



Πώς να αλλάξετε
ρουλεμάν τροχού εμπρός
σε **RENAULT Master II**
Φορτηγό
πλατφόρμα/Σασσί -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT MASTER II Πλατφόρμα/σασσί (ED/HD/UD) 2.2 dCi 90, RENAULT MASTER II Πλατφόρμα/σασσί (ED/HD/UD) 2.5 dCi 120

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT MASTER II Κουτί (FD) 2.2 dCi 90

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - RENAULT MASTER II ΦΟΡΤΗΓΟ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ/ΣΑΣΣΙ. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Βουρτσάκι καθαρισμού τρύπας
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Κεραμικό γράσο
- Γράσο αισθητήρα ABS
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 16 mm
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 22 mm
- Καρυδάκι 10 mm
- Καρυδάκι με Torx E16
- Καρυδάκι 18 mm
- Καρυδάκι 22 mm
- Καρυδάκι 30 mm
- Καρυδάκι 36 mm
- Μύτη Torx T40
- Καρυδάκι με εξαγωγή μύτη H5
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm
- Καστάνια ή ηλεκτρικό εργαλείο για την αφαίρεση/εγκατάσταση στοιχείων στερέωσης με σπείρωμα
- Κατσαβίδι καστανίας
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός ελαστικών
- Σφυρί
- Κυλινδρικός ζουμπάς
- Εξωλκέας ακρόμπαρων
- Ασφαλειοσίμπιδα
- Σετ εξολκίων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν
- Υδραυλική πρέσα
- Γρύλος σασμάν ή δεύτερος γρύλος οχήματος
- Ανυψωτικό αυτοκινήτου ή γρύλος με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Μην ξαναχρησιμοποιήσετε το συγκρότημα του ρουλεμάν που αφαιρέσατε από το RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί.
- Η διαδικασία αντικατάστασης του ρουλεμάν τροχού είναι ίδια και για τους δύο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

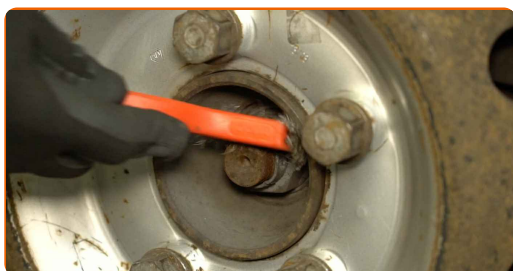


2

Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



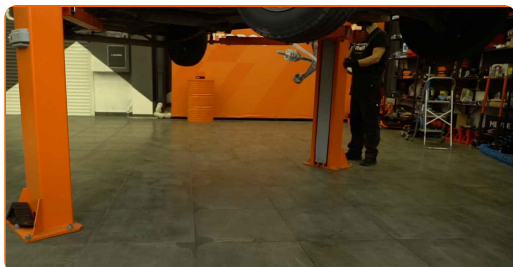
- 3 Καθαρίστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 4 Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 5 Σηκώστε το όχημα.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Συμβουλή:

- Αν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε σκληρή και ίσια επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

6

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού.

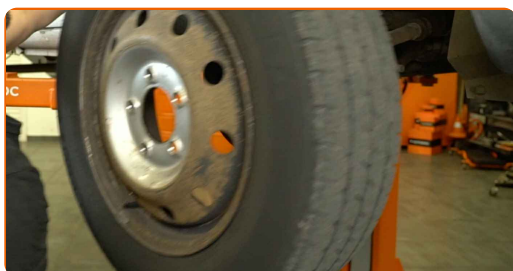


Προσοχή!

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

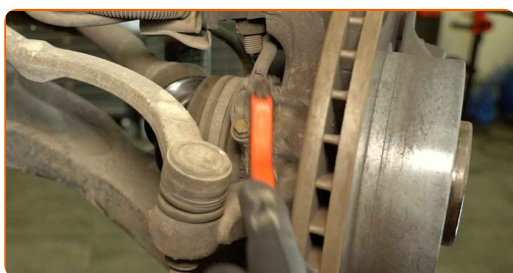
7

Αφαιρέστε τον τροχό.



8

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

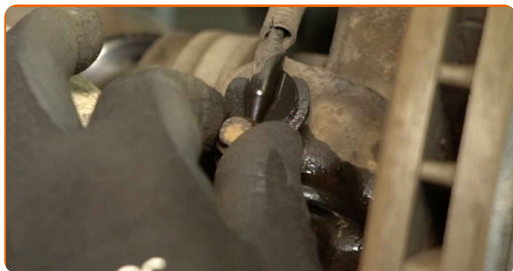


9

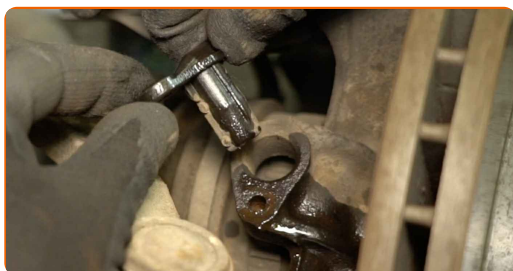
Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 10 mm. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί κασάνιας.

•

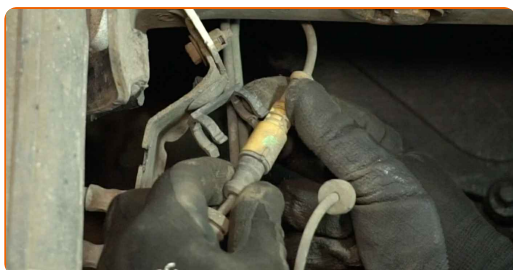
- 10 Αφαιρέστε το μπουλόνι στερέωσης.



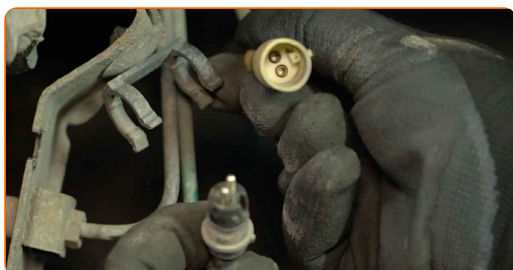
- 11 Αφαιρέστε τον αισθητήρα ABS.



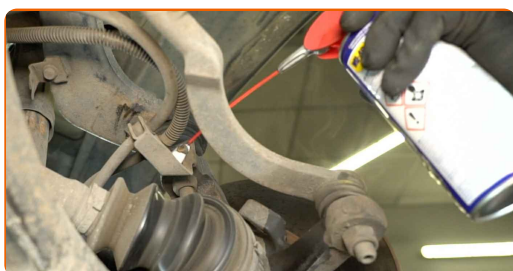
- 12 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.



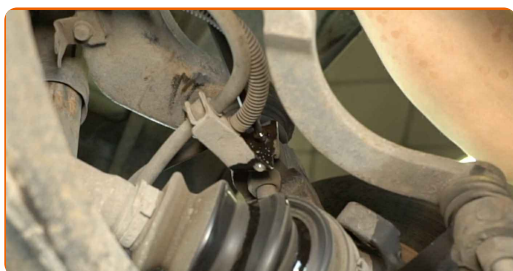
- 13 Αφαιρέστε τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS.



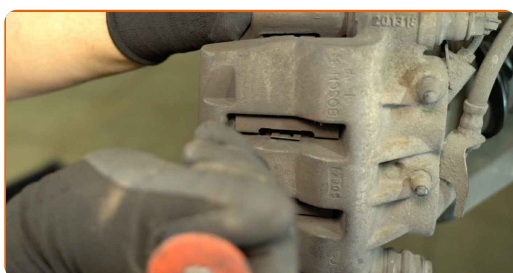
- 14 Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης του στηρίγματος του μαρκουτσιού φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



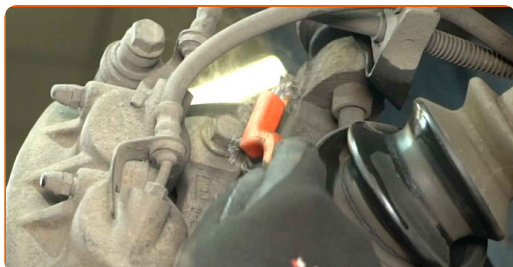
- 15** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του στηρίγματος του μαρκουτσιού φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με εξαγωγή μύτη H5. Χρησιμοποιήστε ένα κλειδί καστανίας.



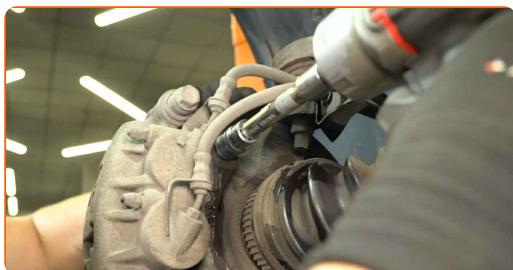
- 16** Διαχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε έναν λαστό ελαστικών.



- 17** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της δαγκάνας των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 18** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης στήριξης της δαγκάνας φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



19

Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



20

Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου μαζί με τη βάση της.

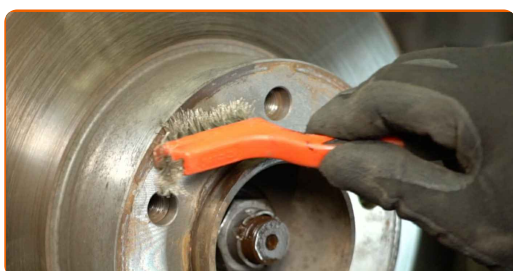


Το AUTODOC συνιστά:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα με ένα καλώδιο χωρίς να την αποσυνδέσετε από το μαρκούτσι φρένων, για να αποφύγετε το άνοιγμα της γραμμής φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου δεν κρέμεται από το μαρκούτσι φρένου.
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου μετά την αφαίρεση της δαγκάνας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση του εμβόλου από την οπή της δαγκάνας, προκαλώντας τη διαρροή υγρού φρένων και την είσοδο αέρα στο σύστημα.

21

Καθαρίστε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



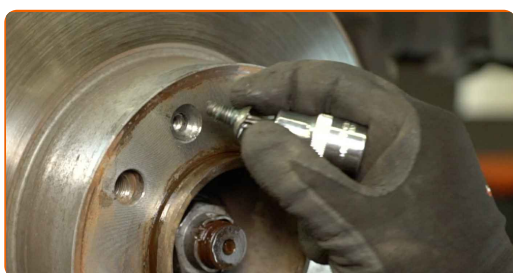
22

Ξεβιδώστε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T40. Χρησιμοποιήστε ένα κατσαβίδι καστανίας.



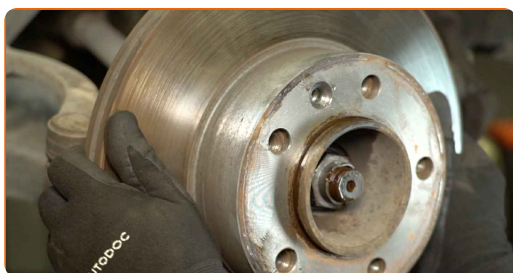
23

Αφαιρέστε τη βίδα.



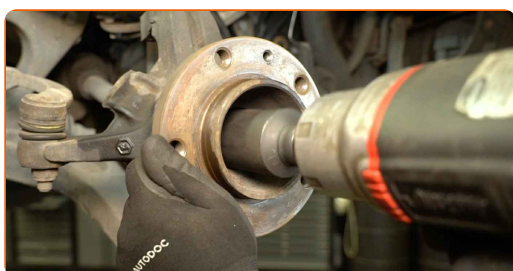
24

Αφαιρέστε τη δισκόπλακα.

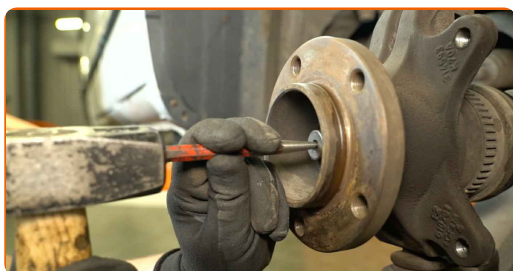


25

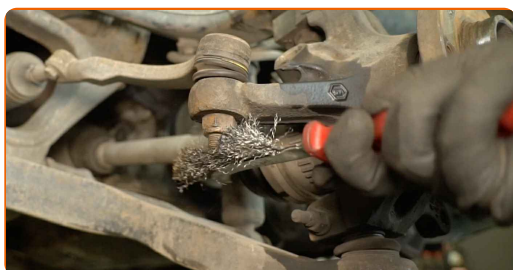
Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



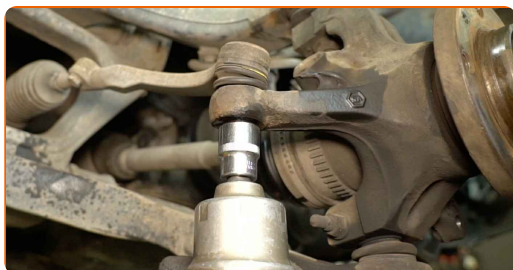
- 26** Αποσυνδέστε τον άξονα μετάδοσης από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν κυλινδρικό ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



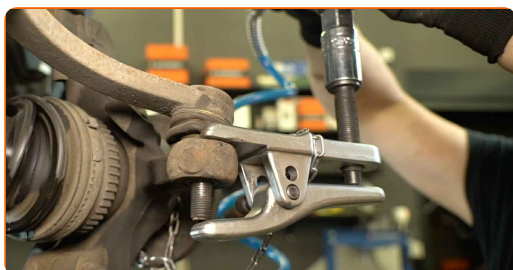
- 27** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ακρόμπαρο διεύθυνσης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 28** Ξεβιδώστε το παξιμάδι που συνδέει το ακρόμπαρο διεύθυνσης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 22 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 29** Αποσυνδέστε το ακρόμπαρο διεύθυνσης από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα ακρόμπαρων.



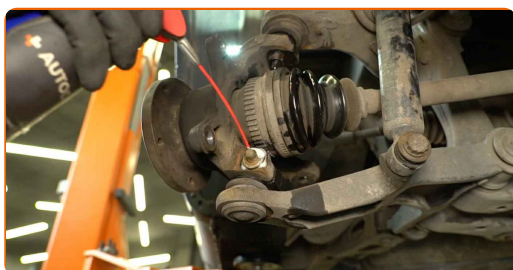
30

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το κάτω και άνω μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



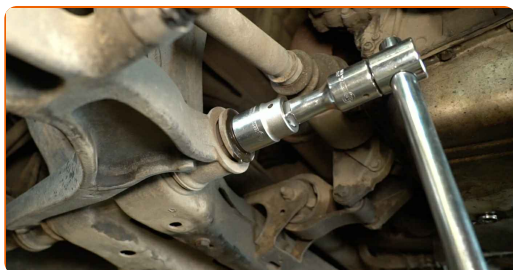
31

Καθαρίστε το μπροστινό στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι ανάρτησης με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



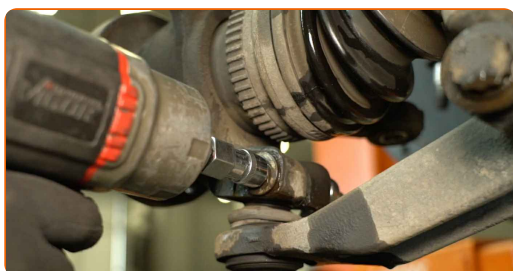
32

Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι ανάρτησης με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 30 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.

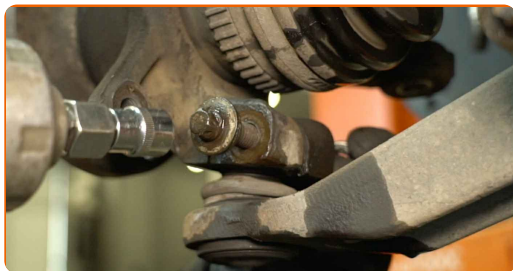


33

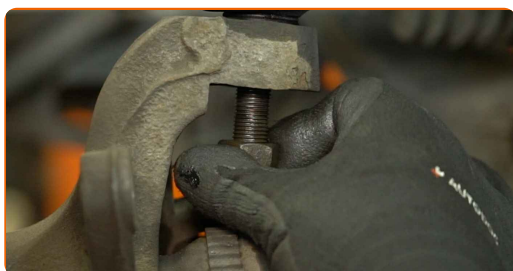
Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το κάτω μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 16 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με Torx E16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



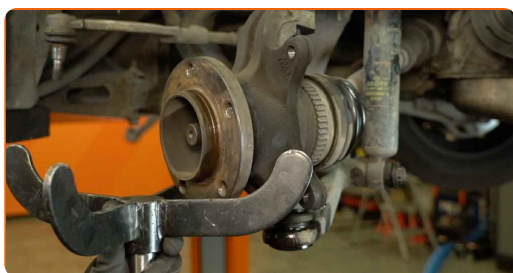
34 Αφαιρέστε το μπουλόνι στερέωσης.



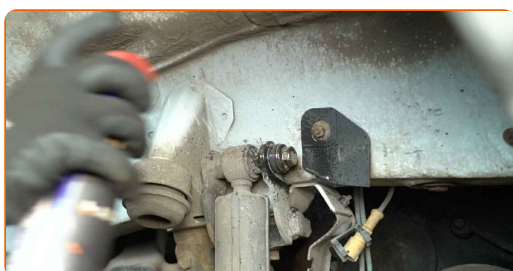
35 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το άνω μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 22 mm.



36 Υποστηρίξτε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο σασμάν ή έναν ακόμη γρύλο οχήματος.



37 Καθαρίστε το άνω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



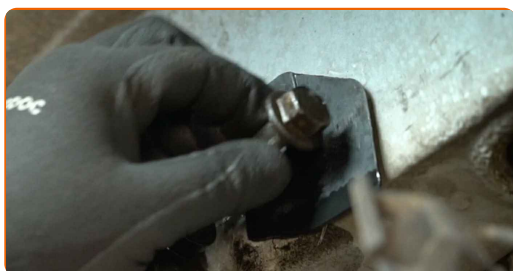
38

Ξεβιδώστε το άνω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



39

Αφαιρέστε το μπουλόνι στερέωσης.



40

Κατεβάστε τον γρύλο σασμάν ή τον δεύτερο γρύλο οχήματος κατά 10-15 cm.



Σημαντικό!

- Κατεβάστε τον γρύλο σασμάν ή τον γρύλο του οχήματος ομαλά, χωρίς να τον τραντάξετε, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στις μονάδες και τους μηχανισμούς του οχήματος.

41

Αποσυνδέστε το άνω μπαλάκι από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν εξολκέα ακρόμπαρων.



42

Αποσυνδέστε τον άξονα μετάδοσης από το ακραξόνιο.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Φορτηγό
πλατφόρμα/Σασσί. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης δεν κρέμεται προς τα κάτω.

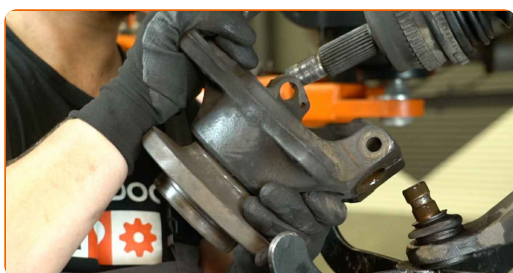
43

Αποσυνδέστε το κάτω μπαλάκι από το ακραξόνιο.



44

Αφαιρέστε το ακραξόνιο μαζί με το μουναγιέ του τροχού.



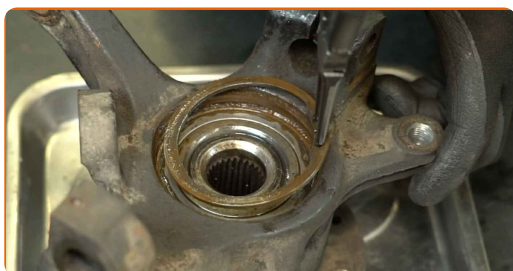
45

Καθαρίστε τις βάσεις στήριξης του ακραξόνιου. Καθαρίστε το δακτύλιο συγκράτησης του ρουλεμάν του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



46

Αφαιρέστε το δακτύλιο συγκράτησης του ρουλεμάν του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ασφαλειοσίμπιδο.



47

Πιέστε το μπουαγιέ έξω από το ρουλεμάν. Σε αυτό το στάδιο, ο εσωτερικός δακτύλιος του ρουλεμάν και ο κλωβός με τους κυλίνδρους θα παραμείνουν στο μπουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξολκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



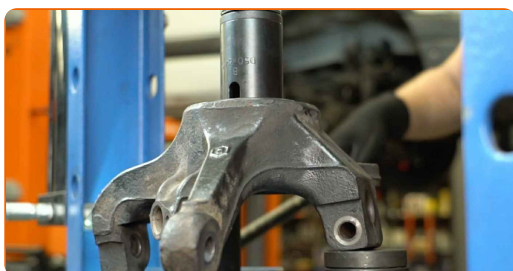
48

Πιέστε το μπουαγιέ προς τα έξω από τον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξολκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



49

Πιέστε τον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν έξω από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξολκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



50

Καθαρίστε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα βουρτσάκι καθαρισμού τρύπας. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



51

Καθαρίστε το mouagié τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



52

Πιέστε το καινούριο ρουλεμάν στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξολκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



Σημαντικό!

- Όταν πιέζετε το ρουλεμάν του τροχού, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένο. Αποφύγετε οποιαδήποτε κακή ευθυγράμμιση.
- Όταν πιέζετε το ρουλεμάν τροχού, βεβαιωθείτε ότι ασκείτε πίεση μόνο στον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν.

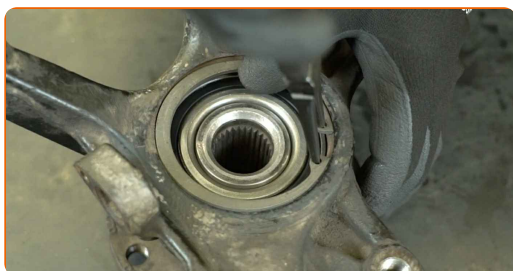
- 53** Πιέστε την πλήμνη του τροχού στον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν που είναι τοποθετημένος στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξολκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



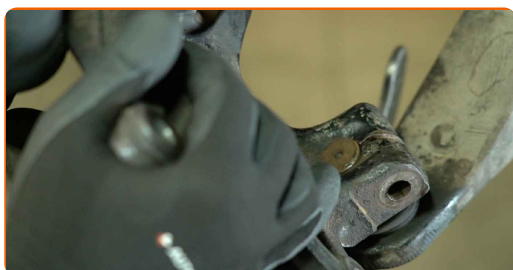
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Όταν πιέζετε το μουαγιέ τροχού προς τα μέσα, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένο. Αποφύγετε οποιαδήποτε κακή ευθυγράμμιση.
- Όταν πιέζετε το μουαγιέ τροχού, βεβαιωθείτε ότι ασκείτε πίεση μόνο στον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν.

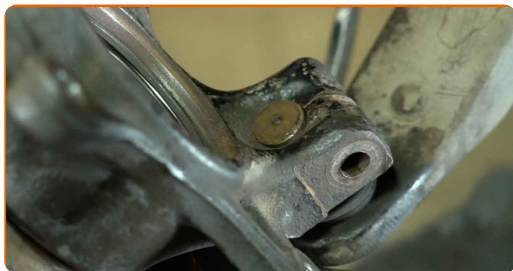
- 54** Τοποθετήστε τον δακτύλιο συγκράτησης του ρουλεμάν του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα ασφαλειοτσίμπιδο.



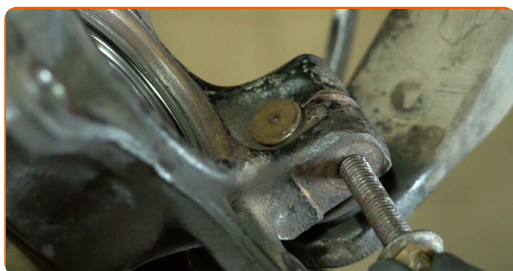
- 55** Τοποθετήστε το ακραξόνιο συναρμολογημένο με το μουαγιέ του τροχού.



56 Συνδέστε το κάτω μπαλάκι με το ακραξόνιο.



57 Τοποθετήστε το μπουλόνι στερέωσης.



58 Τοποθετήστε τον άξονα μετάδοσης.



59 Σηκώστε το γρύλο σασμάν ή το γρύλο οχήματος κατά 10–15 cm.



60 Συνδέστε το άνω μπαλάκι με το ακραξόνιο.



61

Βιδώστε το άνω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



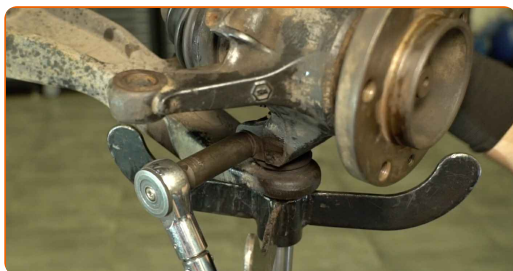
62

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το άνω μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 22 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 160 N·m.



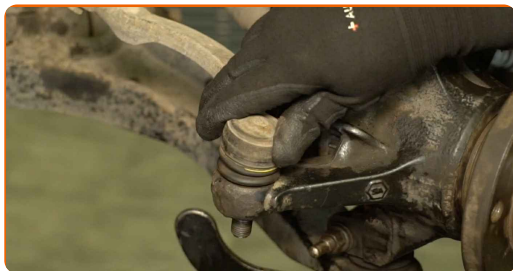
63

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το κάτω μπαλάκι με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με Torx E16. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 16 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 70 N·m.



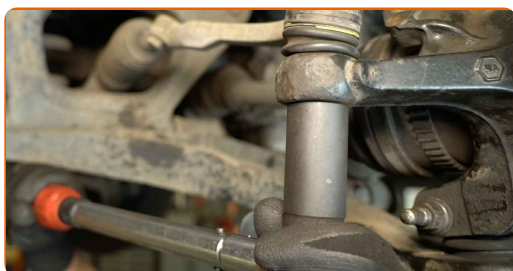
64

Συνδέστε το ακρόμπαρο διεύθυνσης στο ακραξόνιο.



65

Σφίξτε το παξιμάδι που συνδέει το ακρόμαρο διεύθυνσης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 22 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 41 N·m.



66

Για να σφίξετε σωστά τα στοιχεία στερέωσης, πρέπει να ανυψώσετε τα εξαρτήματα της ανάρτησης στη θέση λειτουργίας τους. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο σασμάν ή έναν ακόμη γρύλο οχήματος.



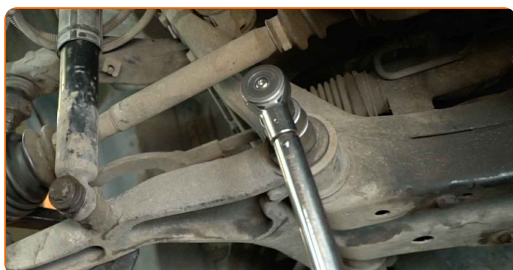
67

Σφίξτε το επάνω στοιχείο στερέωσης του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 62 N·m.



68

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ανάρτησης με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 30 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 280 N·m.



69

Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από το ακραξόνιο.



Προσοχή!

- Κατεβάστε τον γρύλο σασμάν ή τον γρύλο του οχήματος ομαλά, χωρίς να τον τραντάξετε, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στις μονάδες και τους μηχανισμούς του οχήματος.

70

Βιδώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



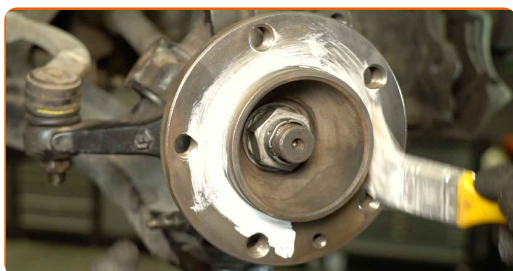
71

Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



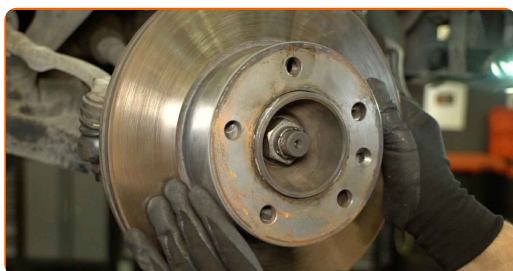
72

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια του μουαγιέ τροχού που έρχεται σε επαφή με τη δισκόπλακα. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



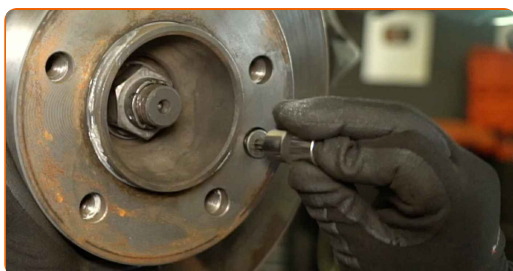
73

Τοποθετήστε τη δισκόπλακα.



74

Τοποθετήστε τη βίδα της δισκόπλακας.

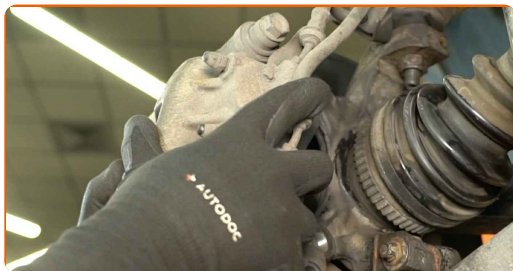


75

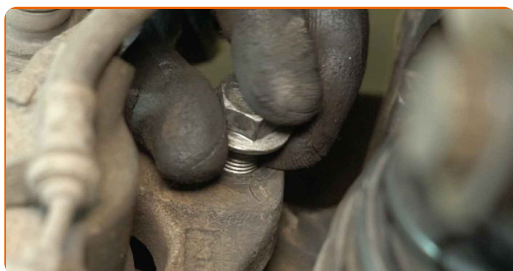
Σφίξτε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T40. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 14 N·m.



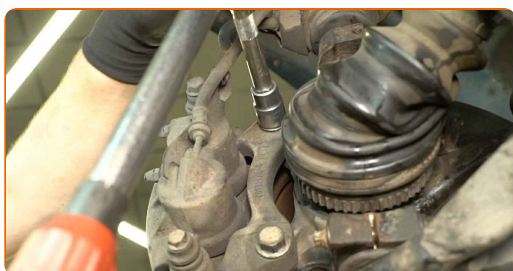
- 76 Τοποθετήστε τη δαγκάνα φρένων μαζί με τη βάση της.



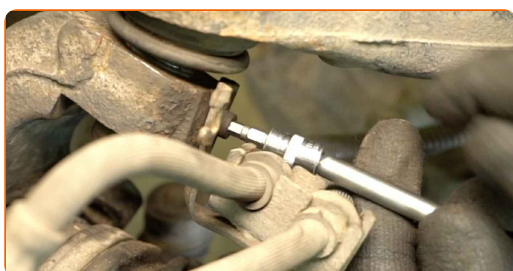
- 77 Τοποθετήστε τα βουλόνια στερέωσης.



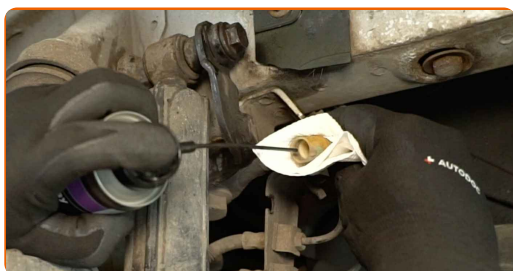
- 78 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 110 N·m.



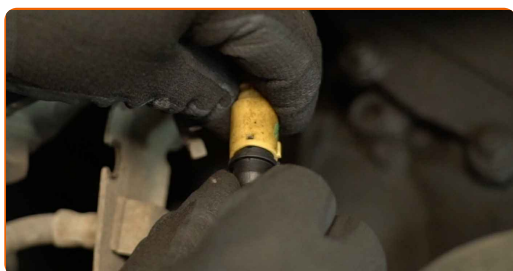
- 79 Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης του στηρίγματος του μαρκουτσιού φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με εξαγωγή μύτη H5. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



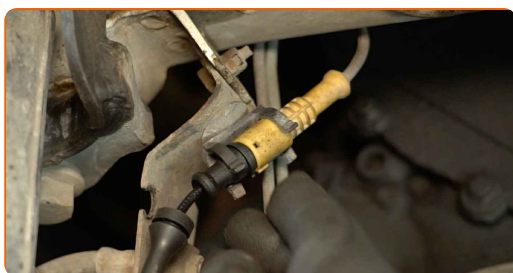
- 80 Επεξεργαστείτε με προϊόν τον ακροδέκτη του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.



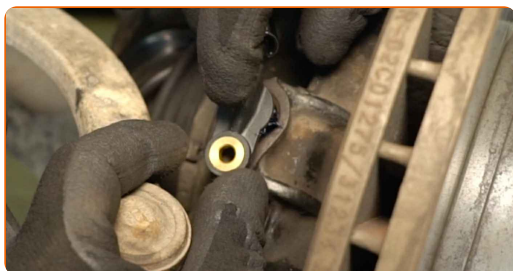
- 81 Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα ABS.



- 82 Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.



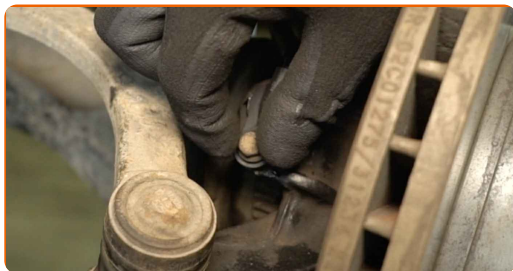
- 83 Τοποθετήστε τον αισθητήρα ABS.



Προσοχή!

- Για να μην κολλήσει ο αισθητήρας, εφαρμόστε λίγο γράσο αισθητήρων ABS στην επιφάνεια τοποθέτησής του πριν τον εγκαταστήσετε. Αποφύγετε την εισαγωγή γράσου αισθητήρων ABS στο μαγνητικό άκρο του αισθητήρα.

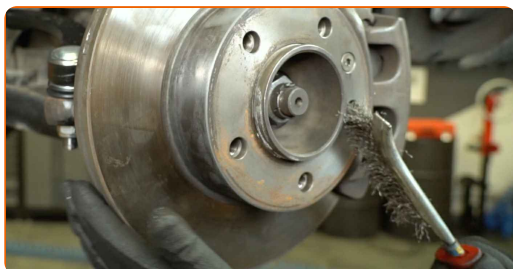
- 84 Τοποθετήστε το μπουλόνι στερέωσης.



- 85 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης του αισθητήρα ABS. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 10 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 11 N·m.



- 86 Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της ζάντας τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 87 Επεξεργαστείτε την επιφάνεια της δισκόπλακας που έρχεται σε επαφή με τη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



88

Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - RENAULT Master II Φορτηγό πλατφόρμα/Σασσί. Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα βιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

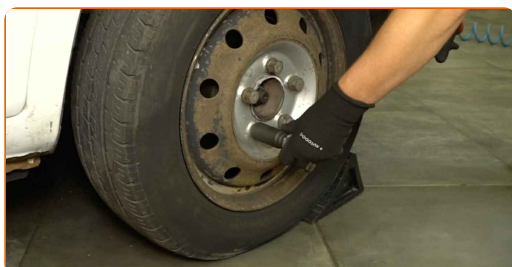
89

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



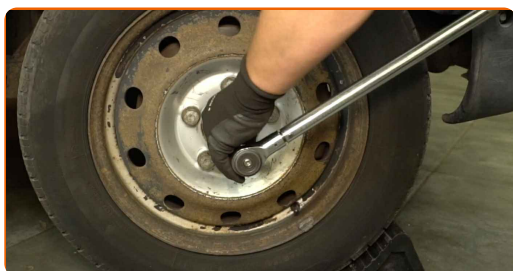
90

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 24 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 172 N·m.



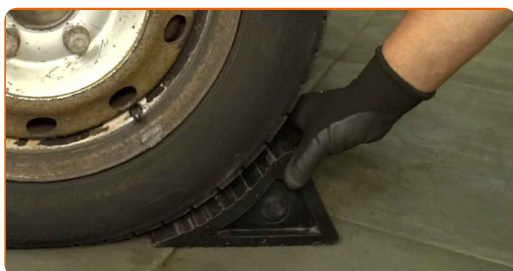
91

Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 36 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 330 N·m.



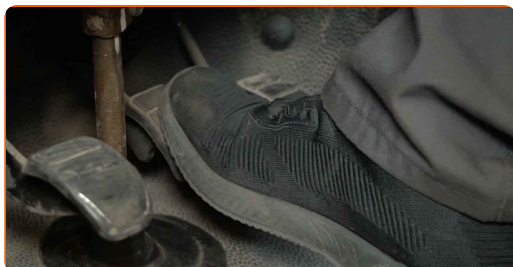
92

Αφαιρέστε τον γρύλο, τους τρίποδες στήριξης και τους τάκους τροχών.



93

Χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.

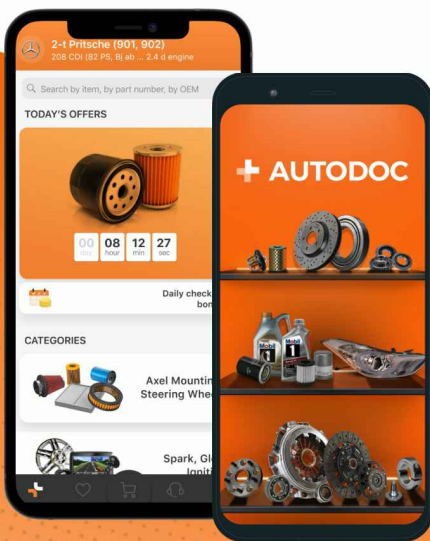


ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΡΟΥΛΕΜΆΝ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΪΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2025 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.