



Πώς να αλλάξετε δοχείο
διαστολής σε **RENAULT**
Master II Φορτηγό
πλατφόρμα/Σασσί -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

❗ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT MASTER II Πλατφόρμα/σασσί (ED/HD/UD) 2.8 dTi, RENAULT MASTER II Πλατφόρμα/σασσί (ED/HD/UD) 2.2 dCi, RENAULT MASTER II Πλατφόρμα/σασσί (ED/HD/UD) 2.5 dCi

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT MASTER II Κουτί (FD) 2.2 dCi

A collection of various tools including pliers, a screwdriver, a wrench, a brush, and several small connectors, all laid out on a grey pegboard. The tools are arranged in a grid-like fashion, with some tools having red handles and others having black or silver handles. The background is a grey pegboard with a grid of holes.

- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Συρματόβουρτσα
- Νάιλον βούρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Χαρτοπετσέτες
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 13 mm
- Καρυδάκι 7 mm
- Καρυδάκι 10 mm
- Καρυδάκι 12 mm
- Καρυδάκι 13 mm
- Μύτη Torx T20
- Μύτη Torx T30
- Μύτη Torx T40
- Καστάνια ή ηλεκτρικό εργαλείο για την αφαίρεση/εγκατάσταση στοιχείων στερέωσης με σπείρωμα
- Κατσαβίδι καστανίας
- Πένσα συνδυασμού
- Κατσαβίδι ίσιο
- Πένσα σφιγκτήρα σωλήνα
- Πένσα αφαίρεσης σωλήνων
- Χωνί
- Δοχείο αποστράγγισης υγρών
- Δεματικά καλωδίων

2-11

Αντικατάσταση: δοχείο διαστολής - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Το AUTODOC συνιστά:

- Ακολουθήστε τις συστάσεις και τις απαιτήσεις για τη λειτουργία του εξαρτήματος που παρέχονται από τον κατασκευαστή.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να εκτελούνται με τον κινητήρα να έχει κρυώσει και την ανάφλεξη σβηστή.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΔΟΧΕΙΟ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ - RENAULT MASTER II ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ/ΣΑΣΣΙ. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΗΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Σηκώστε το όχημα με ανυψωτικό οχήματος ή τοποθετήστε το πάνω σε λάκκο επιθεώρησης.

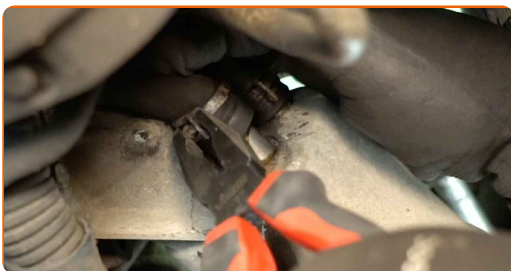
4 Προετοιμάστε ένα δοχείο αποστράγγισης υγρών.



5 Καθαρίστε την περιοχή όπου συνδέεται ο σωλήνας με το ψυγείο λαδιού. Χρησιμοποιήστε μια νάιλον βούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 6 Αποσυνδέστε τον σωλήνα από το ψυγείο λαδιού αφού λύσετε το κολάρο του σωλήνα. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.



- 7 Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



Αντικατάσταση: δοχείο διαστολής - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Περιμένετε έως ότου το ψυκτικό υγρό εκρεύσει πλήρως από τον εύκαμπτο σωλήνα.

- 8 Καθαρίστε το άκρο του ψυγείου λαδιού στο σημείο που συνδέεται ο σωλήνας. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



9

Συνδέστε τον σωλήνα στο ψυγείο λαδιού. Χρησιμοποιήστε μια πένσα γενικής χρήσης.

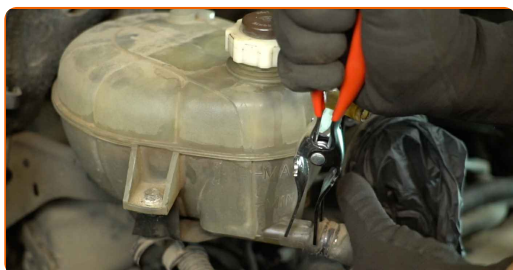


10

Χαμηλώστε το όχημα.

11

Αποσυνδέστε τους σωλήνες από το δοχείο διαστολής. Χρησιμοποιήστε πένσα σφιγκτήρα σωλήνα. Χρησιμοποιήστε πένσα αφαίρεσης σωλήνων.

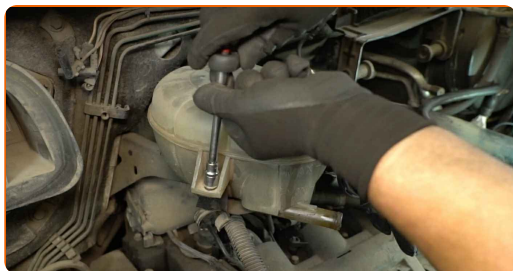


Προσοχή!

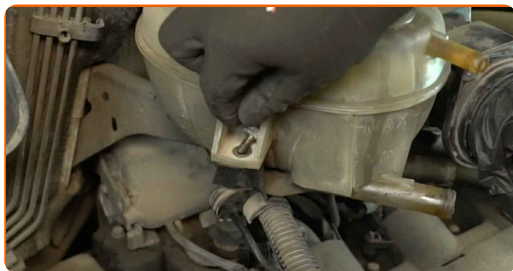
- Αποκλείστε τους σωλήνες για να μην εισέλθουν ρύποι.
- Χρησιμοποιήστε χαρτοπετσέτες.

12

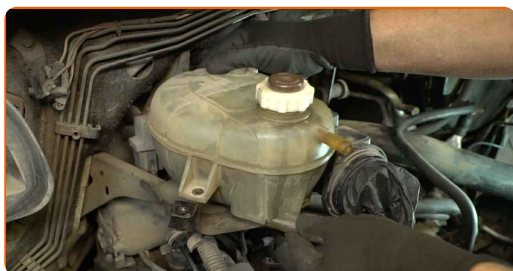
Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 10 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



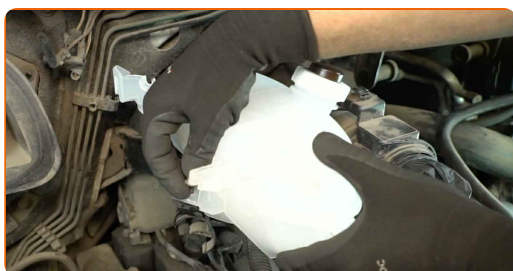
13 Αφαιρέστε το μπουλόνι στερέωσης.



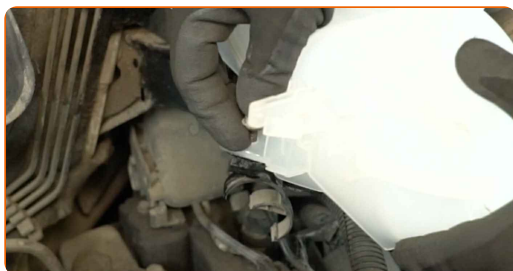
14 Αφαιρέστε το δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού, απελευθερώνοντάς το από το στήριγμά του.



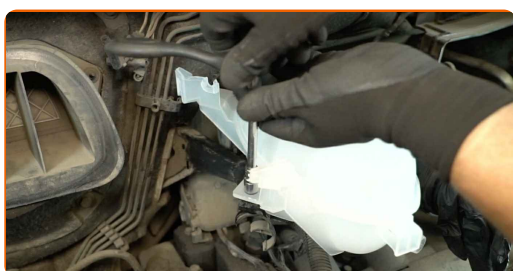
15 Τοποθετήστε και πιέστε το νέο δοχείο διαστολής ψυκτικού υγρού στο στήριγμά του μέχρι να κουμπώσει.



16 Τοποθετήστε το μπουλόνι στερέωσης.



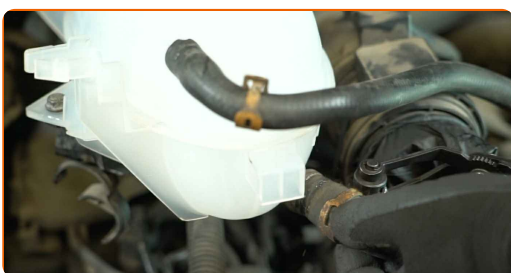
17 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του δοχείου διαστολής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 10 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 18** Καθαρίστε τους σωλήνες του δοχείου διαστολής. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης. Αφαιρέστε τις χαρτοπετσέτες.



- 19** Συνδέστε τους σωλήνες στο δοχείο διαστολής. Χρησιμοποιήστε πένσα σφικκτήρα σωλήνα.



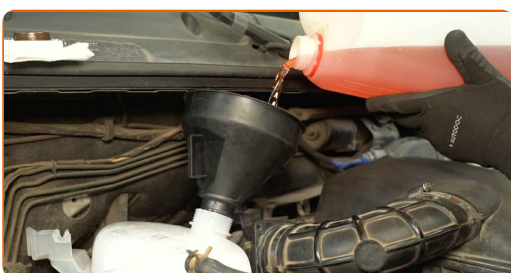
- 20** Αφαιρέστε το καπάκι του δοχείου διαστολής ψυκτικού υγρού.



- 21** Βάλτε το χωνί.



- 22** Ρίξτε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής.

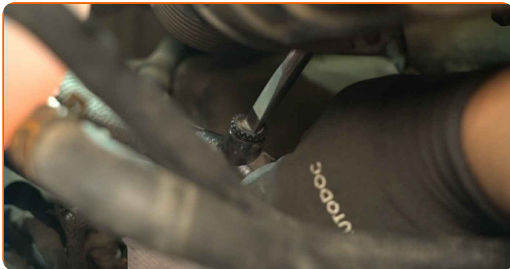


Αντικατάσταση: δοχείο διαστολής - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Το AUTODOC συνιστά:

- Χρησιμοποιείτε μόνο το ψυκτικό υγρό που συνιστάται από τον κατασκευαστή.

23

Χαλαρώστε τη βίδα εξαέρωσης του ψυκτικού υγρού. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

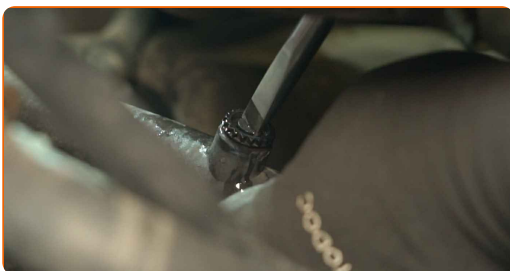


Σημαντικό!

- Περιμένετε μέχρι να φύγει ο αέρας από το σύστημα.

24

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης του ψυκτικού υγρού.



25

Καθαρίστε τη βίδα και την περιοχή γύρω από αυτήν για να απομακρύνετε τυχόν ψυκτικό υγρό. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



26 Συμπληρώστε ψυκτικό υγρό στο δοχείο διαστολής.

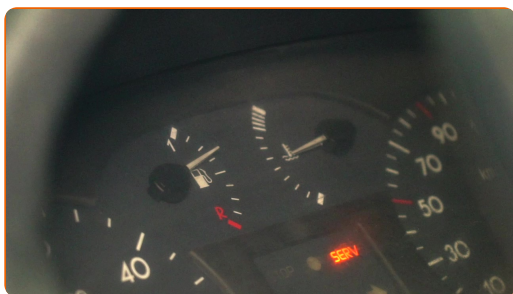
Αντικατάσταση: δοχείο διαστολής - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Συμβουλή:

- Η στάθμη του ψυκτικού υγρού πρέπει να βρίσκεται στο σημείο MAX στο δοχείο διαστολής.

27 Τοποθετήστε ξανά το καπάκι του δοχείου ψυκτικού υγρού και σφίξτε το.



28 Βάλτε μπροστά τον κινητήρα για λίγα λεπτά. Αυτό είναι απαραίτητο για να απομακρυνθεί ο εναπομείνας αέρας από το σύστημα ψύξης και για να ελεγχθεί ότι τα εξαρτήματα λειτουργούν σωστά και ότι δεν υπάρχουν διαρροές.



29 Σβήστε τον κινητήρα και αφήστε τον να κρυώσει.

30 Συμπληρώστε το ψυκτικό υγρό μέχρι το σημείο MAX χωρίς να το υπερβείτε.



31 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

32

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΑΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΟΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΙΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΔΟΧΕΪΟ ΔΙΑΣΤΟΛΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ΔΪΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΪΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2025 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.