



Πώς να αλλάξετε φίλτρο  
καυσιμου σε **PEUGEOT**  
**508 II (FB\_, F3\_) -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 THP 165 (F35GYV)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 1.6

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ΡΕΥΓΕΟΤ 508 II (FB\_, F3\_). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Πένσα για σωληνάκια καυσίμου
- Λοστός
- Δοχείο υγρών

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

## **ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:**

**1** Ανοίξτε το πορτάκι καυσίμου.

**2** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.



**3** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

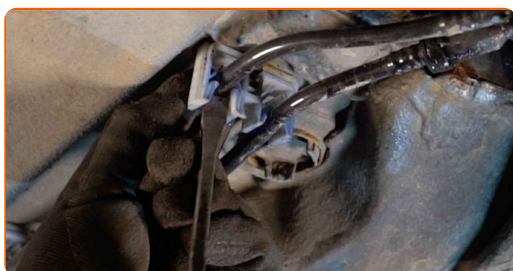
**4** Ετοιμάστε ένα δοχείο για τα υγρά.



- 5** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των γραμμών παροχής καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 6** Αφαιρέστε τις γραμμές καυσίμου από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.



- 7** Πιέστε τα κλιπ και βγάλτε τις γραμμές παροχής καυσίμου από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε μια πένσα για σωληνάκια καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

**8** Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



**9** Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.

**10** Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Διασφαλίστε ότι το φίλτρο καυσίμου έχει τοποθετηθεί στη σωστή θέση. Λάβετε υπόψη τη σήμανση της φοράς κίνησης του καυσίμου.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.
- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε μόνον ποιοτικά φίλτρα.

**11** Συνδέστε τις γραμμές παροχής καυσίμου στο φίλτρο καυσίμου.



**12** Τοποθετήστε τις γραμμές καυσίμου από το αμάξωμα του αυτοκινήτου.

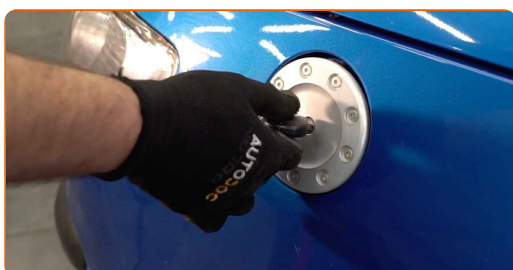


**13** Απομακρύνετε το δοχείο υγρών κάτω από το φίλτρο καυσίμου.



**14** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

**15** Σφίξτε την τάπα πλήρωσης καυσίμου.



**16** Κλείστε το πορτάκι καυσίμου.

**Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Πριν ολοκληρώσετε την εργασία, ανοίξτε και κλείστε το διακόπτη της ανάφλεξης αρκετές φορές. Έτσι, θα ενεργοποιήσετε την αντλία καυσίμου για να πρεσάρει καύσιμο στο σύστημα παροχής καυσίμου.

**17** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

18

Σβήστε τον κινητήρα.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.