

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **RENAULT MEGANE  
CC (EZO/1\_)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
RENAULT MEGANE CC (EZ0/1\_) 2.0 CVT

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: NISSAN Qashqai / Qashqai +2 I (J10, NJ10) 1.6

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - RENAULT MEGANE CC  
(EZ0/1\_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 10
- Κλειδί Καστανίας
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Ίσιο κατσαβίδι
- Τηλεσκοπικός μαγνήτης
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: μπουζί - RENAULT MEGANE CC (EZ0/1\_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

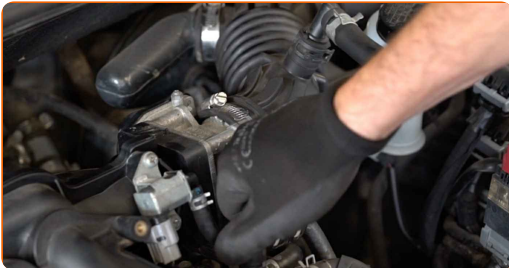
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - RENAULT MEGANE CC (EZ0/1\_). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:**

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Αποσυνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου από τον αεραγωγό. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.

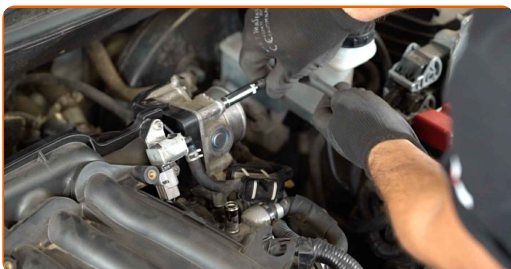


**4** Ξεβιδώστε τα κολάρα και τα στοιχεία στερέωσης στη σωλήνα της εισαγωγής του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

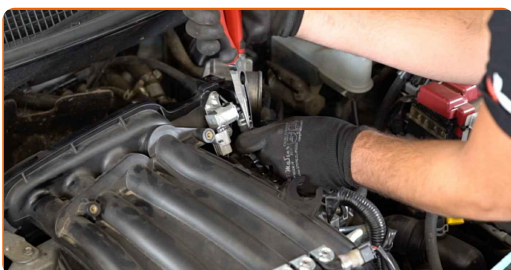


**5** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.

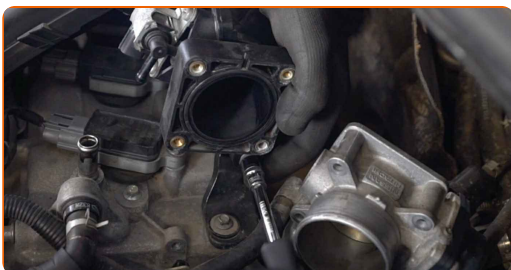
- 6** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την πεταλούδα του γκαζιού με την πολλαπλή εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



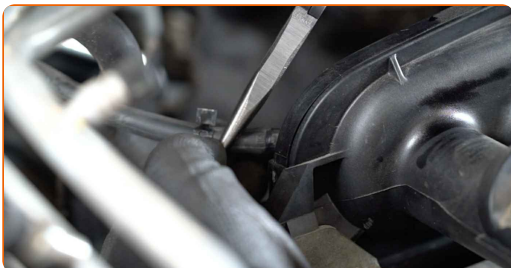
- 7** Ανοίξτε το κολάρο και αποσυνδέστε το σύνδεσμο και τη σωλήνα κενού από την πολλαπλή εισαγωγής, δίπλα στην πεταλούδα του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



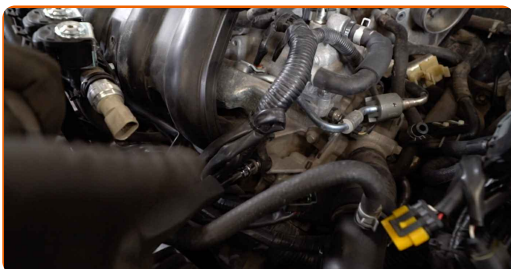
- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



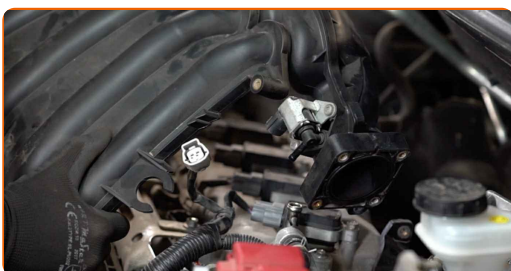
- 9** Βγάλτε το σωληνάκι κενού του σεβρό από την πολλαπλή εισαγωγής.



- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 11** Αφαιρέστε την πολλαπλή εισαγωγής.



- 12** Καλύψτε τις εισόδους της πολλαπλής εισαγωγής με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό της.



- 13** Ξεβιδώστε το καπάκι του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



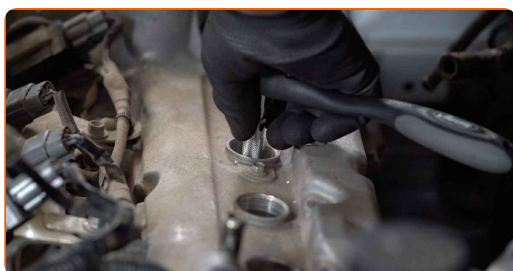
**14** Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.



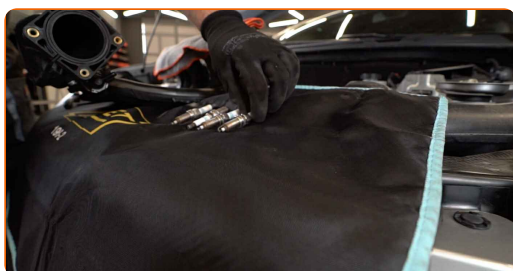
**15** Καθαρίστε τη βρωμιά και τα σκουπίδια από το εσωτερικό της οπής του μπουζί.



**16** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**17** Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε έναν τηλεσκοπικό μαγνήτη.

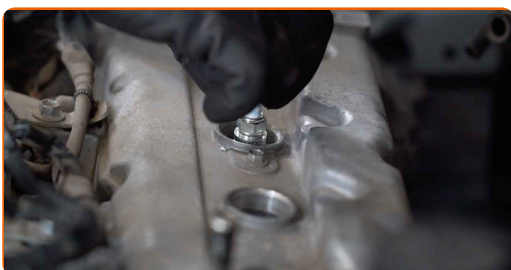


- 18** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.

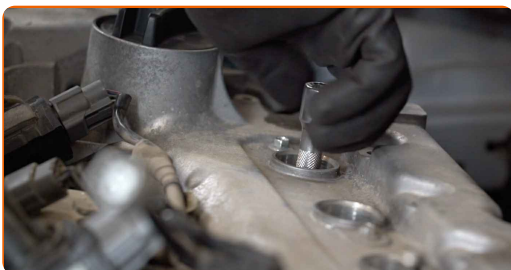


- 19** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια των τερματικών των καινούριων μπουζί. Χρησιμοποιήστε σπρέι ηλεκτρικών επαφών.

- 20** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



- 21** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 19.6 Nm.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρι λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.



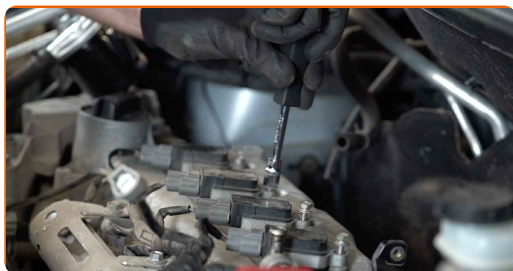
- 22** Τοποθετήστε τον πολλαπλασιαστή στην οπή του μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



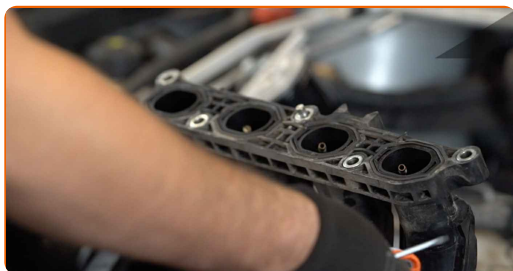
**Αντικατάσταση: μπουζί - RENAULT MEGANE CC (EZ0/1\_). Συμβουλή:**

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

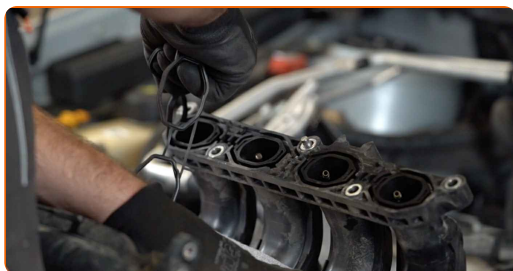
- 23** Σφίξτε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



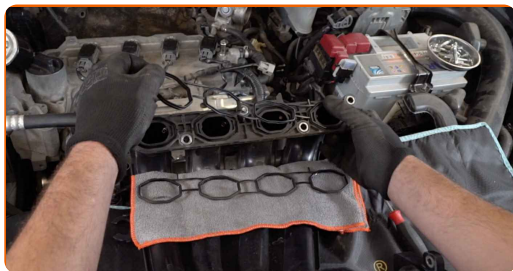
- 24** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από την πολλαπλή εισαγωγής.



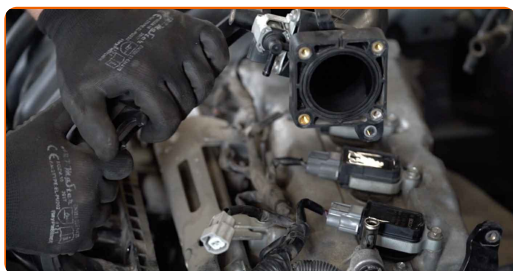
- 25** Αφαιρέστε τη φλάντζα της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



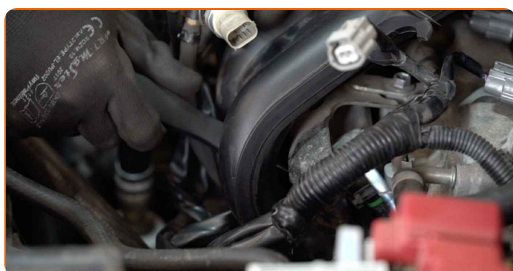
**26** Τοποθετήστε την καινούρια φλάντζα της πολλαπλής εισαγωγής.



**27** Τοποθετήστε την πολλαπλή εισαγωγής.



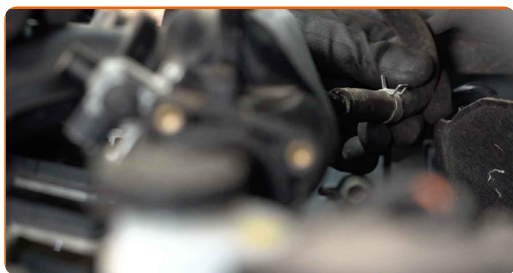
**28** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



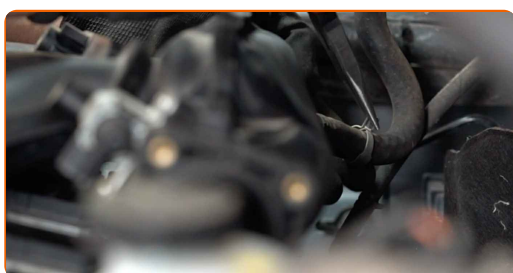
**29** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της πολλαπλής εισαγωγής. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι №10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



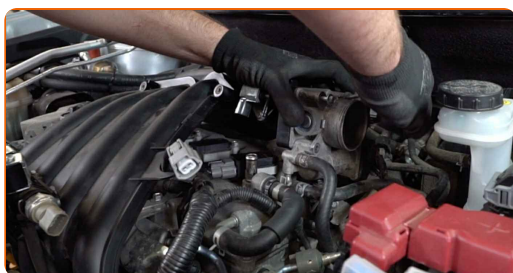
**30** Συνδέστε το σωληνάκι κενού του σεβρό στην πολλαπλή εισαγωγής.



**31** Πιέστε και τοποθετήστε το κολάρο της σωλήνας κενού του σεβρό. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



**32** Τοποθετήστε την πεταλούδα του γκαζιού επάνω στην πολλαπλή εισαγωγής.



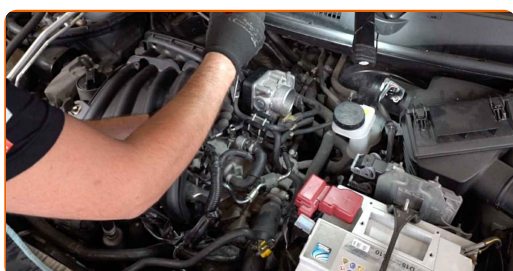
**33** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της πεταλούδας γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.



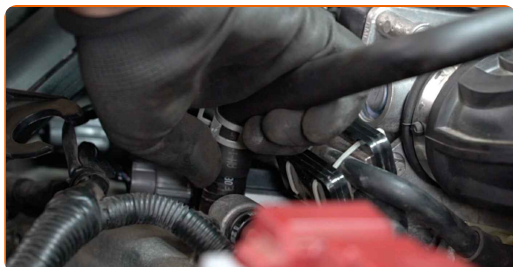
- 34** Τοποθετήστε το σύνδεσμο και το σωληνάκι κενού στην πολλαπλή εισαγωγής κοντά στην πεταλούδα του γκαζιού. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



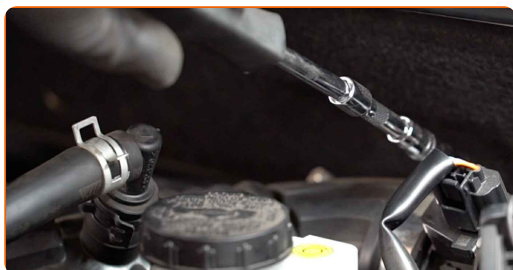
- 35** Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



- 36** Συνδέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου στον αεραγωγό. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



- 37** Σφίξτε το σφιγκτήρα και τα στοιχεία στερέωσης του σωλήνα εισαγωγής του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 38** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 39** Σβήστε τον κινητήρα.

**40** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**41** Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.