



Πώς να αλλάξετε βαση  
μηχανης εμπρός σε  
**RENAULT Megane I  
Classic (LA)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 TDI,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dT, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 D,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.9 dTi, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.4 16V,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6 16V, RENAULT Megane I Classic (LA) 1.8 16V,  
 RENAULT Megane I Classic (LA) 1.6

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT Megane Scenic (JA) 1.6 16V

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - RENAULT  
MEGANE I CLASSIC (LA). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Γρύλος
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: βάση μηχανής - RENAULT Megane I Classic (LA). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - RENAULT MEGANE I CLASSIC (LA). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

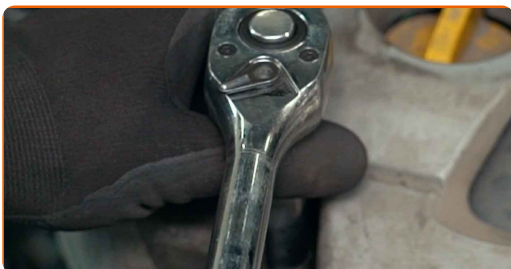
**3** Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Κάντε χρήση γρύλου.



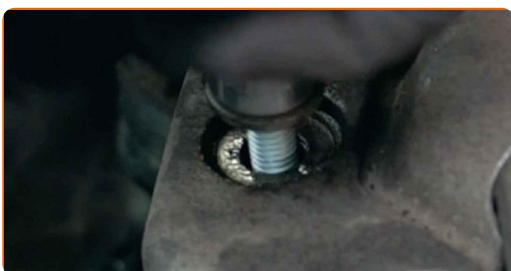
**4** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



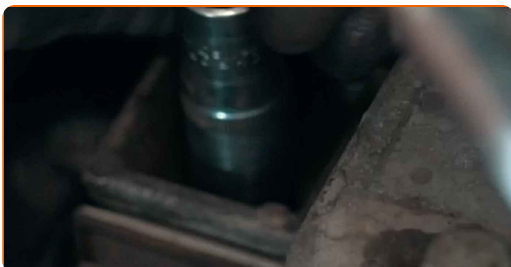
- 5** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης τον στήριγμα βάσης κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 6** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.

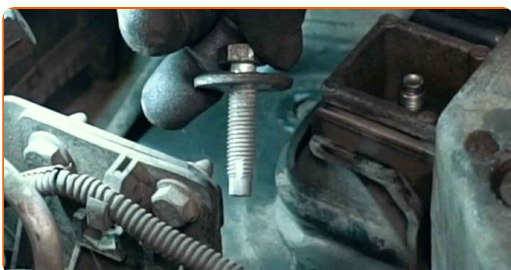


- 7** Ξεβιδώστε τη βάση του κινητήρα από το στήριγμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

- 9** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



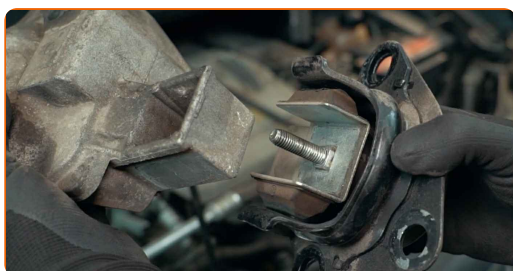
10 Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



Αντικατάσταση: βάση μηχανής - RENAULT Megane I Classic (LA). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ελέγξτε με προσοχή τις υπόλοιπες βάσεις του κινητήρα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τις.

11 Αποσυνδέστε το στήριγμα βάσης του κινητήρα από τη βάση.



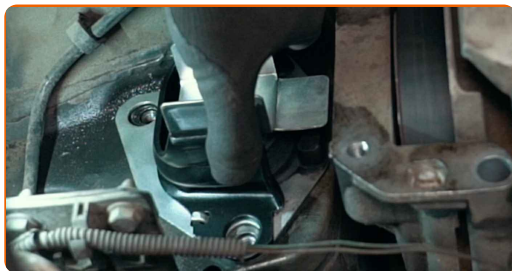
12 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



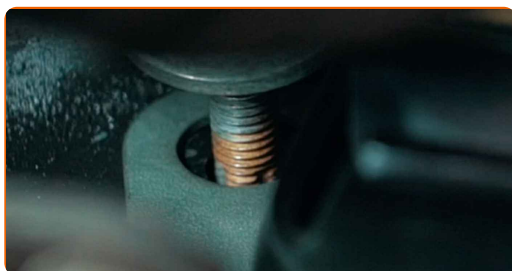
Αντικατάσταση: βάση μηχανής - RENAULT Megane I Classic (LA). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Κατά τον καθαρισμό των βάσεων τοποθέτησης στον κινητήρα, βεβαιωθείτε ότι δεν εισέρχεται βρωμιά στο σύστημα των βαλβίδων.

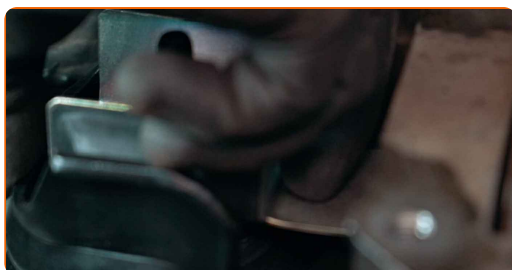
**13** Εγκαταστήστε μια καινούρια βάση κινητήρα.



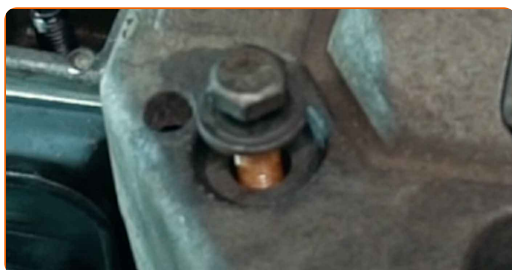
**14** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



**15** Τοποθετήστε το στήριγμα βάσης του κινητήρα.



**16** Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



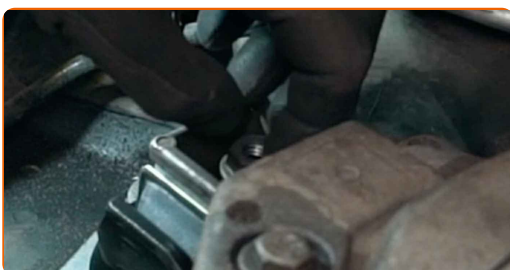
**17** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του στηρίγματος της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 18** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση του κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 19** Βιδώστε την καινούρια βάση κινητήρα στο στήριγμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

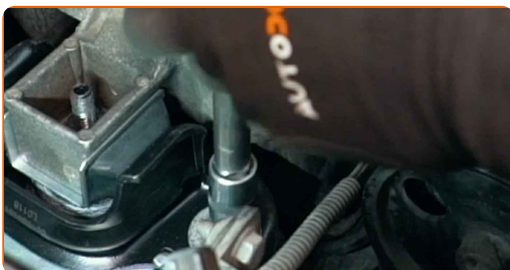


- 20** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το στήριγμα στη βάση κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 40 Nm.



- 21** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν τη βάση κινητήρα στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 62 Nm.

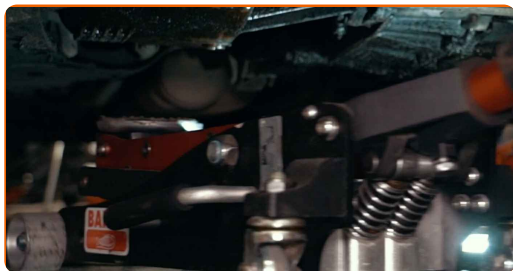
- 22** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης στο στήριγμα βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 62 Nm.





23

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



24

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

25

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 👍

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

### **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.