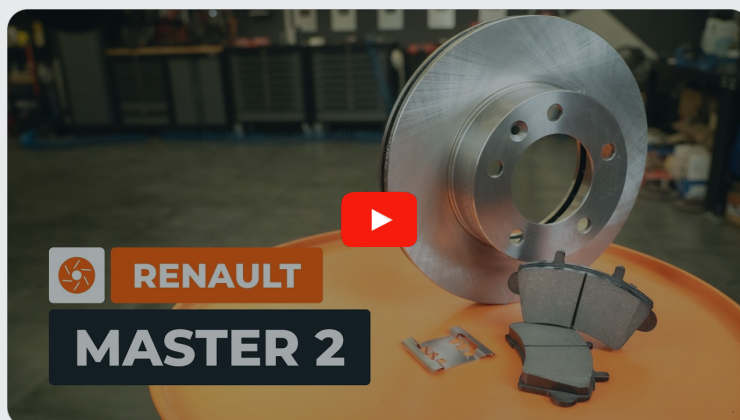




Πώς να αλλάξετε
τακάκια φρένων πίσω σε
RENAULT Master II
Microbus - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

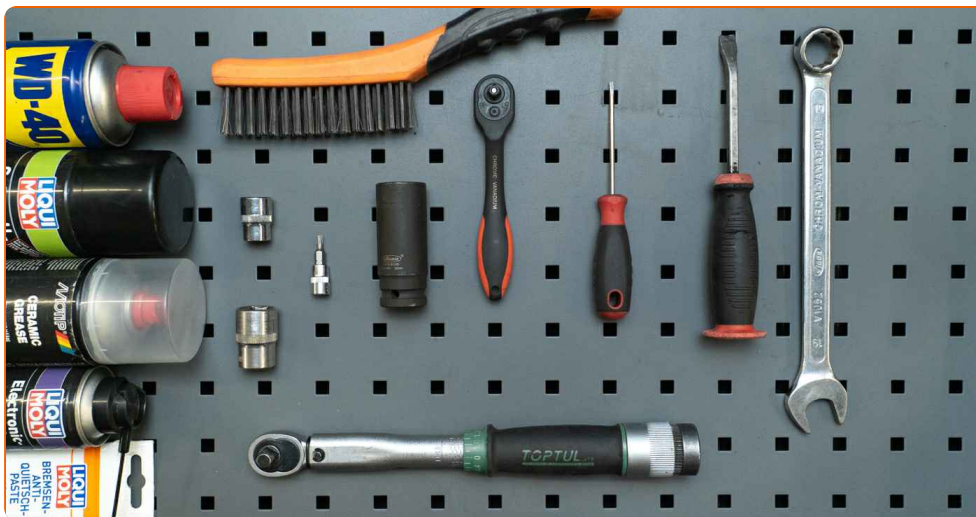
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 1.9 dTi, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 1.9 dCi 80

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT MASTER II Κουτί (FD) 2.2 dCi 90

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Νάιλον βούρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Αντιθορυβική πάστα
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm
- Καρυδάκι 13 mm
- Καρυδάκι 18 mm
- Μύτη Torx T40
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm
- Καστάνια ή ηλεκτρικό εργαλείο για την αφαίρεση/εγκατάσταση στοιχείων στερέωσης με σπείρωμα
- Κατσαβίδι καστανίας
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός ελαστικών
- Εργαλείο επαναφοράς εμβόλου δαγκάνας φρένων
- Ανυψωτικό αυτοκινήτου ή γρύλος με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - RENAULT Master II Microbus. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Αντικαταστήστε τις δισκόπλακες και τα τακάκια των φρένων σε σετ ανά άξονα, ανεξάρτητα από την κατάστασή τους. Αυτό θα εξασφαλίσει ομοιόμορφο φρενάρισμα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης των δισκόπλακων και των τακακιών φρένων είναι ίδια και για τις δύο πλευρές του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

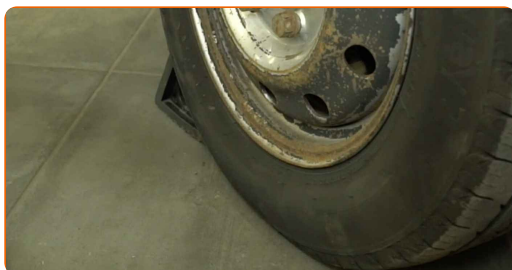
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΤΑΚΑΚΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Ξεσφίξτε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων.

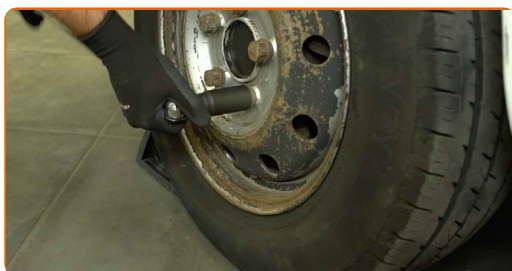


3 Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε γρύλο, ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



4

Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



5

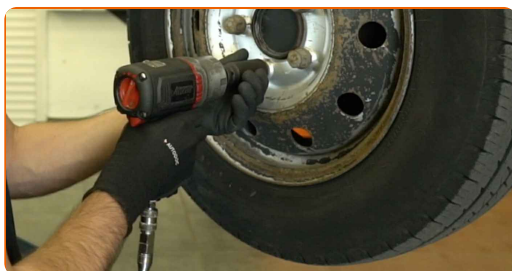
Σηκώστε το όχημα.

Προειδοποίηση!

- Αν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε σκληρή και ίσια επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

6

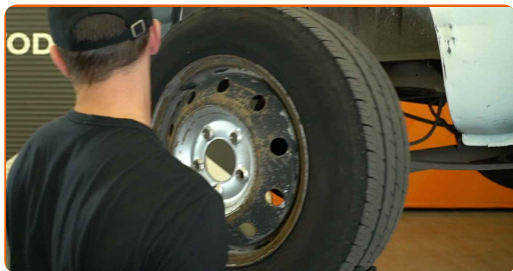
Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - RENAULT Master II Microbus. Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

7 Αφαιρέστε τον τροχό.



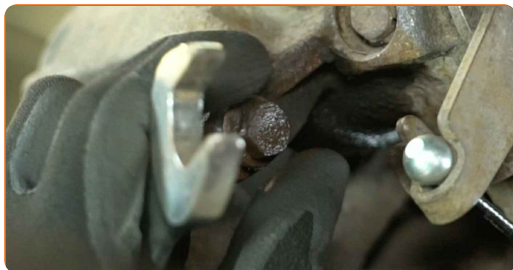
8 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



9 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 13 mm. Χρησιμοποιήστε μία καστίνα.



10 Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



11

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ελαστικών.

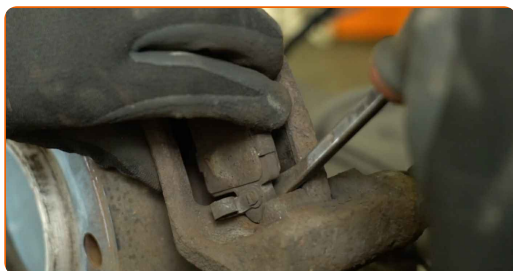


Το AUTODOC συνιστά:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα με ένα καλώδιο χωρίς να την αποσυνδέσετε από το μαρκούτσι φρένων, για να αποφύγετε το άνοιγμα της γραμμής φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου δεν κρέμεται από το μαρκούτσι φρένου.
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου μετά την αφαίρεση της δαγκάνας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση του εμβόλου από την οπή της δαγκάνας, προκαλώντας τη διαρροή υγρού φρένων και την είσοδο αέρα στο σύστημα.

12

Αφαιρέστε τα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ελαστικών.



13

Καθαρίστε το έμβολο της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια νάιλον βούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φρένων.



14

Αποσύρετε το έμβολο της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο επαναφοράς της δαγκάνας των φρένων.



15

Επεξεργαστείτε τα νέα τακάκια φρένων στις περιοχές όπου ακουμπούν τους οδηγούς τους στη βάση της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε αντιθορυβική πάστα.



16

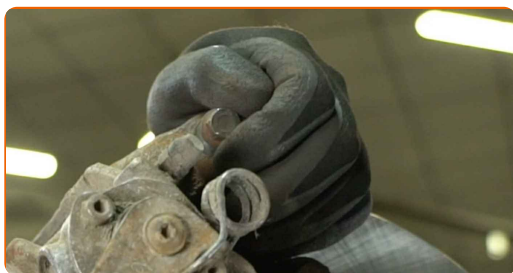
Τοποθετήστε καινούρια τακάκια φρένων.



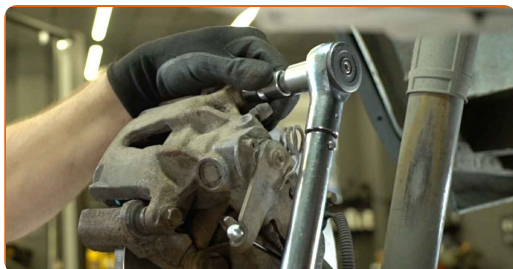
17 Τοποθετήστε τη δαγκάνα φρένων.



18 Τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης.



19 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 13 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 30 N·m.



20 Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της ζάντας τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

21 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια της δισκόπλακας που έρχεται σε επαφή με τη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



22

Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: τακάκια φρένων - RENAULT Master II Microbus.
Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα βιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

23

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε μία καστάνια.



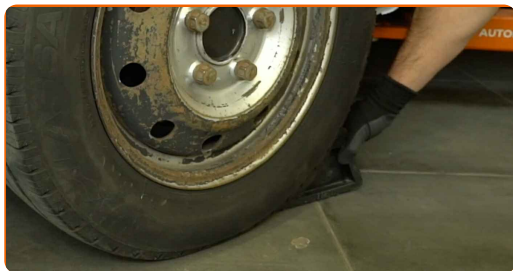
24

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 172 N·m.



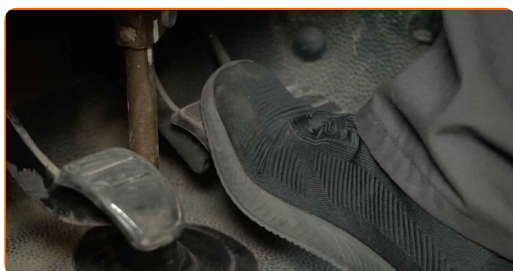
25

Αφαιρέστε τον γρύλο, τους τρίποδες στήριξης και τους τάκους τροχών.



26

Χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.



27

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο και συμπληρώστε το αν χρειαστεί.



28

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων.



29

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΊΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΤΑΚΆΚΙΑ ΦΡΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΪΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2025 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.