



Πώς να αλλάξετε
ρουλεμάν τροχού πίσω σε
RENAULT Master II
Microbus - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.5 D, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.8 dTI, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 1.9 dTI, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 2.5 dCi 120, RENAULT MASTER II Δίαυλος (JD) 1.9 dCi 80

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT MASTER II Κουτί (FD) 2.2 dCi 90

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Νάilon βούρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καθαριστικό φρένων
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm
- Καρυδάκι 13 mm
- Καρυδάκι 18 mm
- Καρυδάκι 46 mm
- Μύτη Torx T40
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm
- Καστάνια ή ηλεκτρικό εργαλείο για την αφαίρεση/εγκατάσταση στοιχείων στερέωσης με σπείρωμα
- Κατσαβίδι καστανίας
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός ελαστικών
- Σφυρί
- Ασφαλειοσίμπιδα
- Σετ εξολκένων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν
- Υδραυλική πρέσα
- Εργαλείο επαναφοράς εμβόλου δαγκάνας φρένων
- Ανυψωτικό αυτοκινήτου ή γρύλος με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Microbus. Το AUTODOC συνιστά:

- Μην ξαναχρησιμοποιήσετε το συγκρότημα του ρουλεμάν που αφαιρέσατε από το RENAULT Master II Microbus.
- Η διαδικασία αντικατάστασης του ρουλεμάν τροχού είναι ίδια και για τους δύο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

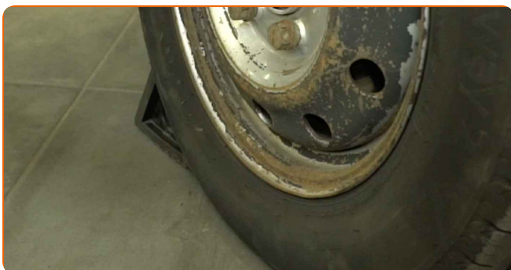
ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΎ - RENAULT MASTER II MICROBUS. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Ξεσφίξτε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων.

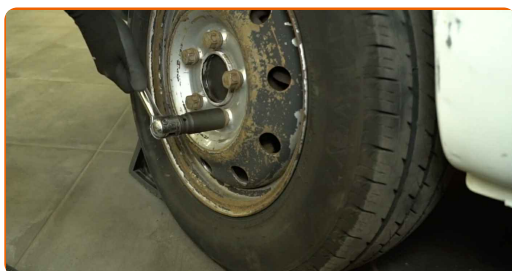


3 Αν πρόκειται να χρησιμοποιήσετε γρύλο, ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



4

Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



5

Ανυψώστε το αυτοκίνητο.

Προειδοποίηση!

- Αν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε σκληρή και ίσια επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

6

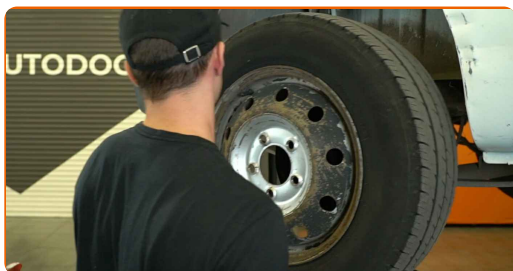
Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού.



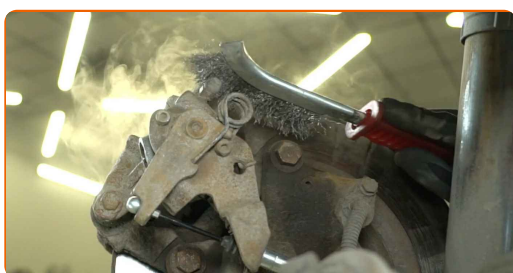
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Microbus. Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ψηλά όσο θα ξεβιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

7 Αφαιρέστε τον τροχό.



8 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



9 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 13 mm. Χρησιμοποιήστε μία κασάνια.

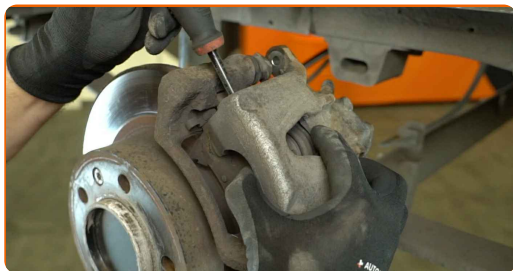


10 Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



11

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ελαστικών.

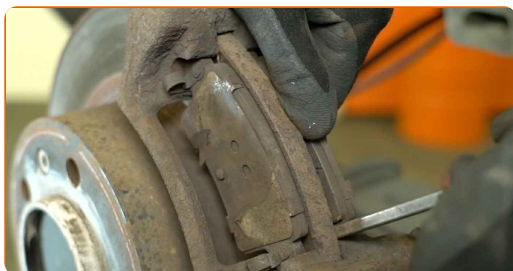


Το AUTODOC συνιστά:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα με ένα καλώδιο χωρίς να την αποσυνδέσετε από το μαρκούτσι φρένων, για να αποφύγετε το άνοιγμα της γραμμής φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου δεν κρέμεται από το μαρκούτσι φρένου.
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου μετά την αφαίρεση της δαγκάνας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση του εμβόλου από την οπή της δαγκάνας, προκαλώντας τη διαρροή υγρού φρένων και την είσοδο αέρα στο σύστημα.

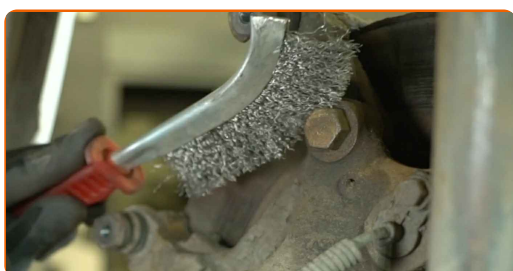
12

Αφαιρέστε τα τακάκια φρένων. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ελαστικών.



13

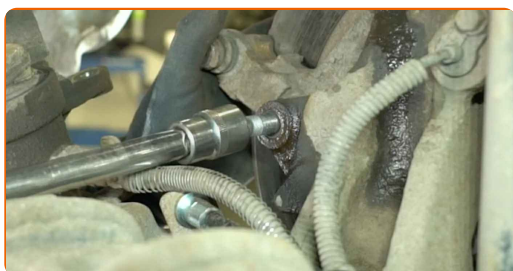
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



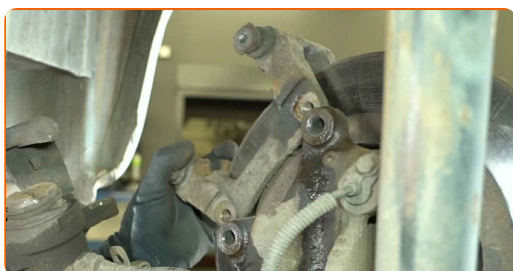
- 14** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης στήριξης της δαγκάνας φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μία καστανία.



- 15** Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



- 16** Αφαιρέστε το βραχίονα της δαγκάνας φρένων.



- 17** Καθαρίστε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



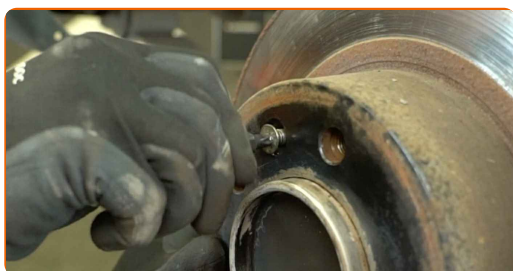
18

Ξεβιδώστε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T40. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι καστανίας.



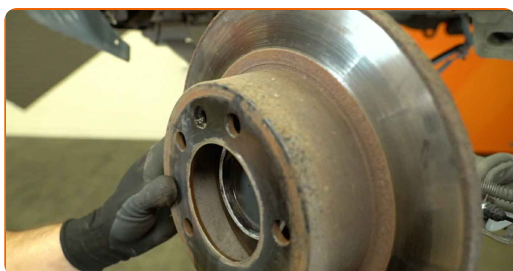
19

Αφαιρέστε τη βίδα.



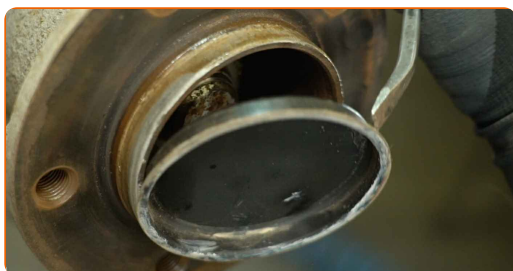
20

Αφαιρέστε τη δισκόπλακα.



21

Αφαιρέστε το καπάκι κατά της σκόνης του ρουλεμάν τροχού. Χρησιμοποιήστε έναν λοστό ελαστικών. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



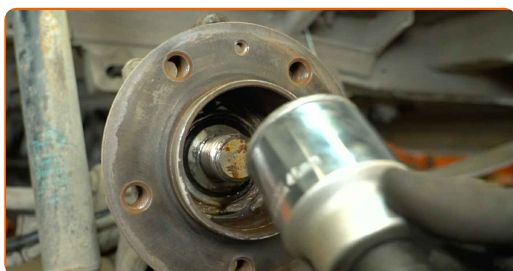
22

Ξεσφίξτε το στοιχείο στερέωσης του μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 46 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



23

Ξεβιδώστε το παξιμάδι στερέωσης.



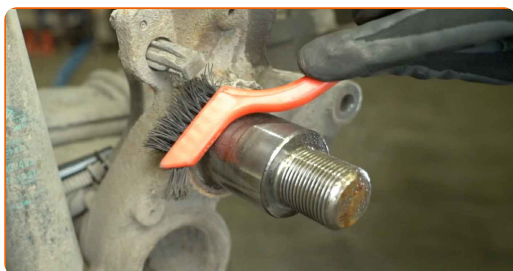
24

Αφαιρέστε το μουαγιέ τροχού μαζί με το ρουλεμάν τροχού.



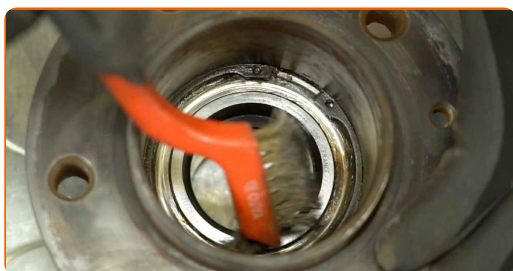
25

Καθαρίστε τον άξονα του μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



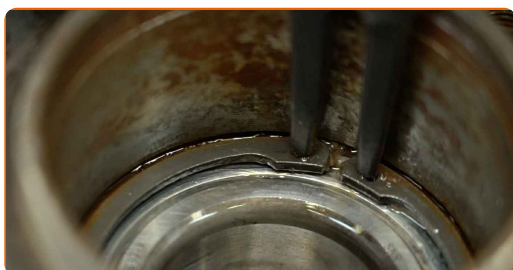
26

Καθαρίστε τον δακτύλιο συγκράτησης του ρουλεμάν του μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



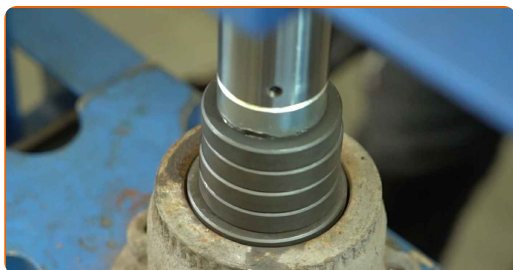
27

Αφαιρέστε τον δακτύλιο συγκράτησης του ρουλεμάν του μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ασφαλειοτσίμπιδο.



28

Πιέστε το μουαγιέ έξω από το ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξολκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



29

Καθαρίστε τη βάση στερέωσης του ρουλεμάν τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



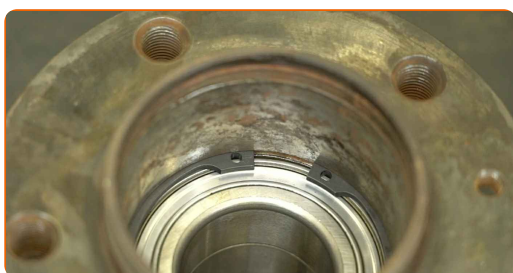
- 30** Πιέστε το νέο ρουλεμάν στο μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια υδραυλική πρέσα και ένα σετ εξολκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν.



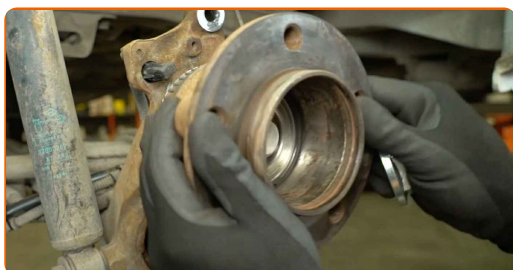
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Microbus. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Όταν πιέζετε το ρουλεμάν του τροχού, ελέγξτε αν είναι σωστά τοποθετημένο. Αποφύγετε οποιαδήποτε κακή ευθυγράμμιση.
- Όταν πιέζετε το ρουλεμάν του τροχού, βεβαιωθείτε ότι πιέζετε μόνο τον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν.

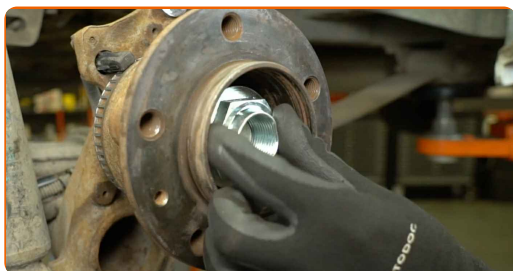
- 31** Τοποθετήστε τον δακτύλιο συγκράτησης του ρουλεμάν του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ασφαλειοσίμπιδο.



- 32** Τοποθετήστε το μπουαγιέ με το νέο ρουλεμάν.



33 Τοποθετήστε το μπουλόνι στερέωσης.



34 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 46 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 220 N·m.



35 Τοποθετήστε το νέο καπάκι κατά της σκόνης του ρουλεμαν τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



36 Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



37 Επεξεργαστείτε τις εφαιπτόμενες επιφάνειες. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



38 Τοποθετήστε τη δισκόπλακα.



39 Τοποθετήστε τη βίδα της δισκόπλακας.



40 Σφίξτε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T40. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 14 N·m.



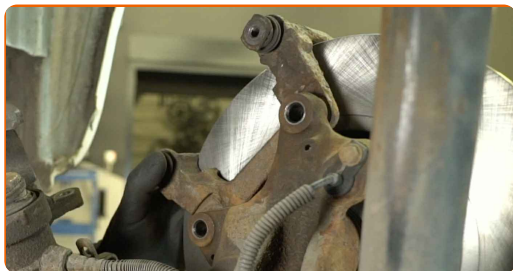
41 Καθαρίστε το βραχίονα στήριξης της δαγκάνας των φρένων και ελέγξτε την κατάστασή του. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φρένων.



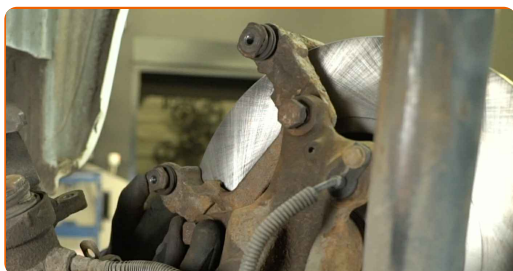
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Microbus.
Συμβουλή:

- Ελέγξτε τους πείρους οδηγούς και τις φούσκες των πείρων της δαγκάνας των φρένων. Καθαρίστε τα. Αλλάξτε τα, αν χρειαστεί.

42 Τοποθετήστε τη βάση της δαγκάνας φρένων.



43 Τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης.



44 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 110 N·m.

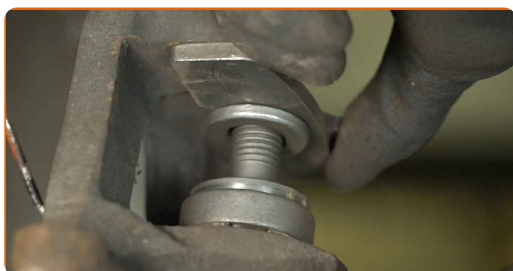


45 Επεξεργαστείτε το έμβολο της δαγκάνας του φρένου. Χρησιμοποιήστε μια νάιλον βούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα καθαριστικό φρένων.



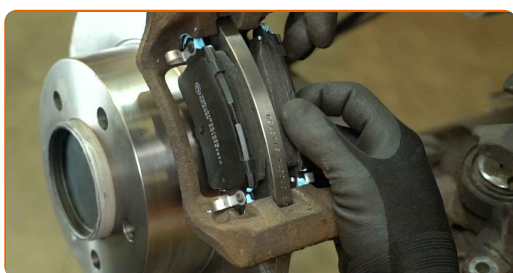
46

Αποσύρετε το έμβολο της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο επαναφοράς της δαγκάνας των φρένων.



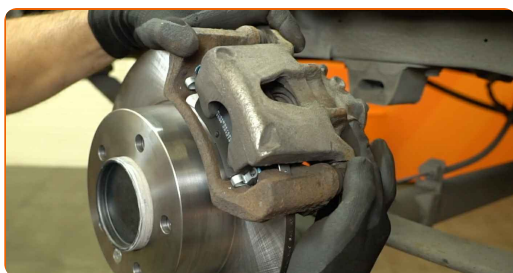
47

Τοποθετήστε τα τακάκια φρένων.



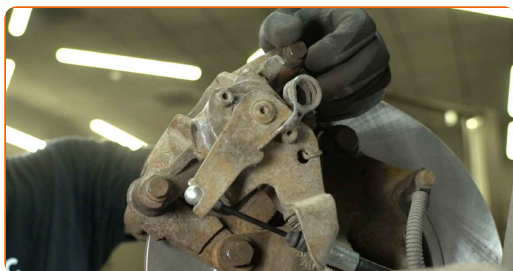
48

Τοποθετήστε τη δαγκάνα φρένων.

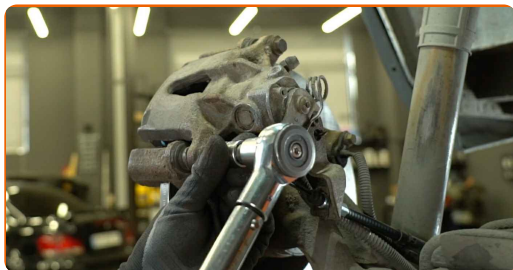


49

Τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης.



- 50** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 13 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 30 N·m.



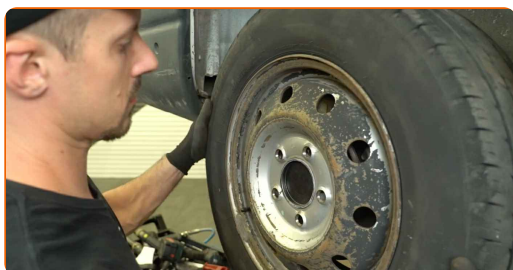
- 51** Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της ζάντας τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 52** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια της δισκόπλακας που έρχεται σε επαφή με τη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



- 53** Τοποθετήστε τον τροχό.

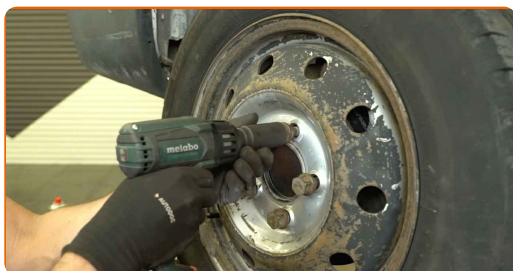


Προσοχή!

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα βιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

54

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε μία κασάνια.



55

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 172 N·m.



56

Αφαιρέστε τον γρύλο και τους τάκους τροχών.

57

Χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.



58

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο και συμπληρώστε το αν χρειαστεί.



59

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων.



60

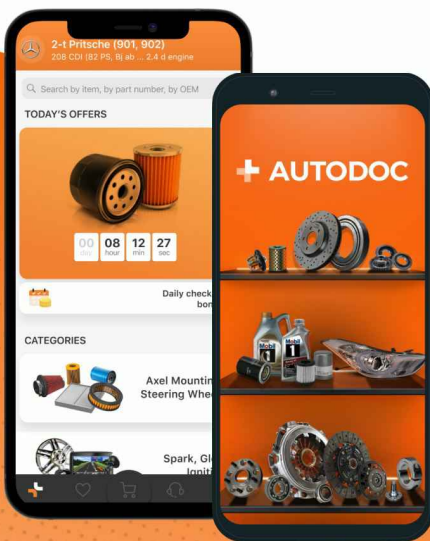
Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΏΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2025 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.