



Πώς να αλλάξετε  
πολλαπλασιαστής σε  
**PEUGEOT 508 II (FB\_,  
F3\_) - Οδηγίες  
αντικατάστασης**

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

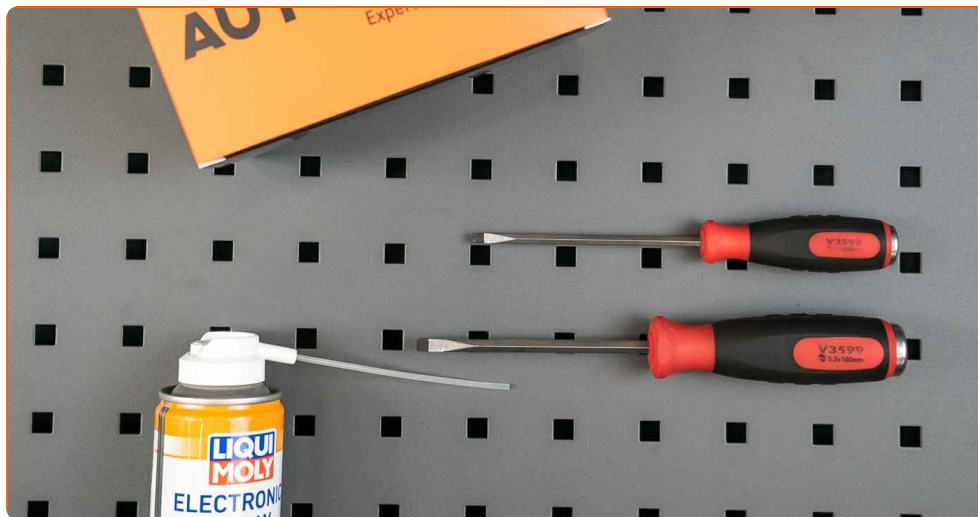
### **Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 THP 165 (F35GYV), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) 1.6 PureTech 150 (F35GXV), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) Hybrid (F35GQU), PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_) PSE Hybrid4 360 (F35GBT)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΗΣ - PEUGEOT  
508 II (FB\_, F3\_). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Ίσιο κατσαβίδι
- Κάλυμμα φτερού
- Εργαλείο αφαίρεσης πολλαπλασιαστή

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: πολλαπλασιαστής - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια για τους πολλαπλασιαστές όλων των κυλίνδρων.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑΣΤΉΣ - PEUGEOT 508 II (FB\_, F3\_). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

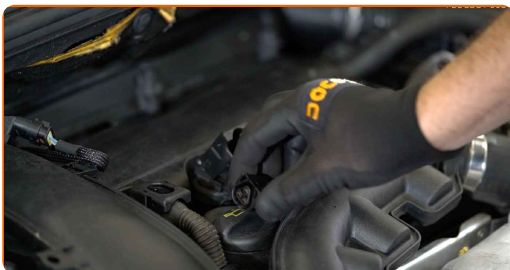
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.

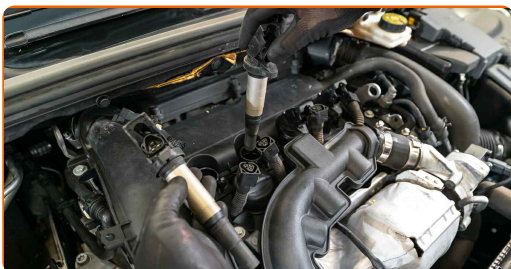


4 Ξεκουμπώστε τη φίσα από τον πολλαπλασιαστή.



**5**

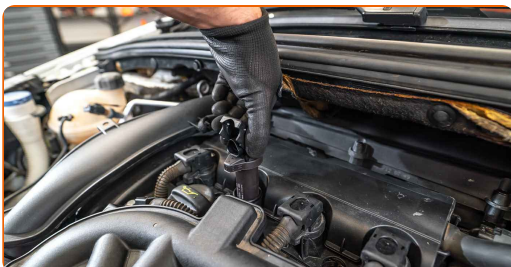
Σηκώστε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε έναν εξωλκέα πολλαπλασιαστών. Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.


**6**

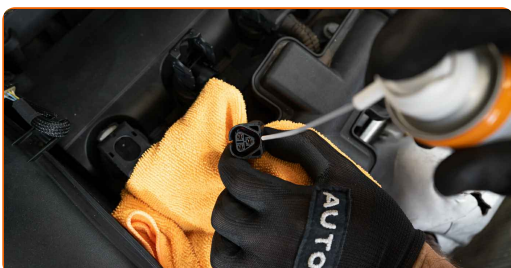
Καθαρίστε τη βρωμιά και τα σκουπίδια από το εσωτερικό της οπής του μπουζί.


**7**

Τοποθετήστε τον καινούριο πολλαπλασιαστή στην οπή του μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.


**8**

Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



9

Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



10

Ασφαλίστε τη φίσα.



11

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

12

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 👍

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΠΟΛΛΑΠΛΑΣΙΑCΤΉC: ΜΙΑ ΕΥΡΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.