



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **RENAULT**
Master II Microbus -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.5 dCi 120

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT MASTER II Κουτί (FD) 2.2 dCi 90

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Δυναμόκλειδο
- Μύτη Torx T30
- Κατσαβίδι καστανίας
- Πένσα για σωληνάκια καυσίμου
- Δοχείο αποστράγγισης υγρών
- Κάλυμμα φτερού

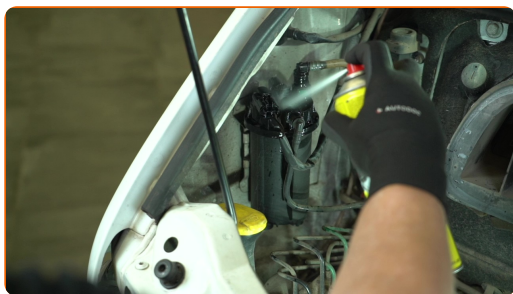
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - RENAULT Master II Microbus. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Εξασφαλίστε επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Για να αποφύγετε πυρκαγιά, περιμένετε να κρυώσει εντελώς ο κινητήρας πριν ξεκινήσετε τις εργασίες. Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν ανοιχτές εστίες φλογών ή πηγές σπινθήρων στην περιοχή.
- Απελευθερώστε την πίεση του συστήματος καυσίμου χρησιμοποιώντας τη μέθοδο που καθορίζει ο κατασκευαστής του οχήματός σας, για να αποτραπεί η διαρροή καυσίμου υπό πίεση.
- Όλες οι εργασίες πρέπει να εκτελούνται με την ανάφλεξη σβηστή.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 3 Προετοιμάστε ένα δοχείο αποστράγγισης υγρών.
- 4 Καθαρίστε όλες τις συνδέσεις του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



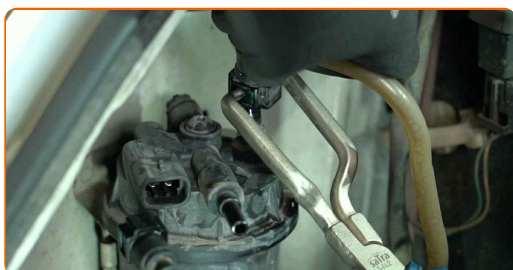
5

Αποσυνδέστε τον ηλεκτρικό ακροδέκτη του φίλτρου καυσίμου.



6

Αποσυνδέστε τους αγωγούς καυσίμου από το φίλτρο καυσίμου. Ταπώστε τους αγωγούς καυσίμου αμέσως μετά την αποσύνδεσή τους για να αποφύγετε διαρροές και μολύνσεις. Χρησιμοποιήστε την πένσα για σωληνάκια καυσίμου.



7

Αφαιρέστε το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.



8

Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καπακιού του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



9 Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης.



10 Αφαιρέστε το καπάκι του φίλτρου καυσίμου.

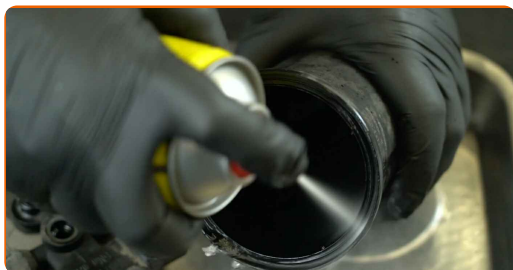


11 Αφαιρέστε την τσιμούχα στεγανοποίησης.

12 Αφαιρέστε το στοιχείο φιλτραρίσματος από το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.

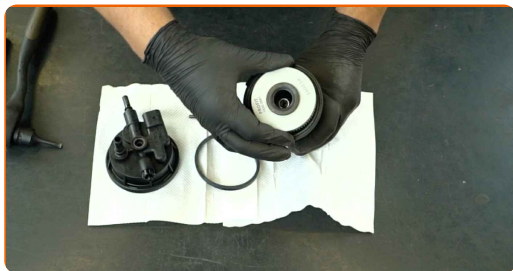


13 Καθαρίστε το περίβλημα, το καπάκι και το στοιχείο στερέωσης του καπακιού του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



14

Τοποθετήστε ένα καινούριο στοιχείο filtraρίσματος στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.



15

Τοποθετήστε μια καινούρια τσιμούχα στεγανοποίησης.



16

Τοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου καυσίμου.



17

Τοποθετήστε το στοιχείο στερέωσης.



18

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του καπακιού του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 12 N·m.



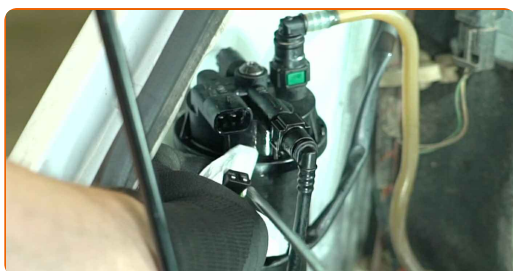
- 19 Τοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.



- 20 Αφαιρέστε τις τάπες από τις γραμμές καυσίμου και συνδέστε τις γραμμές στο φίλτρο καυσίμου.



- 21 Επεξεργαστείτε τον ηλεκτρικό ακροδέκτη του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



- 22 Συνδέστε τον ηλεκτρικό ακροδέκτη στο φίλτρο καυσίμου.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - RENAULT Master II Microbus. Το AUTODOC συνιστά:

- Μετά την αντικατάσταση του φίλτρου καυσίμου, ενδέχεται να χρειαστεί να εξαερώσετε το σύστημα καυσίμου από τον αέρα. Ελέγξτε το εγχειρίδιο επισκευής του κατασκευαστή του οχήματός σας και ακολουθήστε τη διαδικασία που αναφέρεται εκεί.

23 Βάλτε μπροστά τον κινητήρα για λίγα λεπτά. Αυτό είναι απαραίτητο για να διασφαλιστεί ότι το εξάρτημα λειτουργεί σωστά.

24 Σβήστε τον κινητήρα.

Προσοχή!

- Βεβαιωθείτε ότι δεν υπάρχουν διαρροές καυσίμου.

25 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

26 Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - RENAULT Master II Microbus. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

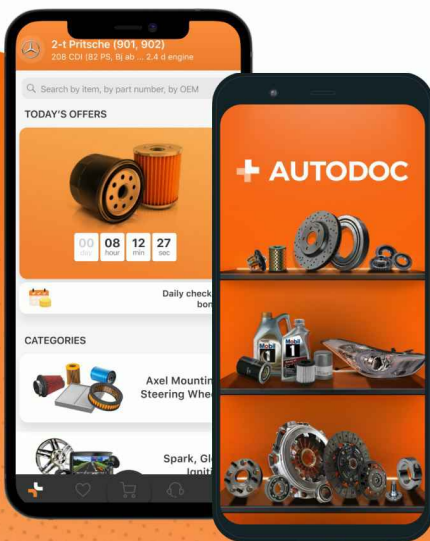
- Για την προστασία του περιβάλλοντος από τη ρύπανση, φροντίστε να απορρίπτετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα καθορισμένα σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΊΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2025 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.