



Πώς να αλλάξετε λαδία
και φίλτρα λαδιού σε
**PEUGEOT 508 II (FB_,
F3_)** - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

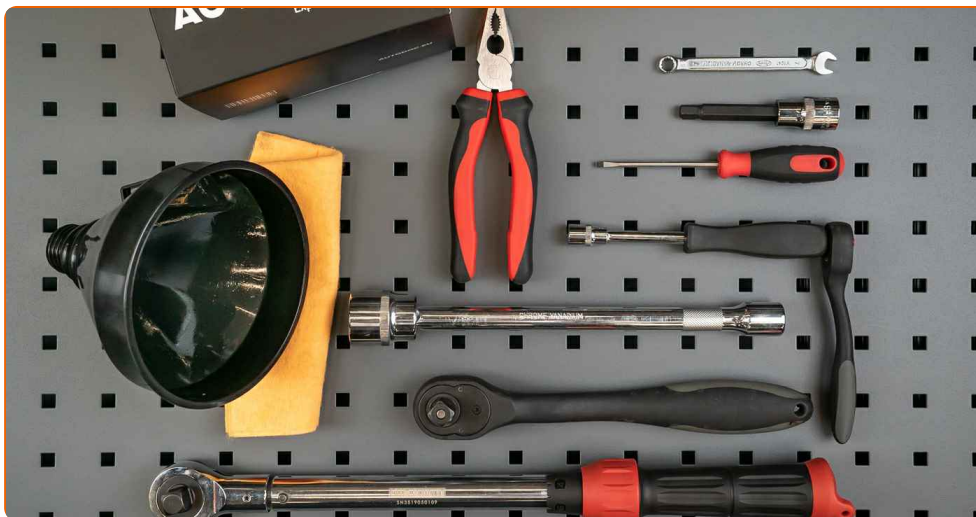
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 180 (F35GFR), PEUGEOT 508 II (FB_, F3_) 1.6 PureTech 225 (F35GGR)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ -
PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Γερμανοπολύγωνο κλειδί №7
- Καρυδάκι κρουστικό №10
- Καρυδάκι κρουστικό №27
- καρυδάκι Άλεν No.H8
- Πένσες γενικής χρήσης
- Ίσιο κατσαβίδι
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Χωνί
- Δυναμόκλειδο
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Το AUTODOC συνιστά:

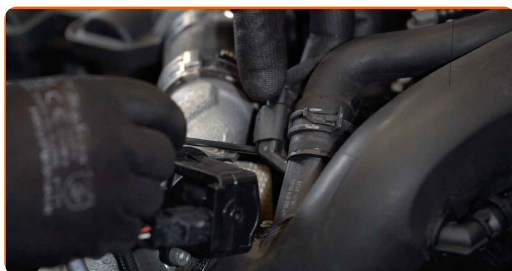
- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

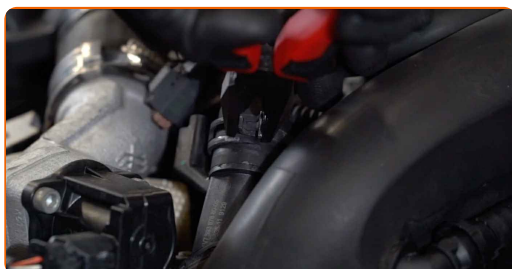
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

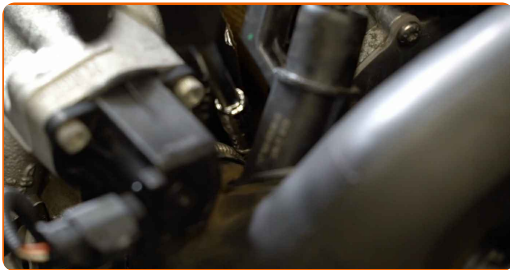
3.1 Αποσυνδέστε τον αισθητήρα κενού.



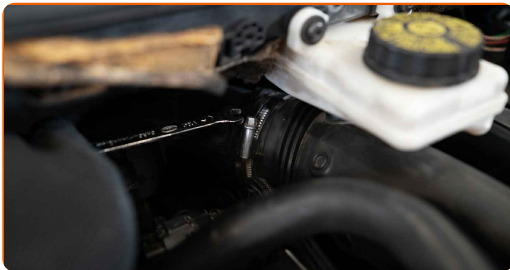
3.2 Πιέστε το σφιγκτήρα με μια πένσα και αποσυνδέστε το σωλήνα της βαλβίδας κενού.



- 4 Ξεβιδώστε τους σφιγκτήρες και αποσυνδέστε το σωλήνα εισαγωγής του υπερσυμπιεστή από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



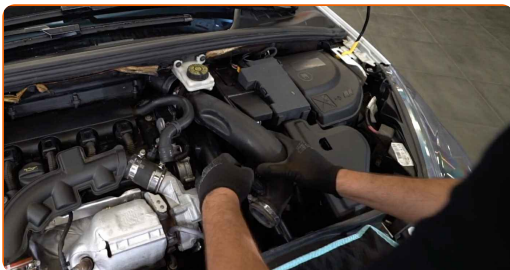
- 5 Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες σύνδεσης που συνδέουν τον αεραγωγό στο περίβλημα του φίλτρου αέρα και τον υπερσυμπιεστή. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7.



- 6 Αποσυνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από τον αεραγωγό.



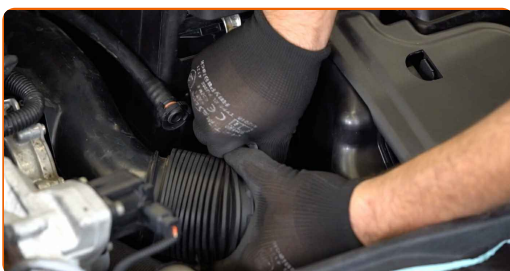
- 7 Αποσυνδέστε το σωλήνα εισαγωγής του υπερσυμπιεστή από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



- 8** Ξεβιδώστε το σφιγκτήρα και τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα του φίλτρου εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



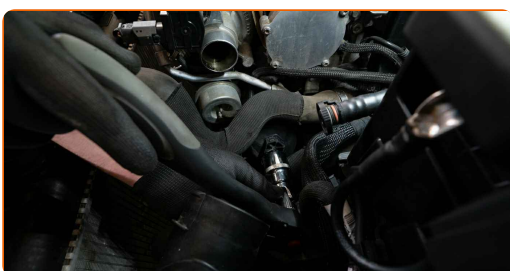
- 9** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



- 10** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού.



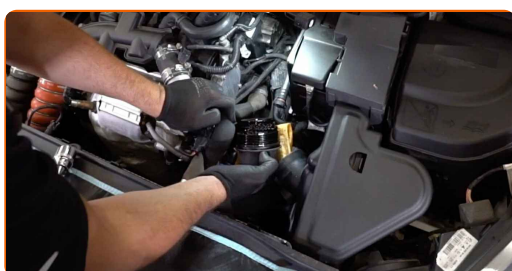
- 11** Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27.



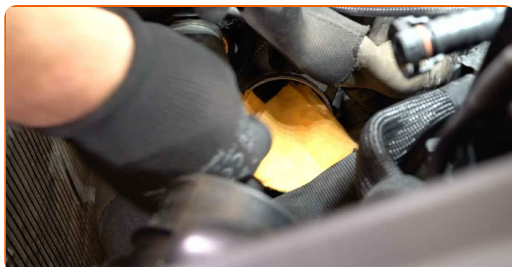
12 Ετοιμάστε ένα δοχείο για το παλιό φίλτρο λαδιού.



13 Αφαιρέστε το στοιχείο φιλτραρίσματος από το κουτί του φίλτρου. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.



14 Καλύψτε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή βρωμιάς και ξένων αντικειμένων στο εσωτερικό του συστήματος.



15 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



16 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

Το AUTODOC συνιστά:

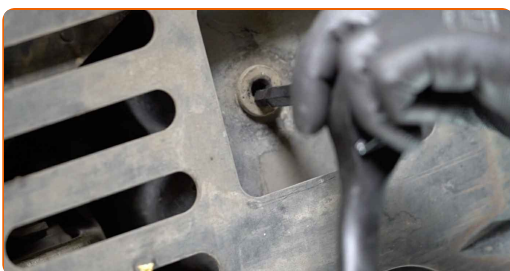
- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.

17

Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 5 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.


18

Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8.


19

Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Συμβουλή:

- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.
- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

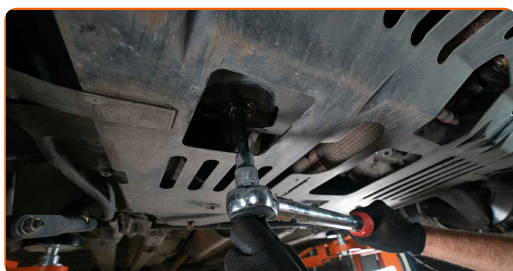
20

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.



21

Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.

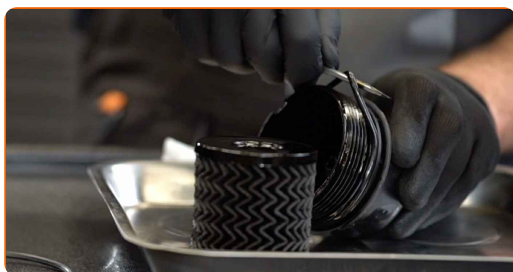


22

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

23

Αφαιρέστε το ο-ρινγκ του καπακιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



24

Τοποθετήστε ένα καινούριο ο-ρινγκ στη θέση τοποθέτησής του στο καπάκι του φίλτρου.



25 Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.



26 Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από το περίβλημα του φίλτρου.



27 Βιδώστε το φίλτρο στη θέση του.



28 Βιδώστε το καπάκι. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Σφίξτε το με ροπή 25 Nm.



29

Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



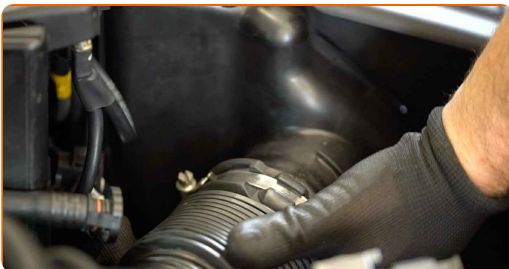
30

Σφίξτε το σφιγκτήρα και τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα εισαγωγής του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



31

Συνδέστε το σωλήνα εισαγωγής του υπερσυμπιεστή, στο περίβλημα του φίλτρου αέρα.



32

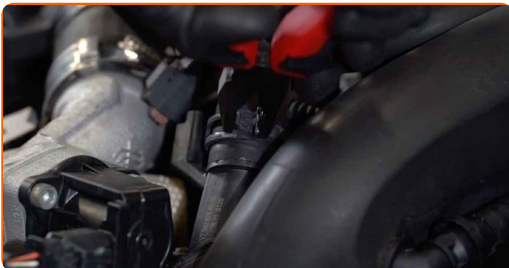
Σφίξτε τους σφιγκτήρες σύνδεσης που συνδέουν τον αεραγωγό στο περίβλημα του φίλτρου αέρα και στον υπερσυμπιεστή. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #7.



33 Συνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στον αεραγωγό.



34 Συνδέστε τον αισθητήρα κενού. Πιέστε το σφιγκτήρα με μια πένσα και συνδέστε το σωλήνα της βαλβίδας κενού.



35 Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού. Εισάγετε το χωνί.



36 Ρίξτε λάδι στον κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης. Απαιτούμενη ποσότητα λαδιού: 4.25 λίτρα.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - PEUGEOT 508 II (FB_, F3_).
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

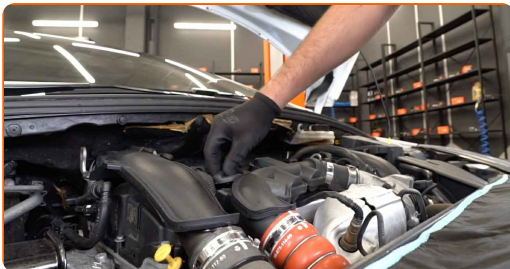
- 37** Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.



Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

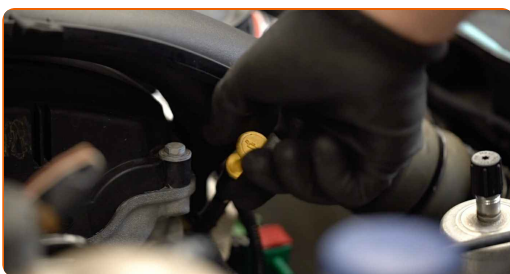
- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

- 38** Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



- 39** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.

- 40** Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.



Το AUTODOC συνιστά:

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.
- Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

41

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

42

Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - PEUGEOT 508 II (FB_, F3_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2021 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.