



Πώς να αλλάξετε βαση
μηχανης δεξιά σε
RENAULT Master II
Microbus - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

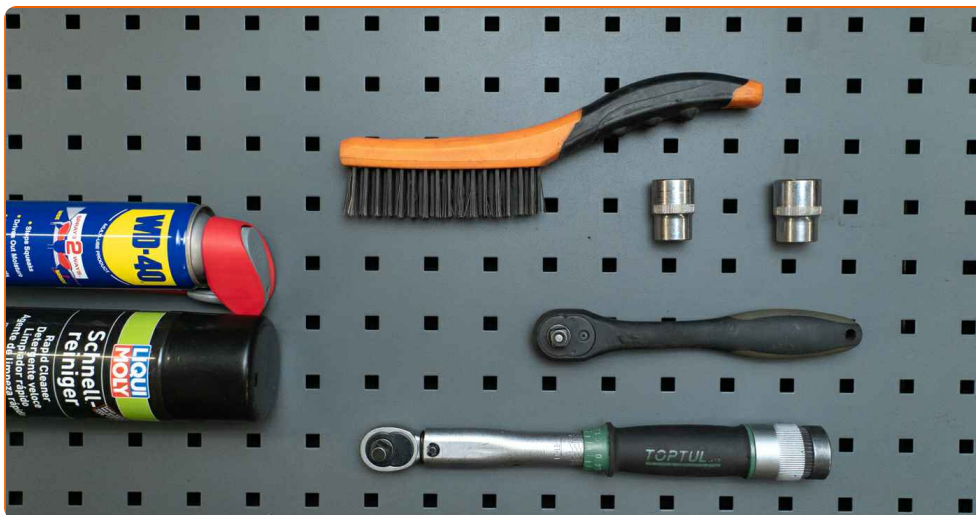
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.5 dCi 120

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT MASTER II Κουτί (FD) 2.2 dCi 90

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι 16 mm
- Καρυδάκι 18 mm
- Καστάνια ή ηλεκτρικό εργαλείο για την αφαίρεση/εγκατάσταση στοιχείων στερέωσης με σπείρωμα
- Προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν
- Γρύλος σασμάν ή δεύτερος γρύλος οχήματος
- Κάλυμμα προστασίας φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: βάση μηχανής - RENAULT Master II Microbus. Το AUTODOC συνιστά:

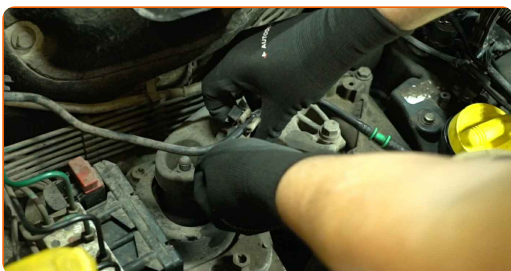
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αποσυνδέστε το σωλήνα από τη βάση στήριξης του κινητήρα.



4 Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο.

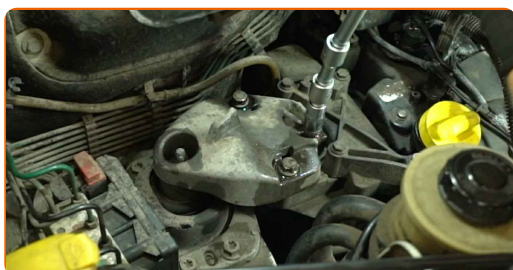
Αντικατάσταση: βάση μηχανής - RENAULT Master II Microbus. Συμβουλή:

- Τοποθετήστε ένα φαρδύ ξύλινο μπλοκ μεταξύ του γρύλου και του κινητήρα για να μην καταστραφεί το κάρτερ λαδιού.

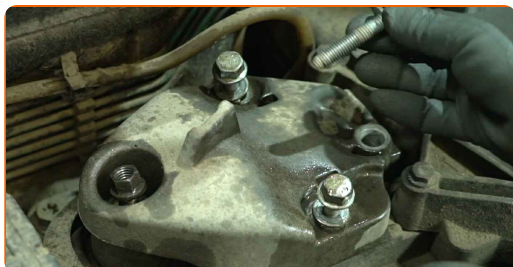
- 5 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



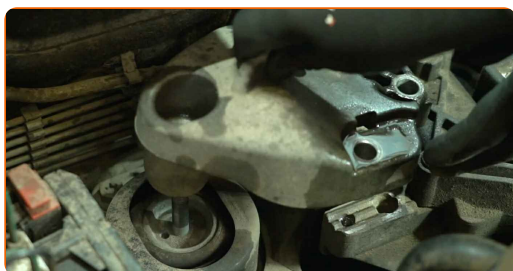
- 6 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 16 mm. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 7 Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



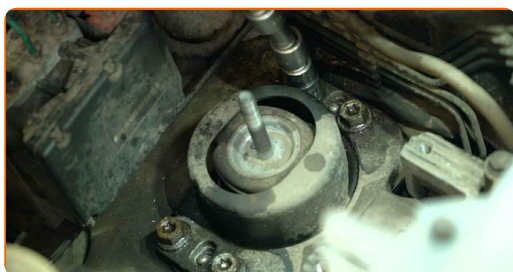
- 8 Αφαιρέστε τη βάση στήριξης του κινητήρα.



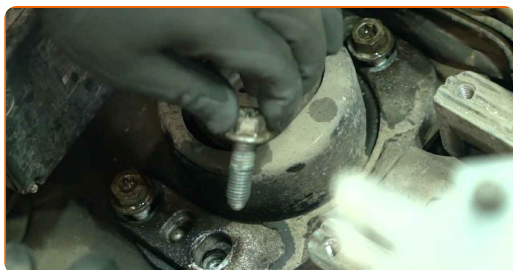
- 9 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 10 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα από το αμάξωμα του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 11 Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



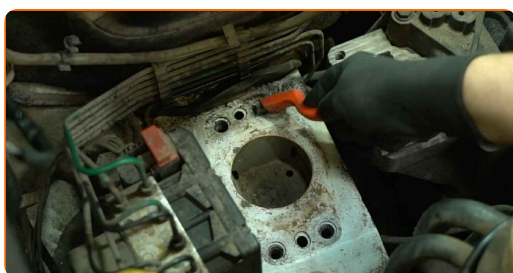
- 12 Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



Αντικατάσταση: βάση μηχανής - RENAULT Master II Microbus. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Ελέγξτε με προσοχή τις άλλες βάσεις του κινητήρα και αλλάξτε τις, αν αυτό είναι απαραίτητο.

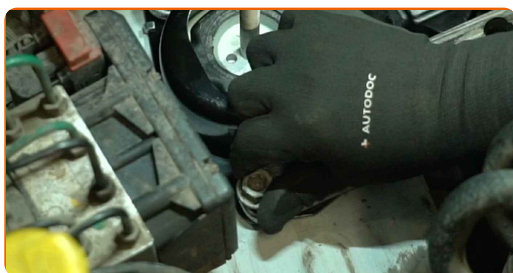
- 13** Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 14** Εγκαταστήστε μια καινούρια βάση κινητήρα.



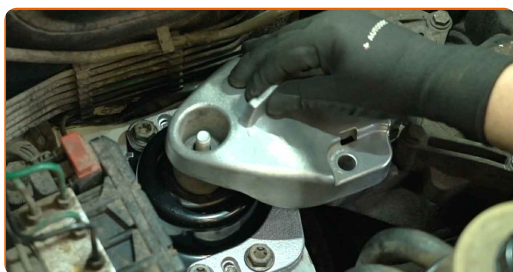
- 15** Τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης.



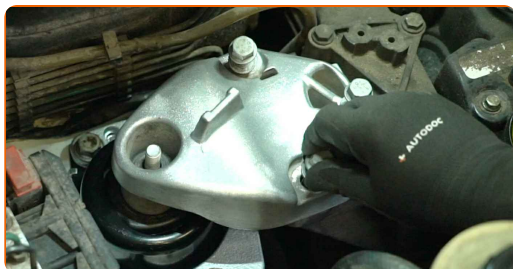
- 16** Βιδώστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κινητήρα στο αμάξωμα του αυτοκινήτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 85 N·m.



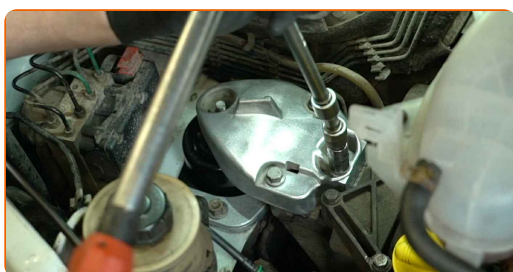
- 17** Τοποθετήστε το στήριγμα της βάσης του κινητήρα.



- 18** Τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης.

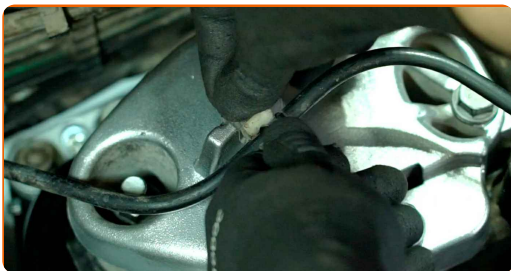


- 19** Βιδώστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του στηρίγματος της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 16 mm. Χρησιμοποιήστε μια προέκταση υποδοχής συνδέσμου καρντάν. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 44 N·m.



20

Ασφαλίστε τον σωλήνα στη βάση στήριξης του κινητήρα.



21

Αφαιρέστε τον γρύλο κάτω από τον κινητήρα.

Αντικατάσταση: βάση μηχανής - RENAULT Master II Microbus. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Κατεβάστε τον γρύλο ομαλά χωρίς να τον τραντάξετε, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στις μονάδες και τους μηχανισμούς του οχήματος.

22

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

23

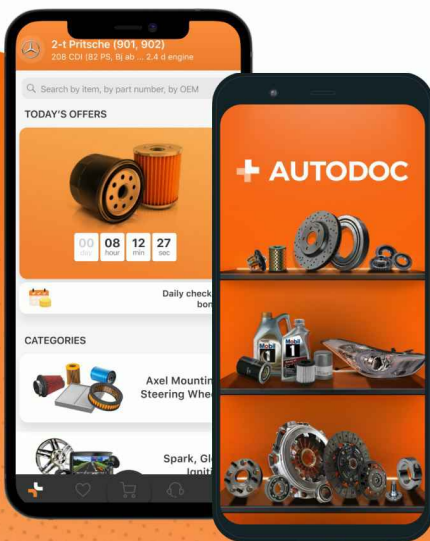
Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΊΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2025 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.