

# AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε  
μπαρακι ζαμφορ εμπρός  
σε **RENAULT Megane I  
Classic (LA)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

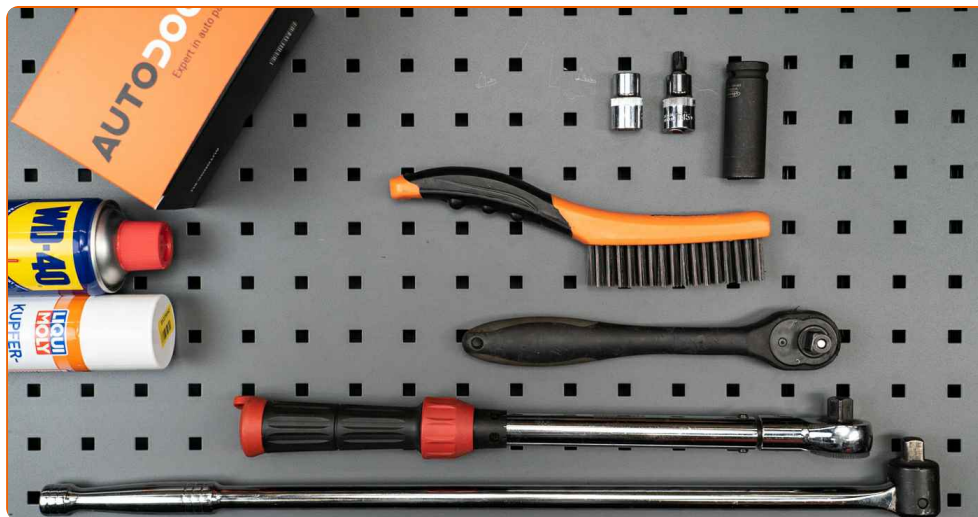
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0 i, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 e,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dCi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 2.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT Kangoo I (KC) 1.2 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΑΡΑΚΙ ΖΑΜΦΟΡ - RENAULT  
MEGANE I CLASSIC (LA). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Γράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι τορξ T45
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

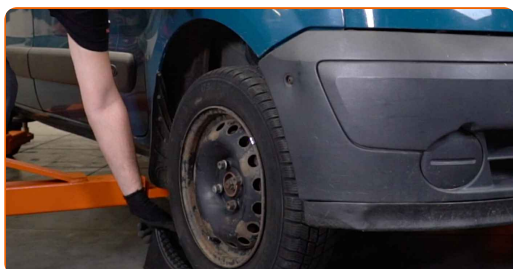
**Αγοράστε εργαλεία**

### Το AUTODOC συνιστά:

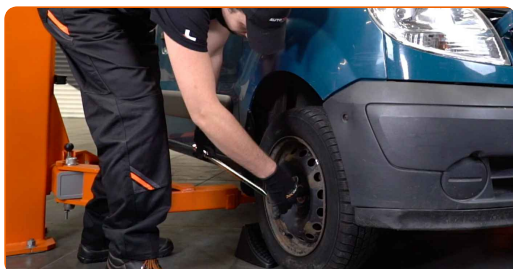
- Αντικαταστήστε τα μπαράκια αντιστρεπτικής δοκού στο RENAULT Megane I Classic (LA) σε ζεύγη.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι πανομοιότυπη και για τα δυο μπαράκια αντιστρεπτικής δοκού του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΑΡΑΚΙ ΖΑΜΦΟΡ - RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:

**1** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



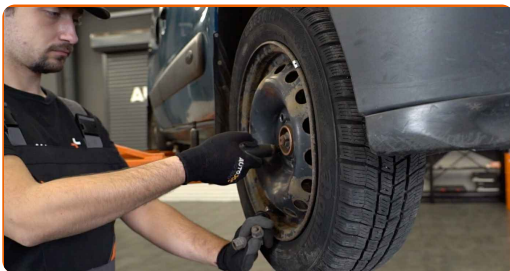
**2** Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



**3** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

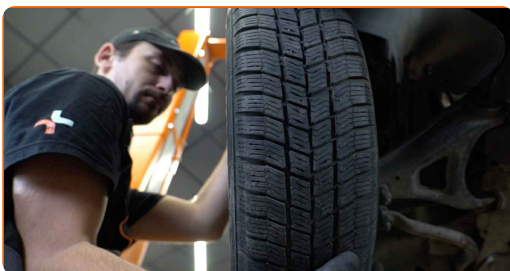


Αντικατάσταση: μπαρακι ζαμφορ - RENAULT Megane I Classic (LA).  
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

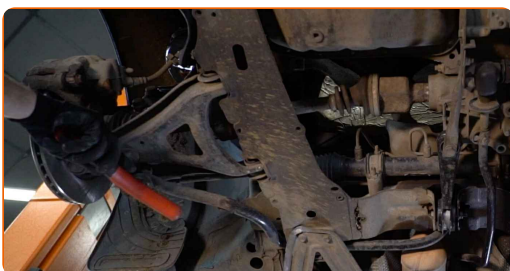
5

Αφαιρέστε τον τροχό.

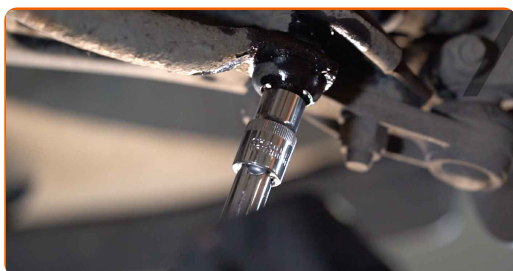


6

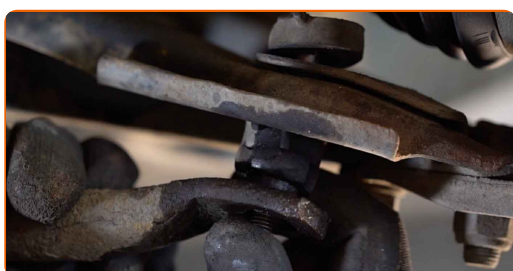
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 7 Ξεβιδώστε τα στοιχεία σύσφιξης της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 8 Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.



**Αντικατάσταση: μπαράκι ζαμφορ - RENAULT Megane I Classic (LA).  
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Ελέγξτε τα σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

- 9 Καθαρίστε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

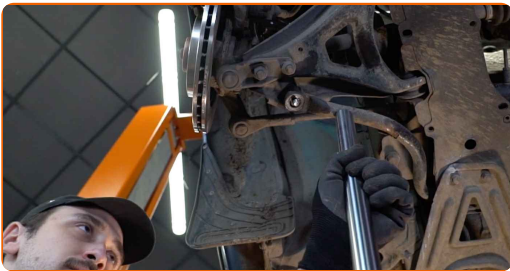




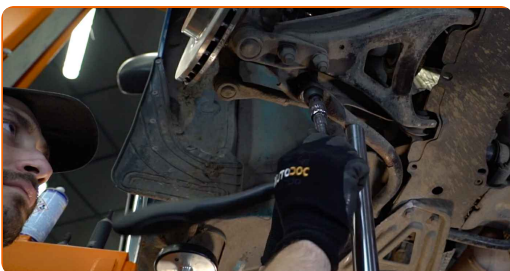
10 Τοποθετήστε ένα νέο ακρόμαparo και σφίξτε τα στοιχεία σύσφιξης.



11 Στηρίξτε την αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



12 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T45. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



13 Βγάλτε το γρύλο για σασμάν κάτω από την αντιστρεπτική δοκό.

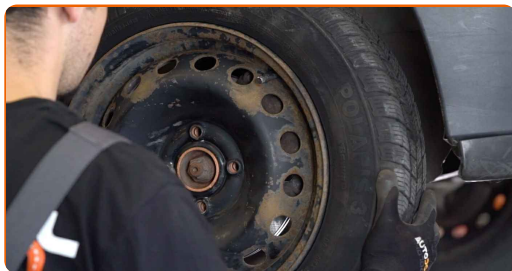


Αντικατάσταση: μπαρακι ζαμφορ - RENAULT Megane I Classic (LA).  
Συμβουλή:

- Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού.

14

Τοποθετήστε τον τροχό.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. RENAULT Megane I Classic (LA)

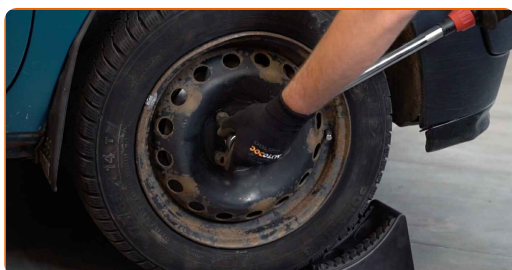
15

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



16

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.





17

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 👍**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΑΡΑΚΙ ΖΑΜΦΟΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΫΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.