



Πώς να αλλάξετε
παπουτσια φρενων πίσω
σε **VW Polo 6N1** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ

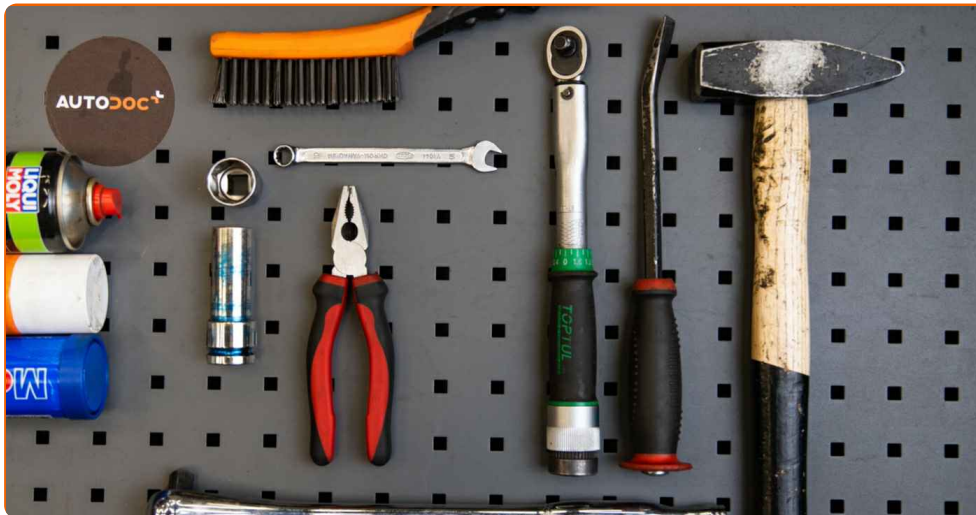


ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.8 GTI CAT, VW Golf II Hatchback (19E, 1G1) 1.6 TD, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.8 CAT, VW Jetta Mk2 (19E, 1G2, 165) 1.6 TD, VW Passat B1 Hatchback (32) 1.3 (FY), VW Passat B1 Hatchback (32) 1.6, VW Passat B1 Hatchback (32) 1.5 D, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.3, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.6, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.6 (YN, WV), VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.8, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.9, VW Passat B2 Hatchback (32B) 2.0, VW Passat B2 Hatchback (32B) 2.2, VW Passat B2 Hatchback (32B) 1.6 D, (+ 56)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - VW POLO 6N1. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Γράσο γενικής χρήσης
- Γράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Καρυδάκι # 24
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων
- ίσιο κατσαβίδι
- Κλειδί Καστανίας
- Σφυρί
- Λοστός
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

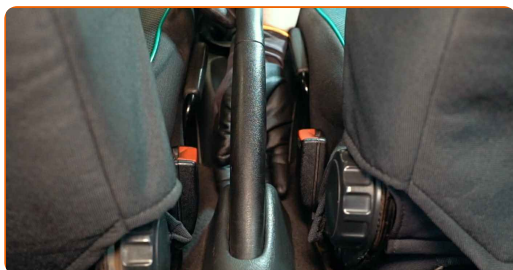
Αντικατάσταση: παπουτσιά φρένων - VW Polo 6N1. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Κάντε αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων σε σετ στον άξονα. Αυτό θα εξασφαλίσει αποτελεσματικό φρενάρισμα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για τις σιαγόνες φρένων στον ίδιο άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VW Polo 6N1 - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1

Τραβήξτε χειρόφρενο.


2

Χαλαρώστε την ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.


3

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



5

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



6

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

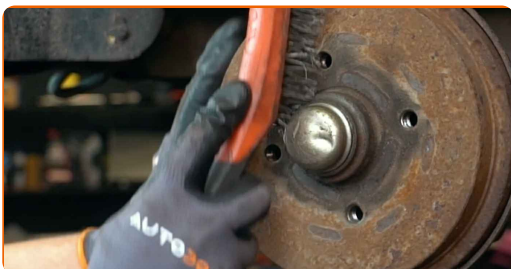
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Polo 6N1

7

Αφαιρέστε τον τροχό.



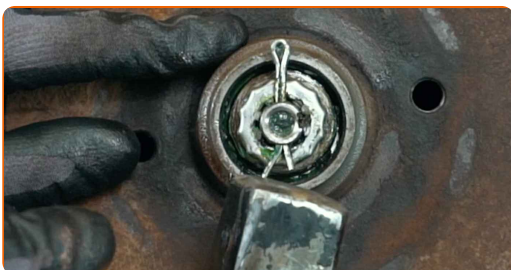
- 8** Καθαρίστε το ταμπόρο φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



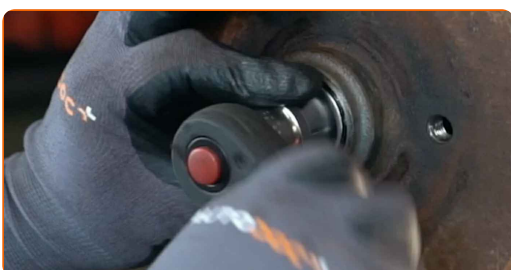
- 9** Αφαιρέστε το πώμα παξιμαδιού του μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 10** Αφαιρέστε την κοπίλια που ασφαλίζει το παξιμάδι του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 11** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #24. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



12

Αφαιρέστε τα ταμπουρόφρενα που έχουν συναρμολογηθεί με ρουλεμάν πλήμνης.

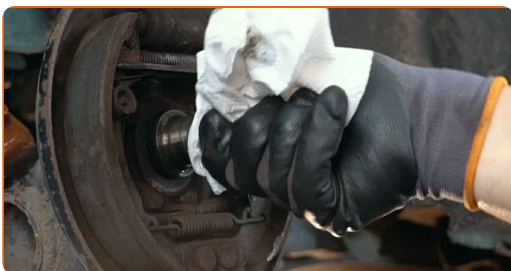


Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW Polo 6N1. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ελέγξτε το ταμπόρο. Αντικαταστήστε το, αν είναι απαραίτητο.

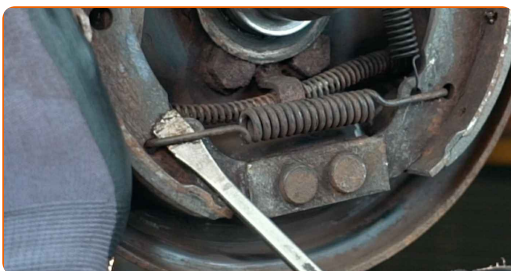
13

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



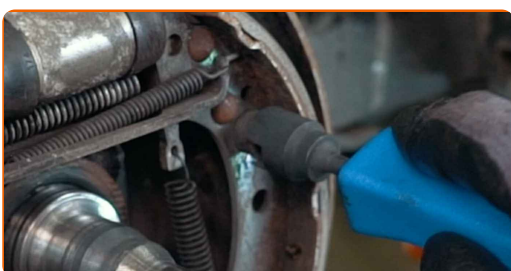
14

Αφαιρέστε το κάτω ελατήριο επιστροφής των σιαγόνων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



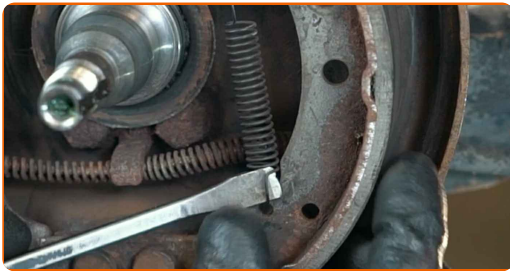
15

Αφαιρέστε τις ασφάλειες συγκράτησης των σιαγόνων των ταμπουρόφρενων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων.



16

Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



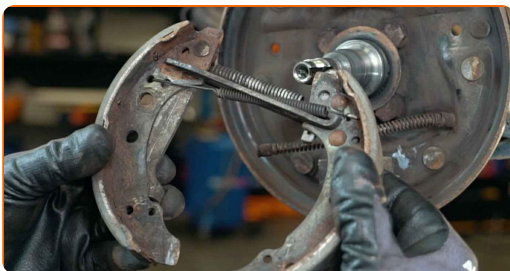
17

Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



18

Αφαιρέστε και τις δύο σιαγώνες από το βραχίονα στήριξης.

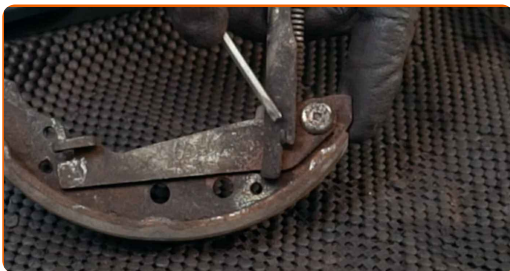


Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW Polo 6N1. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Μην πιέσετε το πετάλι του φρένου μετά την αφαίρεση των οπίσθιων σιαγώνων. Αυτό θα προκαλέσει το έμβολο να βγει έξω από την αντλία φρένων, διαρροή του υγρού των φρένων και την αποσυμπίεση του συστήματος.

19

Αφαιρέστε το πάνω ελατήριο και τον ρυθμιστή. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.


20

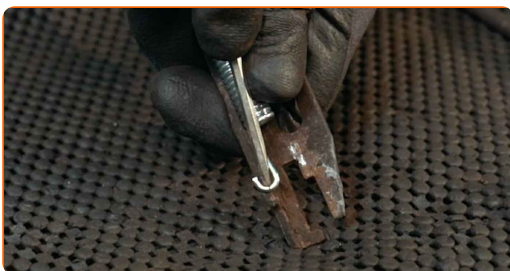
Αφαιρέστε το μοχλό ρύθμισης σιαγόνας φρένων.


21

Τοποθετήστε τον μοχλό ρύθμισης σιαγόνων φρένων.


22

Τοποθετήστε το επάνω ελατήριο συγκράτησης και ρυθμίστε το μηχανισμό των νέων σιαγόνων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.


23

Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

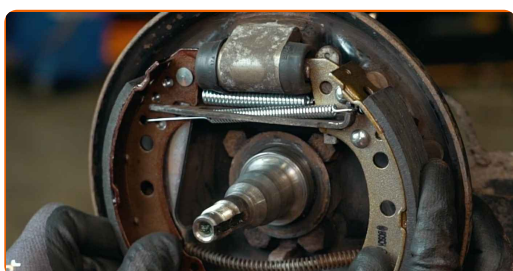


24

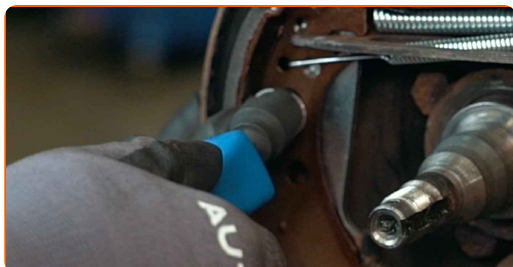
Συνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου στο λεβιέ του χειρόφρενου.


25

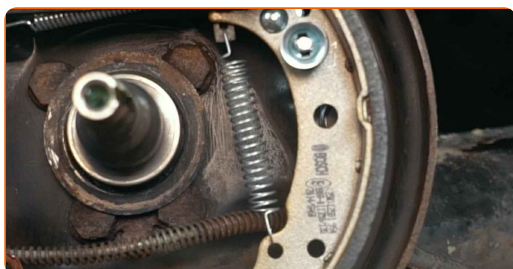
Τοποθετήστε τις σιαγώνες στη θέση τους στο κυλινδράκι και στο αξονάκι στήριξής τους στο ταμπόρο.


26

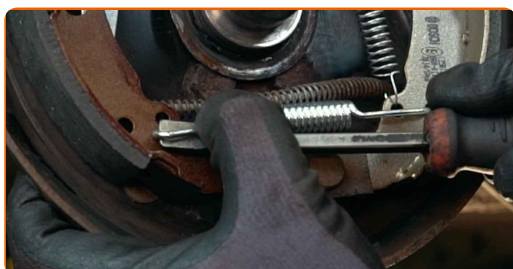
Τοποθετήστε τις ασφάλειες συγκράτησης των σιαγόνων των ταμπουρόφρενων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων.


27

Τοποθετήστε το ελατήριο συγκράτησης.


28

Τοποθετήστε το κάτω ελατήριο επαναφοράς. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



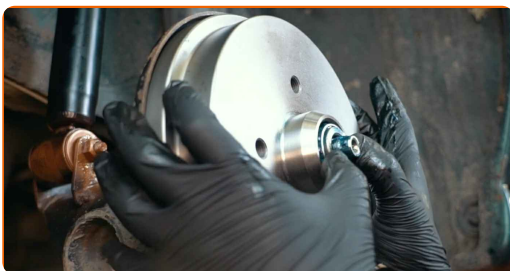
29

Εφαρμόστε το μουαγιέ τροχού στην περιοχή που έρχεται σε επαφή με το ταμπόρο φρένων. Χρησιμοποιήστε γράσο γενικής χρήσης.



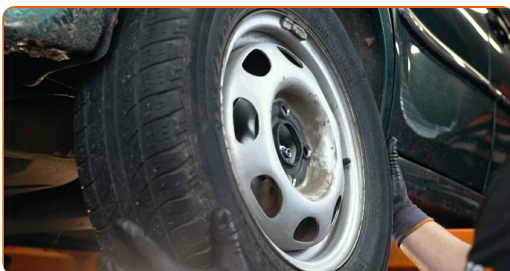
30

Τοποθετήστε το ταμπόρο φρένων που έχει συναρμολογηθεί με το ροτλεμάν μουαγιέ τροχού.



31

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW Polo 6N1

32

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



33 Βιδώστε το παξιμάδι του μουγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #24. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VW Polo 6N1. Συμβουλή:

- Ευθυγραμμίστε το ταμπόρο φρένων.

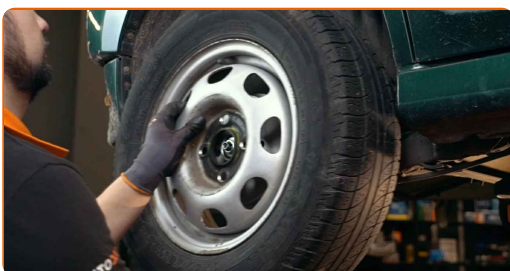
34 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VW Polo 6N1

35 Αφαιρέστε τον τροχό.



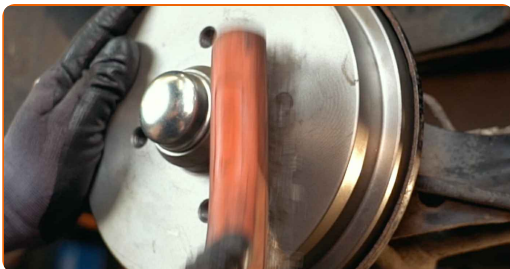
- 36** Τοποθετήστε μια καινούρια κοπίλια του παξιμαδιού του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



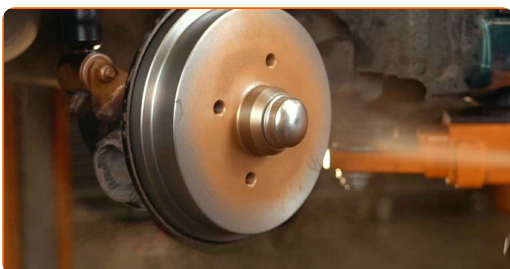
- 37** Τοποθετήστε το καπάκι της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



- 38** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



- 39** Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 40** Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VW Polo 6N1

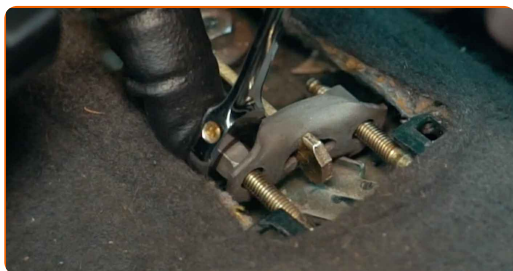
41

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



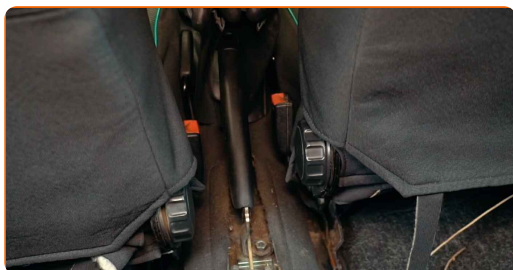
42

Ρυθμίστε την τάνυση της ντίζας του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



43

Αφήστε το μοχλό του χειρόφρενου.



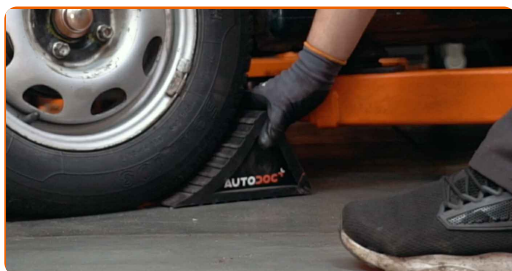
44

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



45

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 👍**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ VW

ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΉΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΚΙΝΉΤΟΥ ΓΙΑ VW POLO
6N1**

ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ VW: ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΤΏΡΑ

**ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ ΓΙΑ VW POLO 6N1: ΟΙ ΚΑΛΎΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΈΣ & ΕΚΠΤΏΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.