

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
θερμοστάτης σε
**PEUGEOT 5008 I (0U_,
0E_) - Οδηγίες
αντικατάστασης**

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_) 1.6 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ - PEUGEOT 5008 I
(0U_, 0E_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #7
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #8
- Καρυδάκι # E5
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 10
- Κλειδί Καστάνιας
- Ξύστρα για τσιμούχες
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Πένσα Σφιγκτήρων Τύπου CLIC-R
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Χωνί
- Δοχείο υγρών
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: θερμοστάτης - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Ελέγχετε την κατάσταση του ψυκτικού υγρού κάθε φορά που αλλάζετε τον θερμοστάτη. Αλλάξτε το ψυκτικό, αν αυτό είναι απαραίτητο.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΘΕΡΜΟΣΤΆΤΗΣ - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

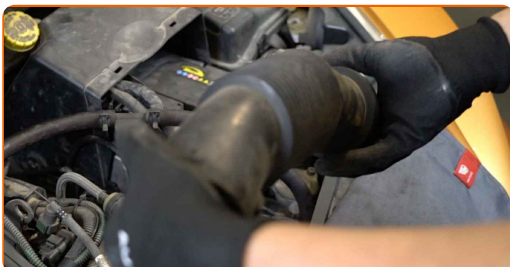
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αποσυνδέστε τα συνδετικά στοιχεία της σωλήνας της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



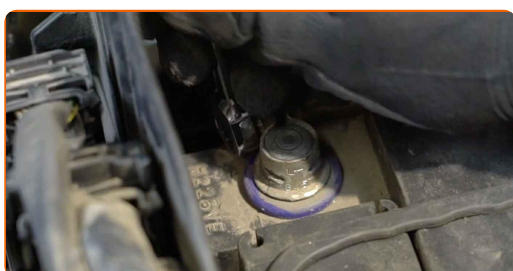
4 Αφαιρέστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



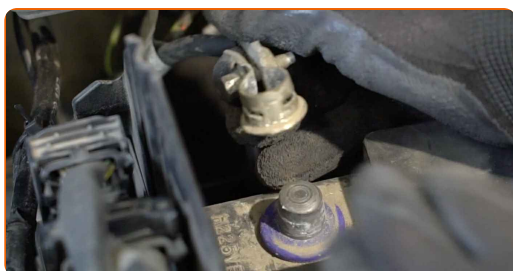
5 Αφαιρέστε το καπάκι της μπαταρίας.



6 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #8.



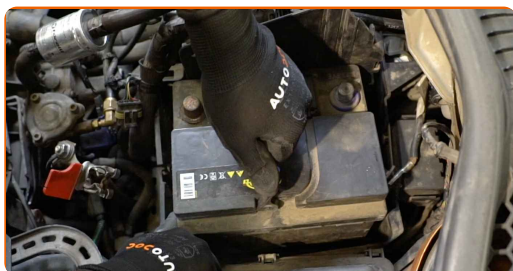
7 Αφαιρέστε τους πόλους της μπαταρίας.



8 Πιέστε τις ασφάλειες της μπαταρίας για να τα βγάλετε.



9 Αφαιρέστε την μπαταρία.



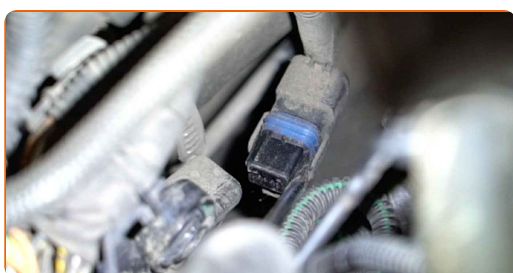
10 Αφαιρέστε την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.



11 Αφαιρέστε το κάλυμμα καλωδίωσης κινητήρα.



12 Αποσυνδέστε τα στοιχεία στερέωσης της καλωδίωσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



13 Ξεβιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



14 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

15 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

16 Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



17 Βγάλτε τον σφιγκτήρα των κάτω σωληνώσεων ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7.



18 Βγάλτε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



19 Αφήστε να σταγγίξει ο κινητήρας από το ψυκτικό.



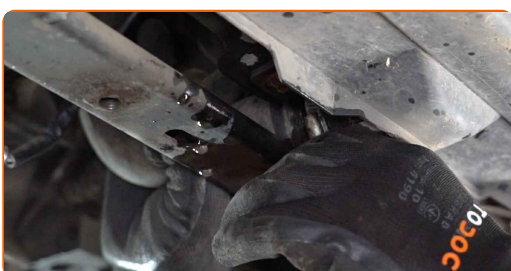
Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να είναι πολύ ζεστό.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

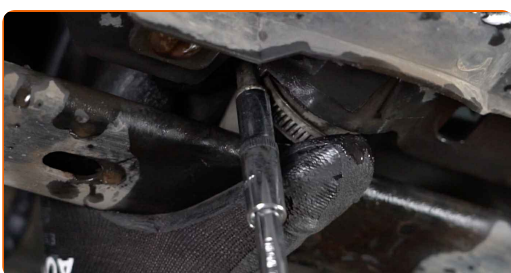
- 20** Καθαρίστε την βάση τοποθέτησης της κάτω σωλήνωσης ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



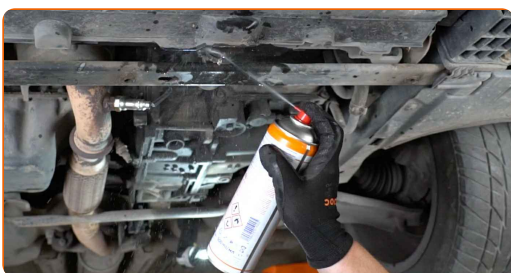
- 21** Συνδέστε την κάτω σωλήνωση ψυκτικού.



- 22** Συνδέστε τον σφιγκτήρα της κάτω σωλήνωσης ψυκτικού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7.



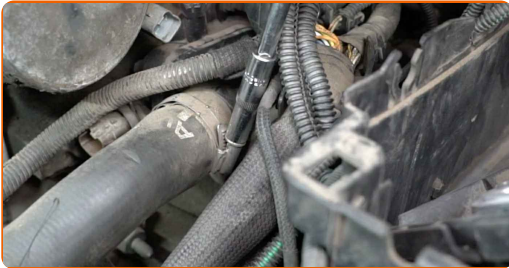
- 23** Καθαρίστε τα σωληνάκια ψυγείου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



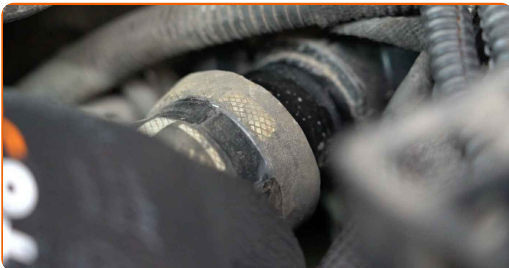
- 24** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

- 25** Αφαιρέστε τους γρούλους και τους τάκους.

- 26** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



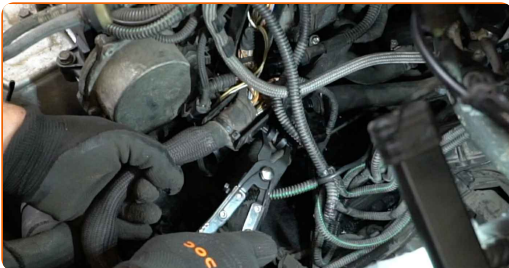
- 27** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

- 28** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Συμβουλή:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

- 29** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 30** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

- 31** Ξεσφίξτε τον σφιγκτήρα (κολάρο) του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 32** Αποσυνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: θερμοστάτης - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Προσοχή! Το ψυκτικό μπορεί να διαρρεύσει από τις γραμμές ψυκτικού και το περίβλημα του θερμοστάτη.

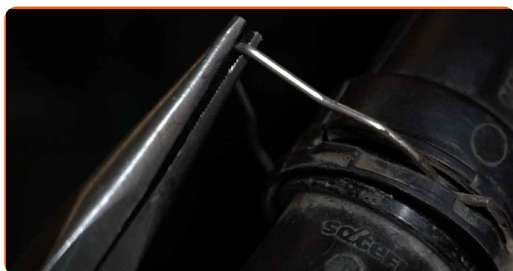
- 33** Ξεβιδώστε στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 34** Ξεβιδώστε στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E5. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 35** Βγάλτε το κλιπ του πάνω σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



36 Αφαιρέστε το περίβλημα του θερμοστάτη.



37 Καθαρίστε τη βάση στήριξης του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε μια ξύστρα για τσιμούχες. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



38 Τοποθετήστε το καινούριο περίβλημα θερμοστάτη.



39 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



40 Βγάλτε το κλιπ του άνω σωλήνα ψυκτικού υγρού.



- 41** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 13 Nm.



- 42** Σφίξτε το μπουζόνι στερέωσης του περιβλήματος θερμοστάτη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E5. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 11 Nm.



- 43** Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



- 44** Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.

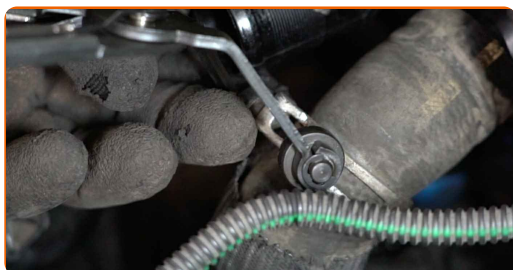


45 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.

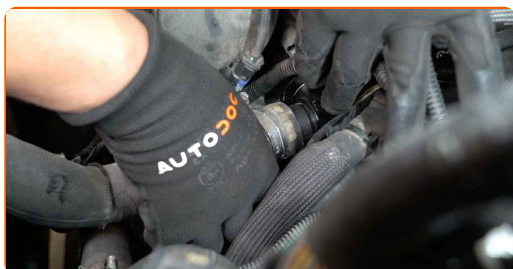


46 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

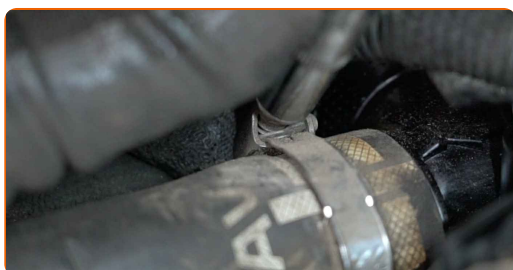
47 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Κάντε χρήση μιας πένσας σφιγκτήρων clic-R.



48 Συνδέστε τον σωλήνα ψυκτικού υγρού.



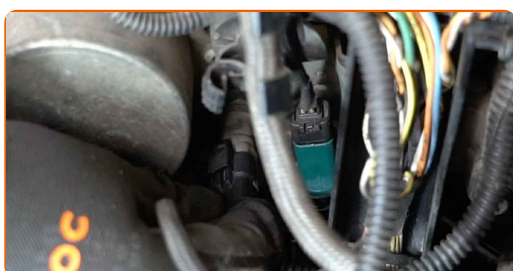
49 Ασφαλίστε τον σφιγκτήρα του σωλήνα ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



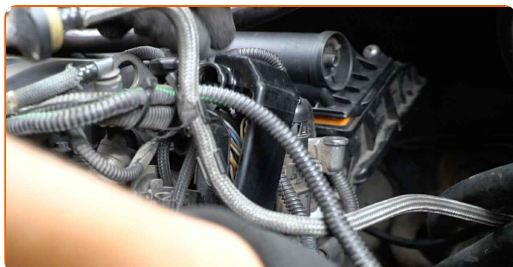
- 50** Επεξεργαστείτε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



- 51** Συνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης κινητήρα.



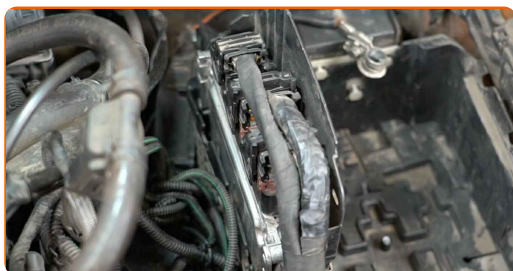
- 52** Τοποθετήστε το κάλυμμα καλωδίωσης κινητήρα. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



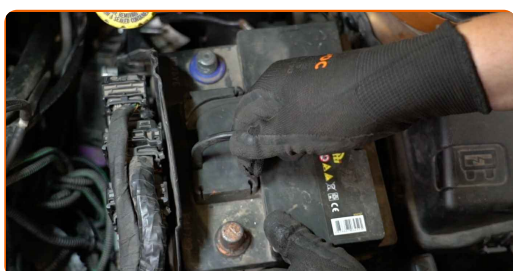
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: θερμοστάτης - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στο τμήμα.

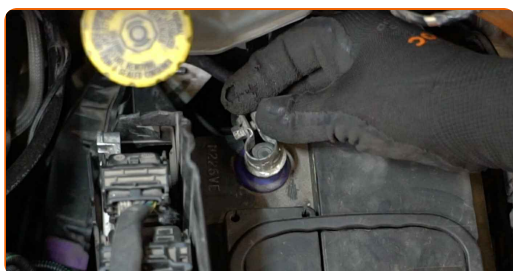
53 Τοποθετήστε την ηλεκτρονική μονάδα ελέγχου.



54 Τοποθετήστε την μπαταρία. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.

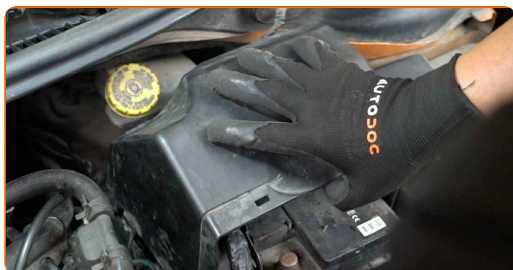


55 Κουμπώστε τους πόλους της μπαταρίας.



56 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πόλων της μπαταρίας του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #8.

57 Τοποθετήστε το κάλυμμα της μπαταρίας.

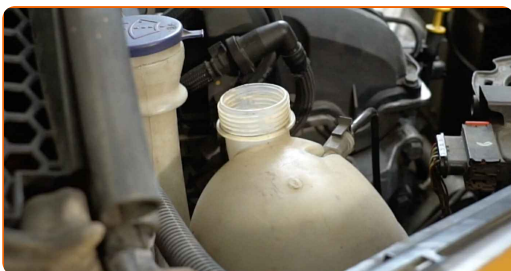


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Το AUTODOC συνιστά:

- Κατά την τοποθέτηση, μην κάνετε χρήση υπερβολικής δύναμης για να αποτρέψετε τυχόν ζημιές στο τμήμα.

58

Αφαιρέστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



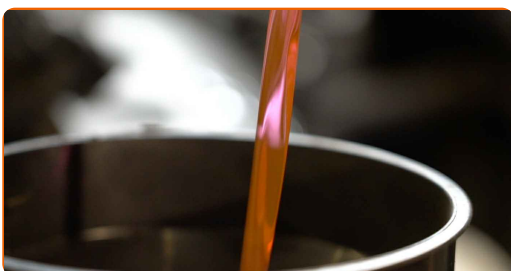
59

Εισάγετε το χωνί.



60

Ρίξτε το ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής ψυκτικού.

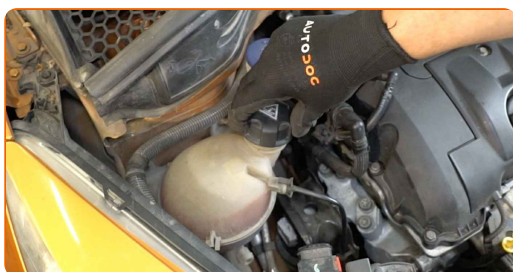


Αντικατάσταση: θερμοστάτης - PEUGEOT 5008 I (0U_, 0E_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Χρησιμοποιήστε μόνο τα προϊόντα που συνιστά ο κατασκευαστής.
- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.
- Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.

61

Τοποθετήστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.

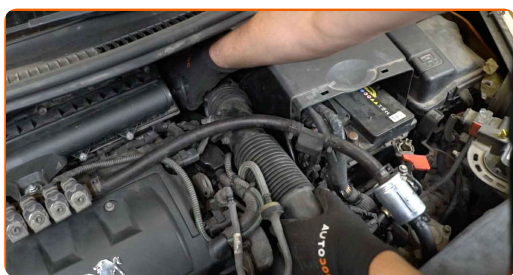


62

Βιδώστε την τάπα του δοχείου διαστολής ψυκτικού.

63

Εγκαταστήστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα και ασφαλίστε τη.



64

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της σωλήνας εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



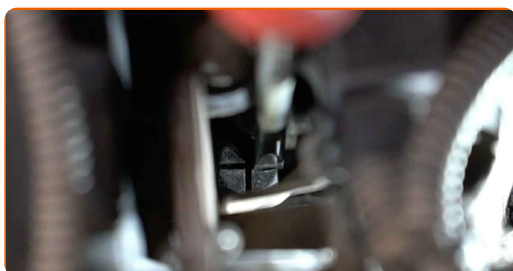
65 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό είναι απαραίτητο για να αφαιρέσετε τον υπόλοιπο αέρα από το σύστημα ψύξης και να ελέγξετε αν τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά.

66 Σβήστε τον κινητήρα.

67 Ξεβιδώστε τη βίδα εξαέρωσης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι. Περιμένετε μέχρι να βγει ο αέρας από το σύστημα.



68 Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης.



69 Τσεκάρετε τη στάθμη του ψυκτικού. Εάν είναι απαραίτητο, συμπληρώστε μέχρι την απαιτούμενη στάθμη.

Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να είναι στην ένδειξη MAX.

70 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

71 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΘΕΡΜΟΣΤΑΤΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.