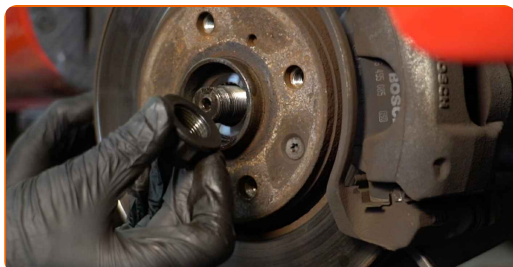
- 21** Απελευθερώστε το στοιχείο στερέωσης του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



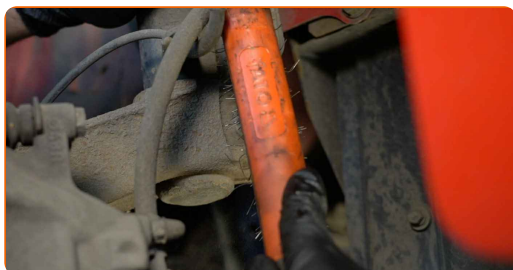
- 22** Χαλαρώστε τα στοιχεία στερέωσης του ημιαξονίου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



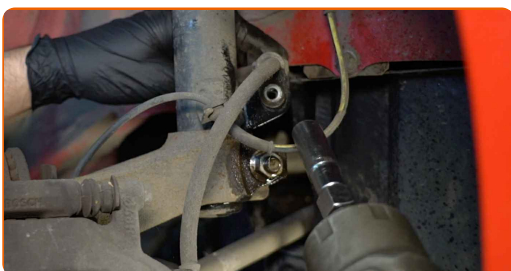
- 23** Αφαιρέστε το παξιμάδι στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30.



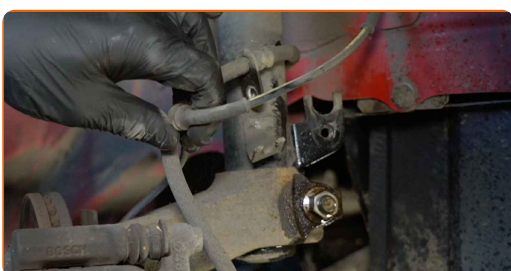
- 24** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 25** Ξεβιδώστε τη βάση συγκράτησης του μαρκουτσιού των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



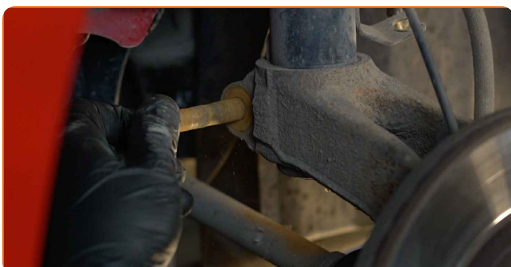
- 26** Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



- 27** Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

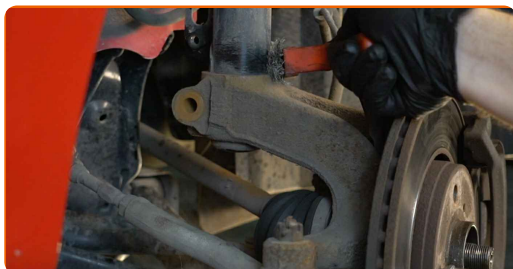


- 28** Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης.



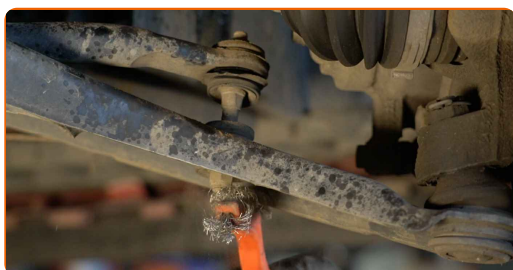
29

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



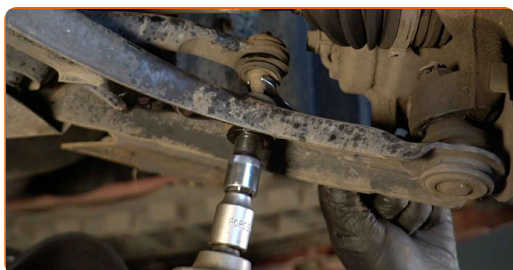
30

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



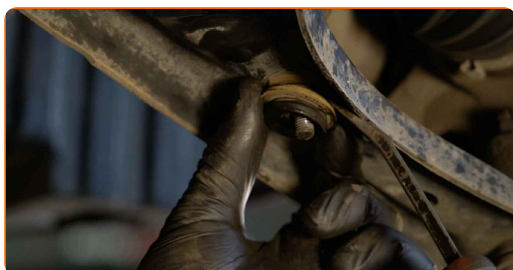
31

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την αντιστρεπτική δοκό με τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

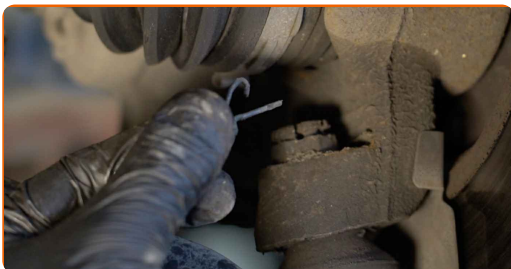


32

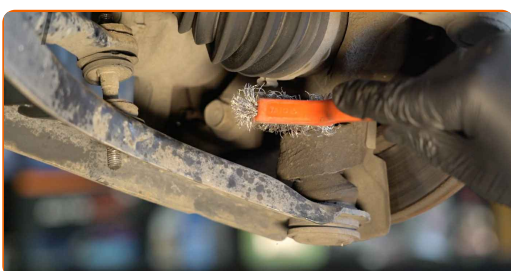
Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.



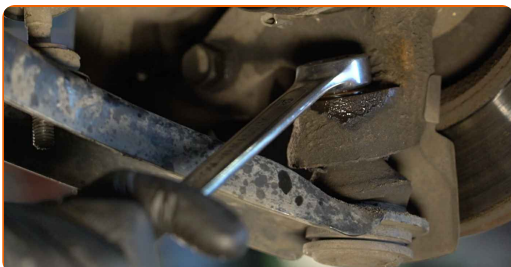
**33** Αφαιρέστε την κοπίλια. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



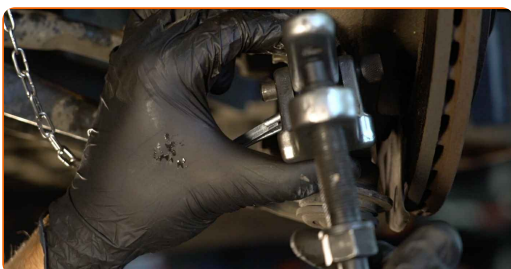
**34** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**35** Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19.



**36** Αποσυνδέστε το κάτω ψαλίδι από το μουαγιέ. Κάντε χρήση ενός εξωλκέα ακρόμπαρου.



**37** Αφαιρέστε τον άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.

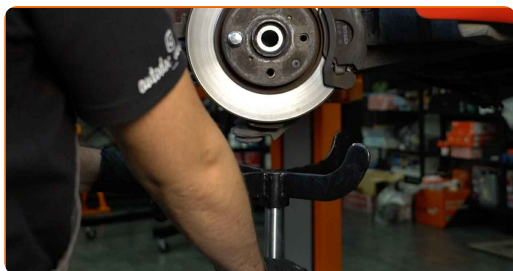


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Το AUTODOC συνιστά:**

- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

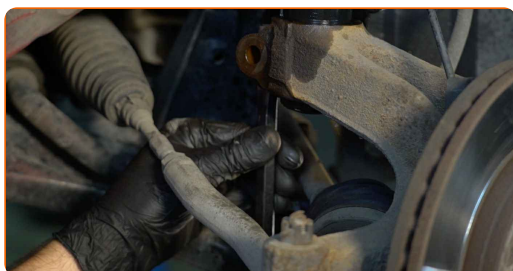
**38**

Στηρίξτε το μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



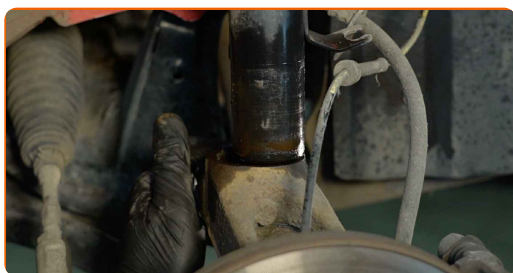
**39**

Απελευθερώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



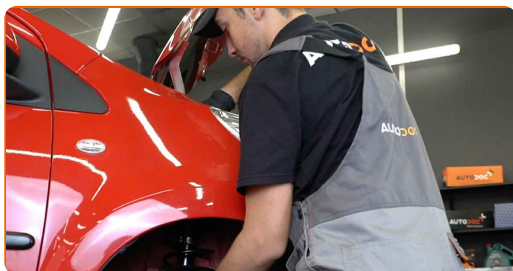
**40**

Αποσυνδέστε το μπουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης.



**41**

Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.

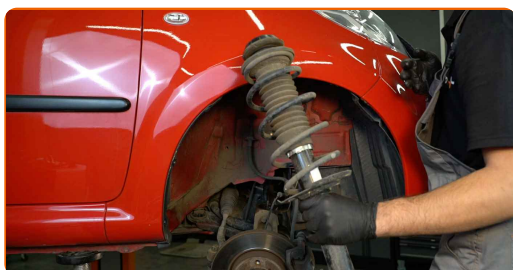


### Το AUTODOC συνιστά:

- Peugeot 107 PM PN - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

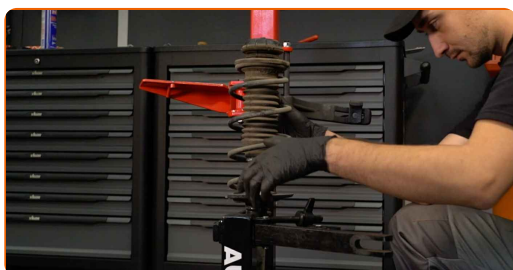
42

Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



43

Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



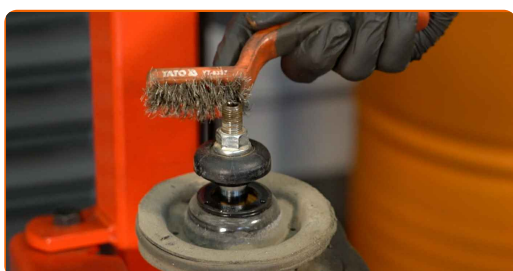
### Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

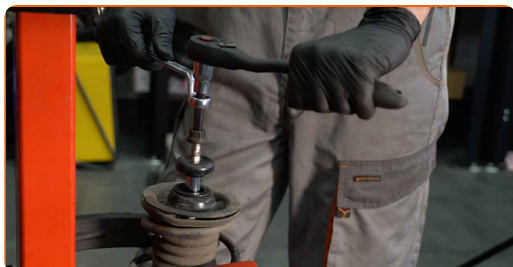
**44** Συμπιέστε το ελατήριο.



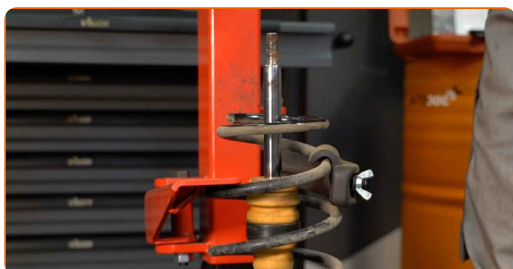
**45** Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**46** Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



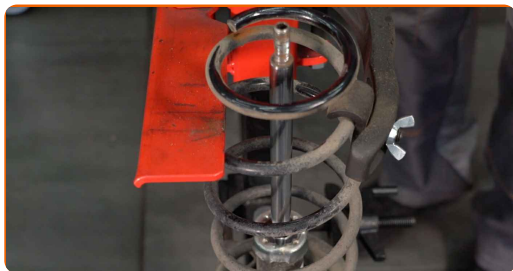
**47** Βγάλτε τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμπ στοπ.



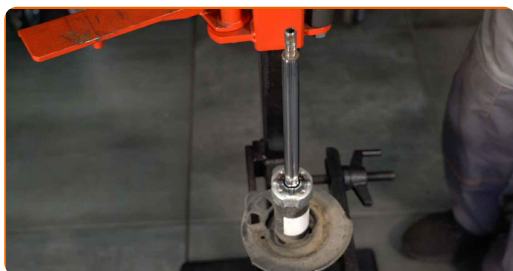
### Το AUTODOC συνιστά:

- Εξετάστε εξονυχιστικά τη βάση του αμορτισέρ, τη φούσκα προστασίας από την σκόνη και το ελαστικό στοπ. Αντικαταστήστε τα, αν είναι απαραίτητο.

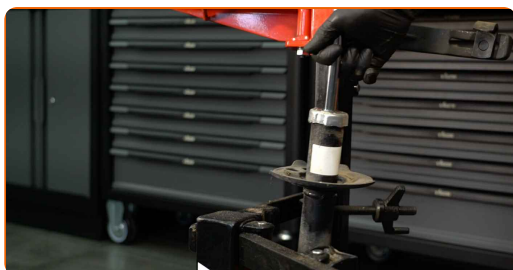
**48** Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.



**49** Αφαιρέστε το ελατήριο.



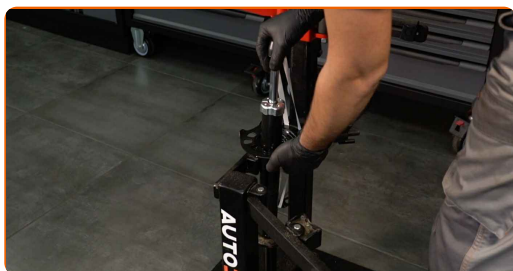
**50** Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

**51** Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.





**52** Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



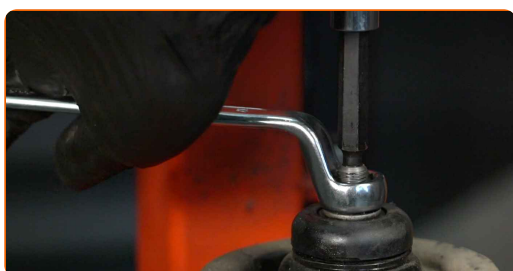
**53** Συμπιέστε το ελατήριο.



**54** Τοποθετήστε τη βάση, τη φούσκα και το μπαμπ στοπ στο αμορτισέρ.



**55** Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα αλυσιδωτό κλειδί. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



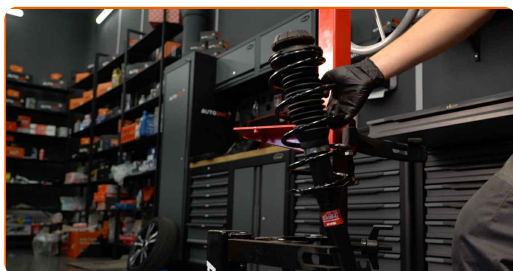
**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Συμβουλή:**

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμιση του.

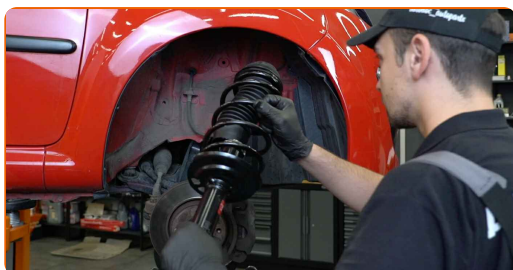
**56** Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



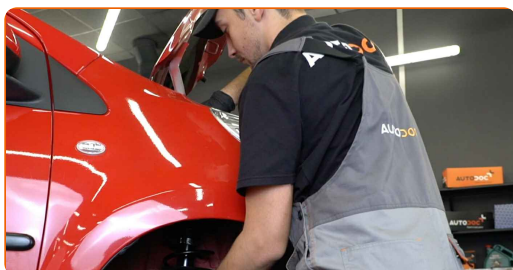
**57** Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



**58** Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



**59** Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Μην το σφίξετε.

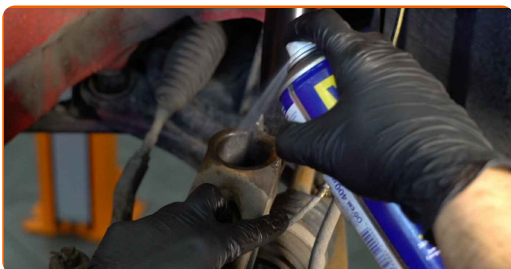


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Peugeot 107 PM PN

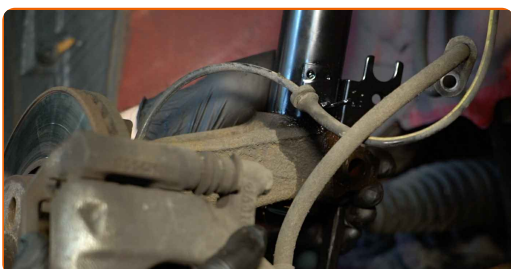
60

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



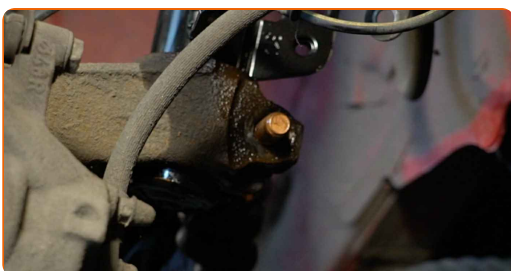
61

Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μπουαγιέ.



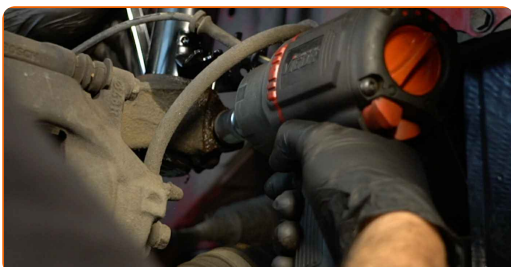
62

Τοποθετήστε τη βίδα στερέωσης.

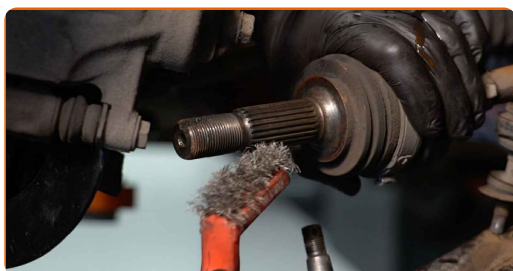


63

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το δίχαλο του αμορτισέρ με το μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



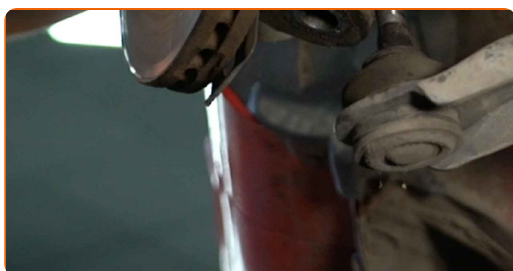
- 64** Καθαρίστε τις σφήνες του μπιλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 65** Συνδέστε τον άξονα κίνησης στο εσωτερικό της πλήμνης του τροχού.



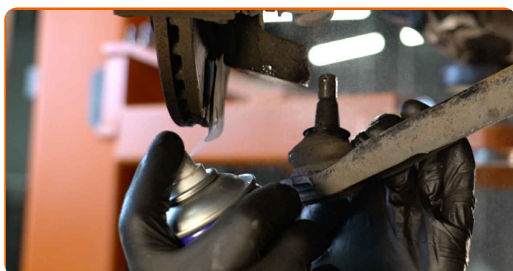
- 66** Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.



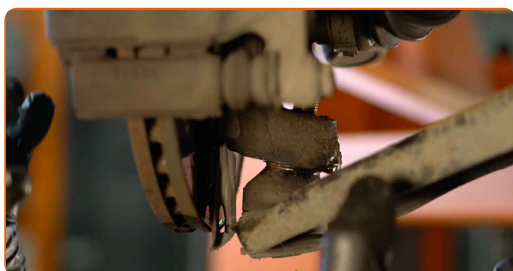
### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

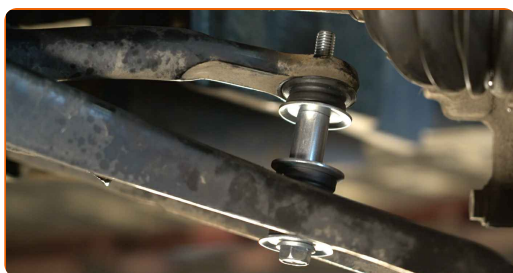
- 67** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



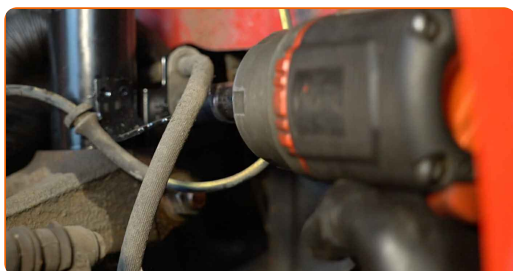
- 68** Συνδέστε το κάτω ψαλίδι με το μουαγιέ.



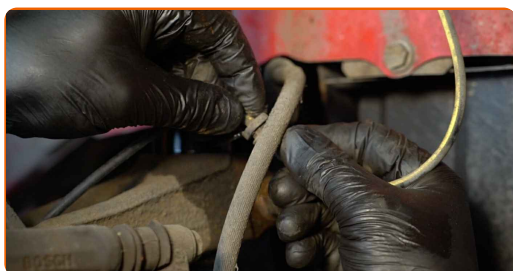
- 69** Τοποθετήστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού.



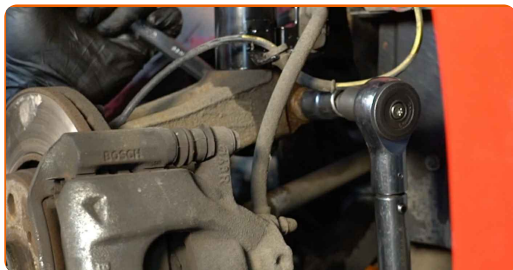
- 70** Σφίξτε τη βάση συγκράτησης του μαρκουτσιού των φρένων επάνω στο αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



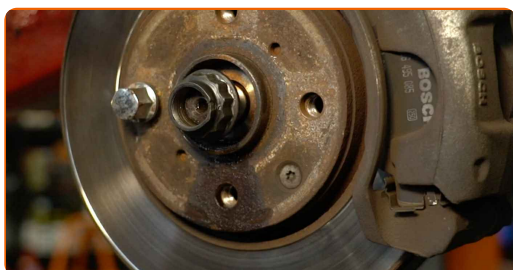
- 71** Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



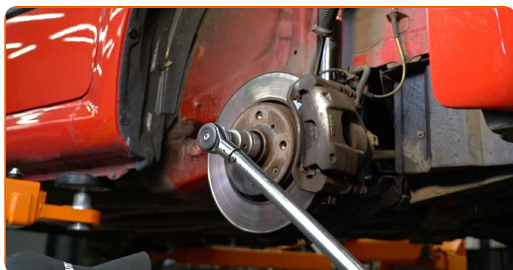
- 72** Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 52 Nm.



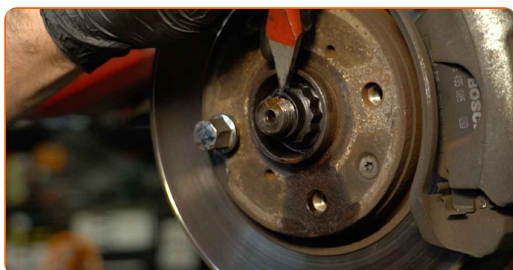
- 73** Τοποθετήστε το παξιμάδι στερέωσης.



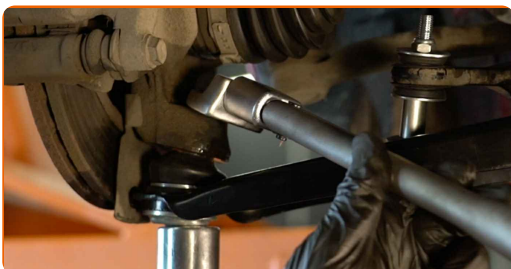
- 74** Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 216 Nm.



- 75** Κουμπώστε το στοιχείο στερέωσης του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο σκαρπέλο μετάλλου. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



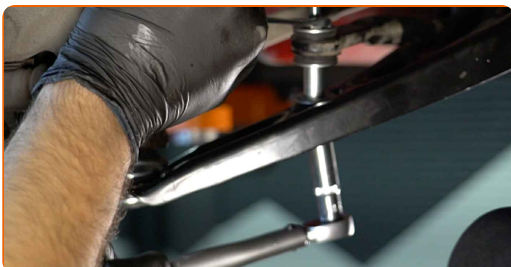
- 76** Σφίξτε το μπουλόνι του μπαλακιού του ακρόμαρου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 98 Nm.



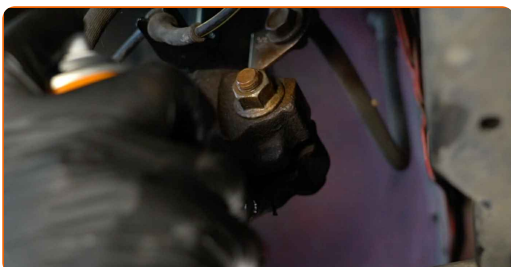
- 77** Τοποθετήστε την κοπίλια. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 78** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την αντιστρεπτική δοκό με τον βραχίονα ελέγχου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 18 Nm.



- 79** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



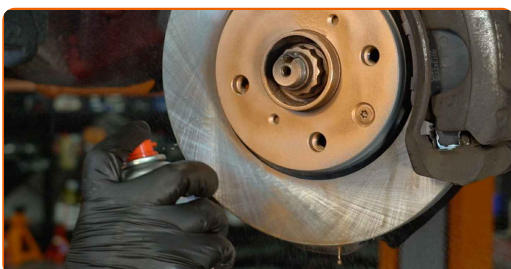
80

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



81

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

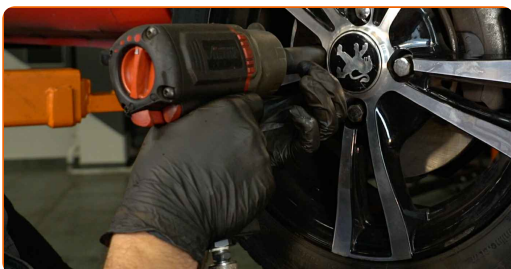


**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

82

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.

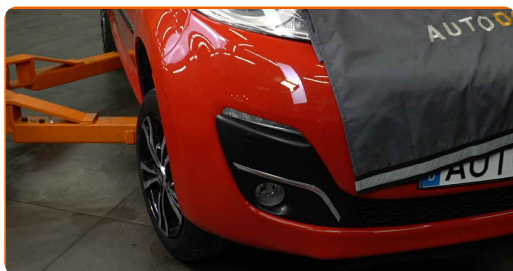


**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Peugeot 107 PM PN



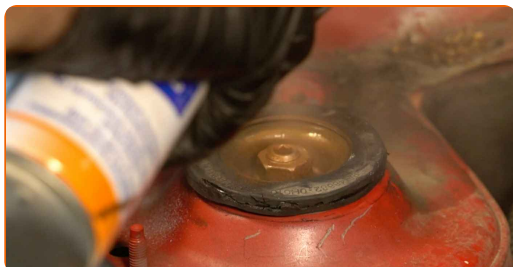
83 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



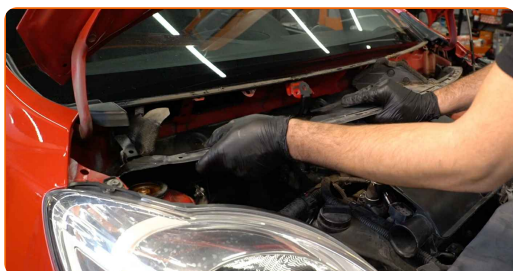
84 Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.



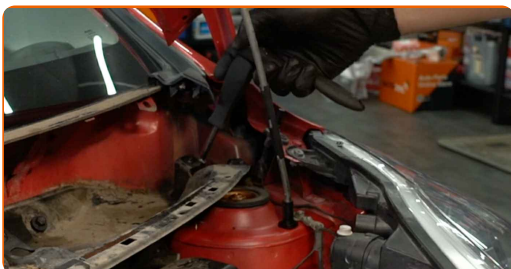
85 Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



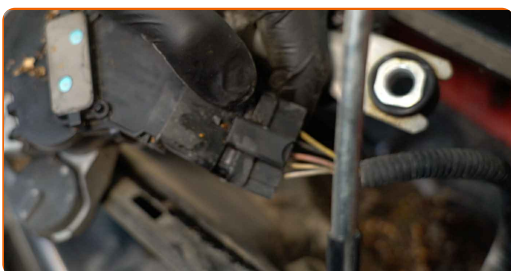
86 Τοποθετήστε το πάνελ που έχει συναρμολογηθεί με τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα.



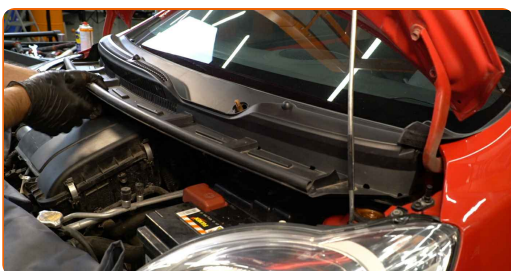
- 87** Ξεβιδώστε τα μέσα στερέωσης του πάνελ μηχανισμού υαλοκαθαριστήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 88** Συνδέστε τη φίσα του υαλοκαθαριστήρα.



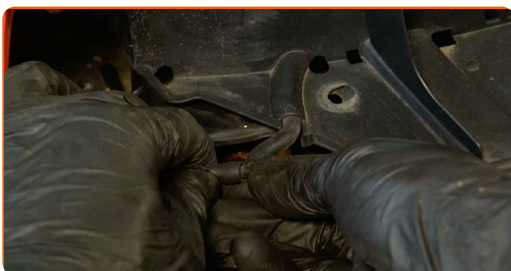
- 89** Τοποθετήστε τα καλύμματα του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.



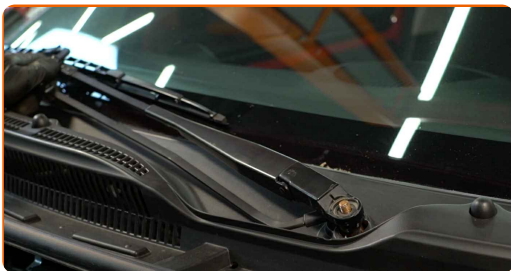
- 90** Τοποθετήστε τα κλιπς του υαλοκαθαριστήρα.



- 91** Κουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



**92** Επανεγκαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες.



**Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Peugeot 107 PM PN. Συμβουλή:**

- Σιγουρευτείτε ότι δεν θα μπερδέψετε τον υαλοκαθαριστήρα της πλευράς του οδηγού με αυτόν της πλευράς του συνοδηγού.

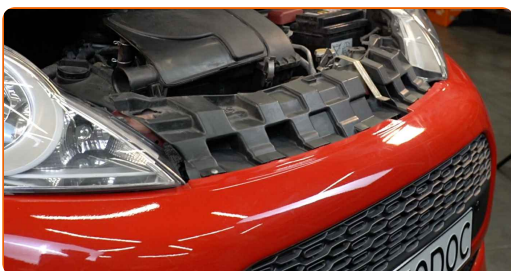
**93** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 18 Nm.



**94** Τοποθετήστε τα καπάκια των παξιμαδιών των υαλοκαθαριστήρων.



**95** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



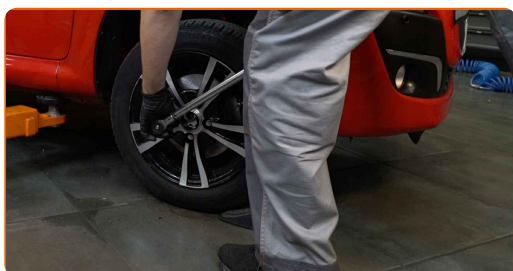
96

Κλείστε το καπό.



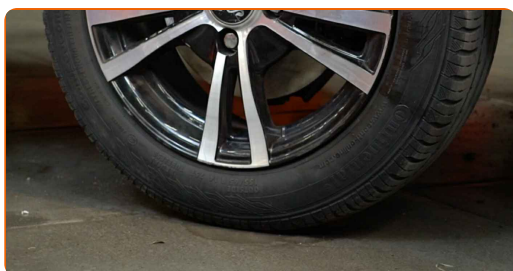
97

Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 100 Nm.



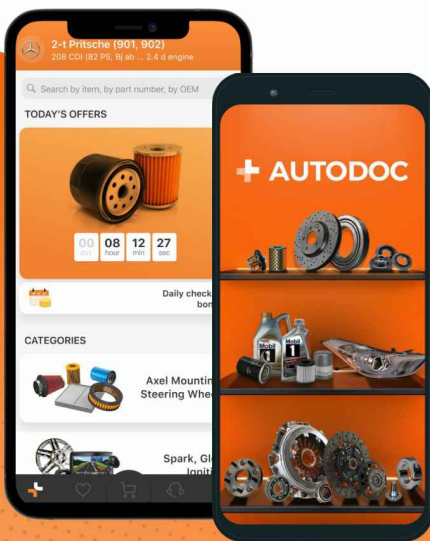
98

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

**ΜΠΡΆΒΟ!** **ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ ΡΕΥΓΕΟΤ**

**ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ PEUGEOT  
107 PM PN**

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ PEUGEOT: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ PEUGEOT 107 PM PN: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ Δ'ΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘ'ΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.