

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε μοτέρ
υαλοκαθαριστήρων
εμπρός σε **RENAULT Clio**
III Grandtour - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V Hi-Flex, RENAULT Clio III Grandtour 1.4 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΟΤΕΡ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ -
RENAULT CLIO III GRANDTOUR. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ
ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι τορξ T30
- Κλειδί Καστάνιας
- Εξωλκέας μηχανικών με 3 σκέλη
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μοτέρ υαλοκαθαριστήρων - RENAULT Clio III Grandtour.
Το AUTODOC συνιστά:

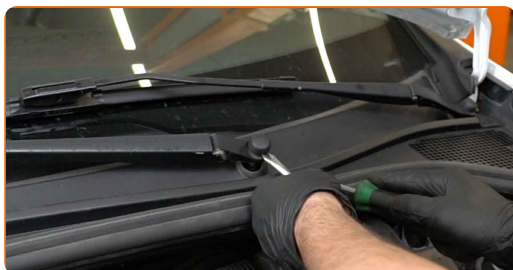
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΟΤΕΡ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ - RENAULT CLIO III GRANDTOUR. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αφαιρέστε τα καπάκια των βιδών του βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



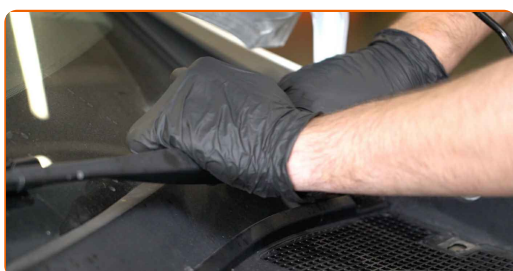
4 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των βραχιόνων υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



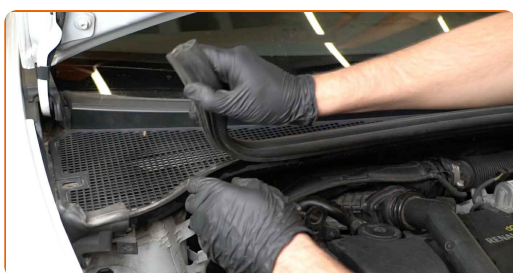
- 5** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 6** Αφαιρέστε τους υαλοκαθαριστήρες.



- 7** Αφαιρέστε την τσιμούχα του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων.

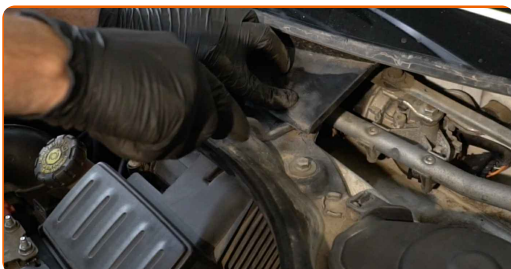


- 8** Αφαιρέστε τα κλιπ του νεροχύτη υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.

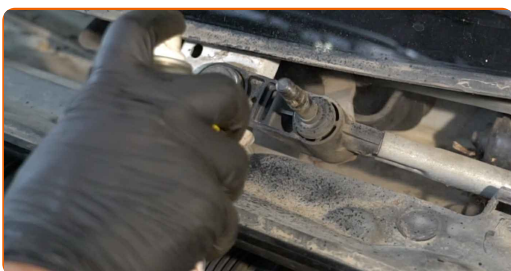
- 9** Σηκώστε και αφαιρέστε το τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



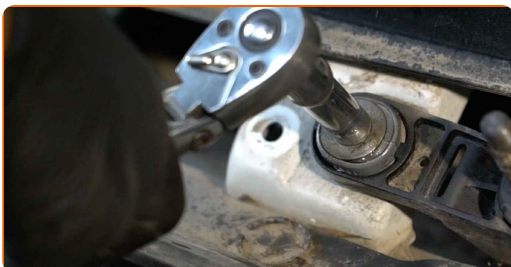
- 10** Αφαιρέστε το κάλυμμα του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



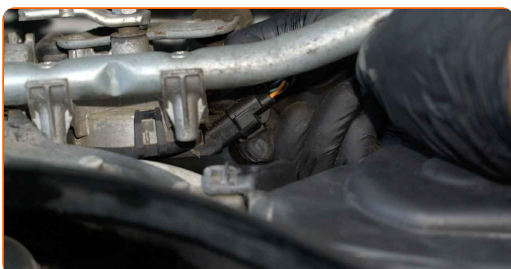
- 11** Αφαιρέστε το κάλυμμα του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



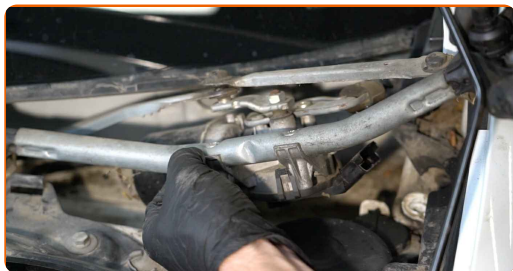
- 12** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



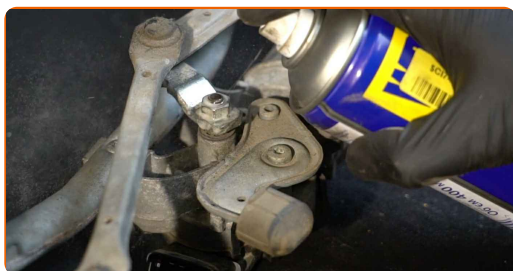
- 13** Αποσυνδέστε το φις του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.



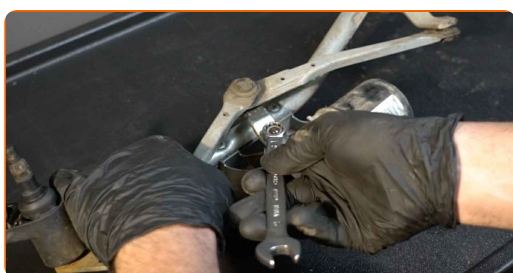
14 Αφαιρέστε το κάλυμμα του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων.



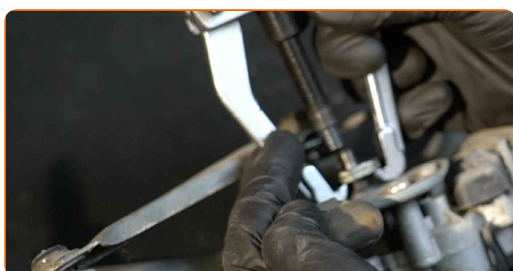
15 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



16 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερώσης του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.

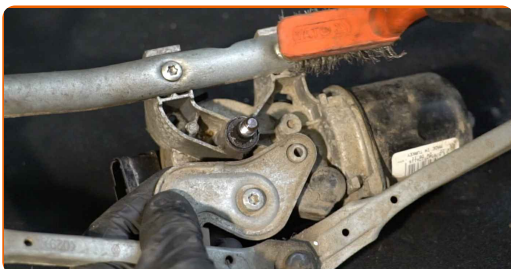


17 Αποσυνδέστε το μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε έναν εξωλκέα μηχανικού με 3 σκέλη.



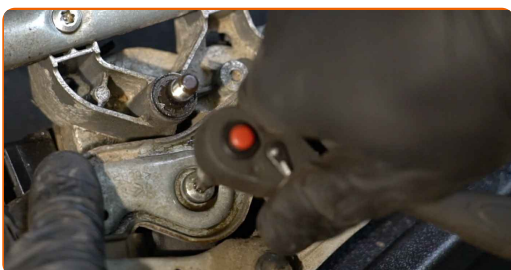
18

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



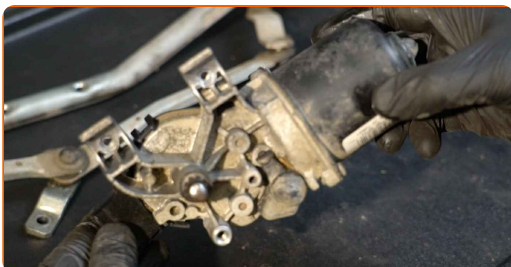
19

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



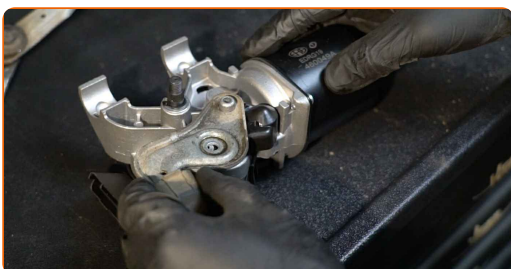
20

Αφαιρέστε το μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.

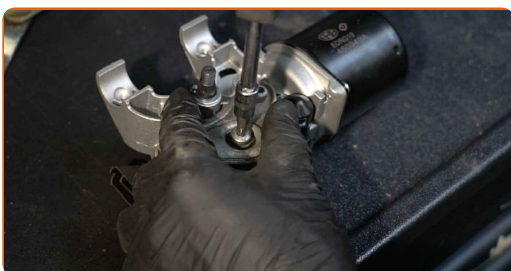


21

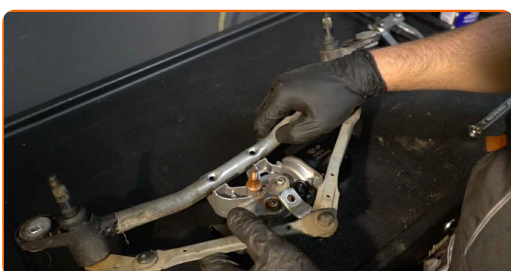
Τοποθετήστε το καινούριο μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.



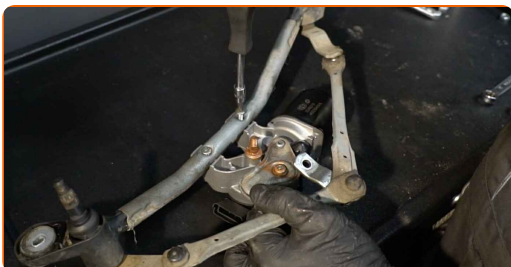
- 22** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 23** Προσαρτήστε το μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.



- 24** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



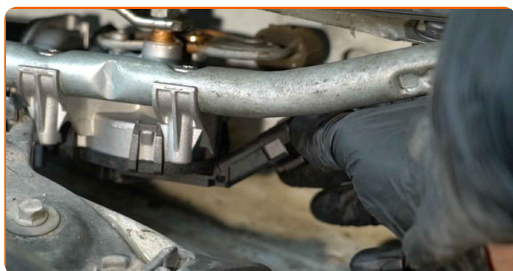
- 25** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του μοτέρ υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.



26 Καθαρίστε τη βάση στήριξης του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



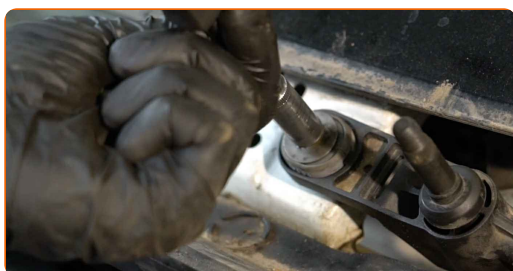
27 Συνδέστε το φινιρίσμα του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.



28 Τοποθετήστε τον μηχανισμό των υαλοκαθαριστήρων.



29 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



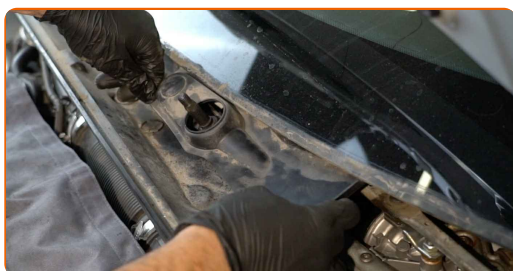
30

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του μηχανισμού των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 22 Nm.



31

Τοποθετήστε κάλυμμα του μηχανισμού υαλοκαθαριστήρων.



32

Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.

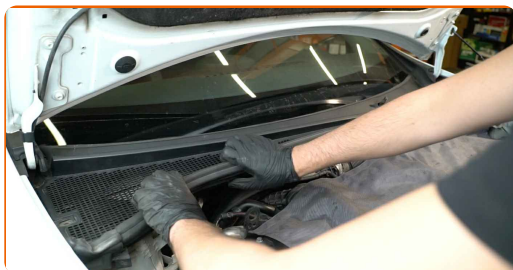


33

Τοποθετήστε τα κλιπ του νεροχύτη υαλοκαθαριστήρων.

34

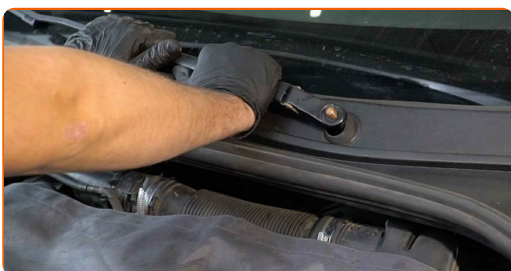
Τοποθετήστε την τσιμούχα του τροπέτου των υαλοκαθαριστήρων.



- 35** Λιπάνετε τις βίδες τοποθέτησης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 36** Επανεγκαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες.



Αντικατάσταση: μοτέρ υαλοκαθαριστήρων - RENAULT Clio III Grandtour.
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σιγουρευτείτε ότι δεν θα μπερδέψετε τον υαλοκαθαριστήρα της πλευράς του οδηγού με αυτόν της πλευράς του συνοδηγού.

- 37** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 29 Nm.



38

Τοποθετήστε τα καπάκια των παξιμαδιών των υαλοκαθαριστήρων.



39

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

40

Κλείστε το καπό.

41

Ενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

42

Απενεργοποιήστε το διακόπτη της ανάφλεξης.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΜΟΤΕΡ ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.