

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
προθερμαντήρας σε
PEUGEOT J7 Δίαυλος -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
PEUGEOT J7 Δίαυλος 2.3 D

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: CITROËN Berlingo / Berlingo First Van (M_) 1.9 D

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ - ΡΕΥΓΕΟΤ J7
ΔΙΑΥΛΟΣ. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι για μπουζί # 12
- Κλειδί Καστάνιας
- Τηλεσκοπικός μαγνήτης
- Μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - PEUGEOT J7 Δίαυλος. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλους τους προθερμαντήρες.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - PEUGEOT J7 Δίαυλος - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε θερμοκρασία λειτουργίας.

4 Σβήστε τον κινητήρα.

5 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του αρνητικού πόλου της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



6 Αποσυνδέστε τον ακροδέκτη γείωσης από την μπαταρία.



- 7 Χαλαρώστε τα κολάρα του σωλήνα αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 8 Αφαιρέστε τον αεραγωγό.



- 9 Καλύψτε την είσοδο πολλαπλής εισαγωγής με μια πετσέτα.



- 10 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τα καλώδια ρεύματος με τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 11 Βγάλτε τα παξιμάδια στερέωσης. Χρησιμοποιήστε έναν τηλεσκοπικό μαγνήτη.



12

Βγάλτε το καλώδιο ρεύματος. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής.



13

Καθαρίστε τις βάσεις στήριξης των προθερμαντήρων.



14

Ξεβιδώστε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο.



Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - PEUGEOT J7 Δίαυλος. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Με το πέρασμα του χρόνου, οι προθερμαντήρες ενδέχεται να κολλήσουν και να σπάσουν όταν αφαιρεθούν.
- Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο για να ξεσφίξετε τα εξαρτήματα, ώστε να μην ξεπεραστεί η ροπή αποσύνδεσης, που καθορίζεται από τον κατασκευαστή του αυτοκινήτου.
- Αν έχετε φτάσει στη ροπή αποσύνδεσης, αλλά τα μπουζί δεν ξεβιδώνουν, πρέπει να απευθυνθείτε σε έναν επαγγελματία: αν τα ανταλλακτικά σπάσουν μπορεί να οδηγηθείτε σε πολυέξοδες επισκευές του κινητήρα.

15

Βγάλτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής.



16

Επεξεργαστείτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο υψηλής θερμοκρασίας.



17

Εγκαταστήστε τους καινούριους προθερμαντήρες στις βάσεις στήριξής τους. Χρησιμοποιήστε μυτοσίμπιδα μακριάς λαβής.



18

Σφίξτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #12. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.

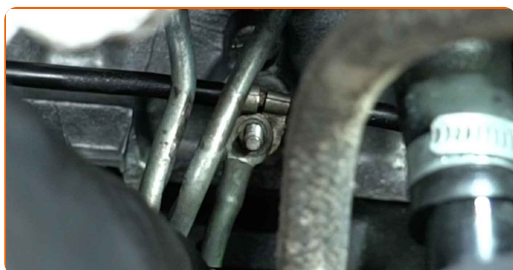


Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - PEUGEOT J7 Δίαυλος. Συμβουλή:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

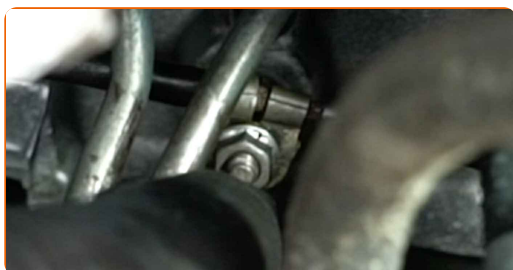
19

Εγκαταστήστε το καλώδιο ρεύματος.



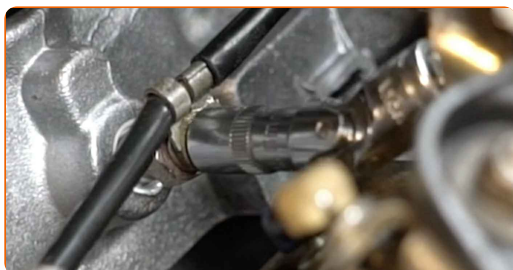
20

Τοποθετήστε τα παξιμάδια στερέωσης.



21

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τα καλώδια ρεύματος με τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 8 Nm.



22 Βγάλτε την πετσέτα από την είσοδο πολλαπλής εισαγωγής.



23 Εγκαταστήστε τον αεραγωγό.



24 Βιδώστε τα κολάρα του σωλήνα αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



25 Συνδέστε τον ακροδέκτη γείωσης στη μπαταρία.



26 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του αρνητικού πόλου της μπαταρίας. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



- 27 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 28 Σβήστε τον κινητήρα.
- 29 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.
- 30 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.