

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
μπαρακι ζαμφορ εμπρός
σε **RENAULT Megane II**
Αμάξωμα
συμπαγές/συνδυαζόμενο
(KM_) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

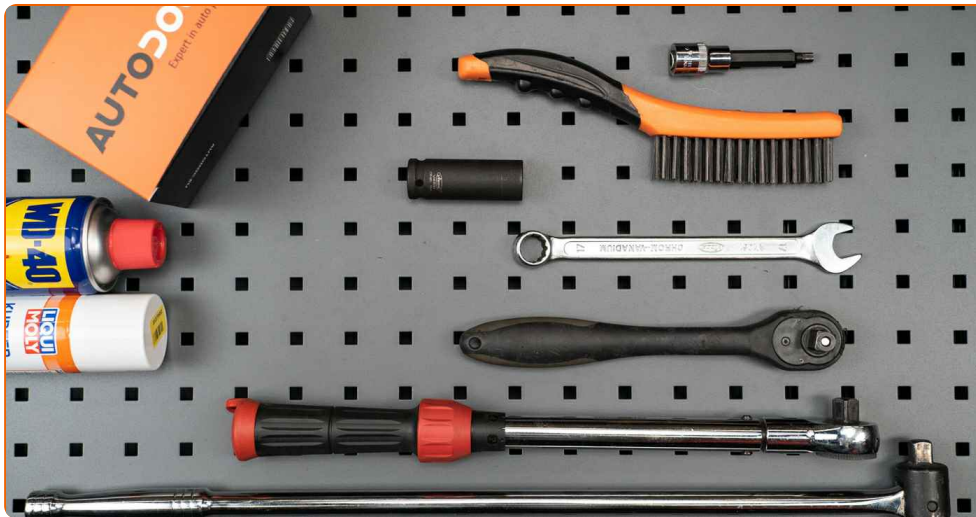
ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
 RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_) 1.5 dCi (KM1F),
 RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_) 1.5 dCi (KM02),
 RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_) 1.5 dCi (KM0F),
 RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_) 1.5 dCi (KM1E),
 RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_) 1.6 (KM0C),
 RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_) 1.9 dCi (KM14)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΑΡΑΚΙ ΖΑΜΦΟΡ - RENAULT
MEGANE II ΑΜΆΞΩΜΑ ΣΥΜΠΑΓΈΣ/ΣΥΝΔΥΑΖΌΜΕΝΟ
(ΚΜ_). ΕΡΓΑΛΈΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΪΆΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Γράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #17
- Καρυδάκι # 14
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η6
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστανίας
- Δυναμόκλειδο
- Σφήνα τροχού

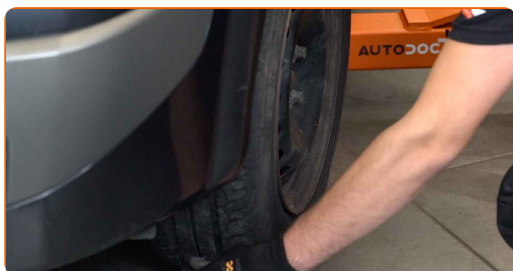
Αγοράστε εργαλεία

Το AUTODOC συνιστά:

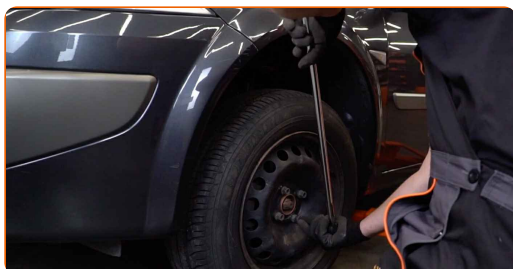
- Αντικαταστήστε τα μπάρακια αντιστρεπτικής δοκού στο RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_) σε ζεύγη.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι πανομοιότυπη και για τα δυο μπάρακια αντιστρεπτικής δοκού του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΑΡΑΚΙ ΖΑΜΦΟΡ - RENAULT MEGANE II ΑΜΑΞΩΜΑ ΣΥΜΠΑΓΓΕΣ/ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ (KM_). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

1 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



3 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_)

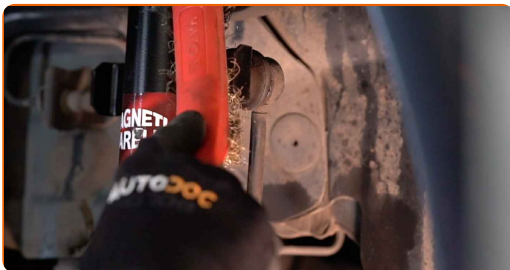
5

Αφαιρέστε τον τροχό.

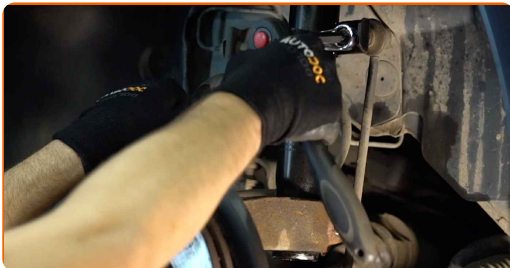


6

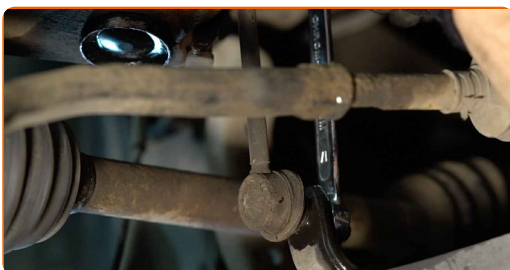
Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



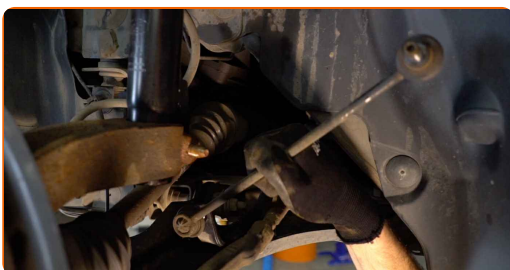
- 7 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 8 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής με την αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #17. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 9 Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.



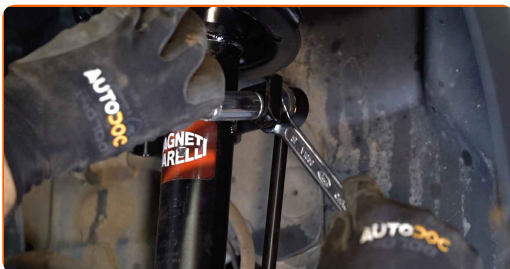
**Αντικατάσταση: μπαρακι ζαμφορ - RENAULT Megane II Αμάξωμα
συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_). Συμβουλή:**

- Ελέγξτε τα σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

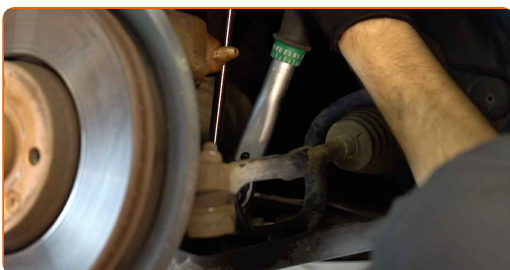
10 Τοποθετήστε ένα νέο ακρόμαρσο και σφίξτε τα στοιχεία σύσφιξης.



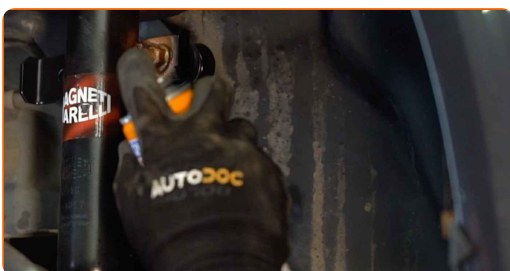
11 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 44 Nm.



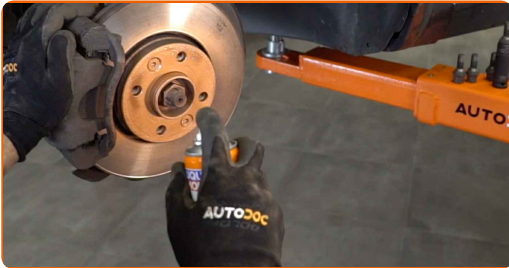
12 Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στην αντιστρεπτική δοκό. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #14. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 44 Nm.



13 Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 14** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



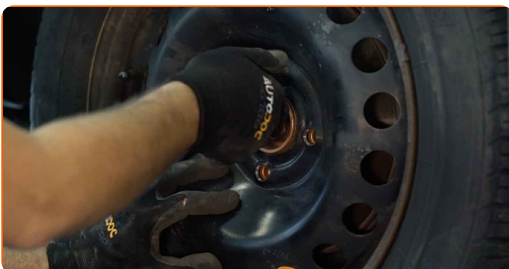
- 15** Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: μπαρακι ζαμφορ - RENAULT Megane II Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (KM_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

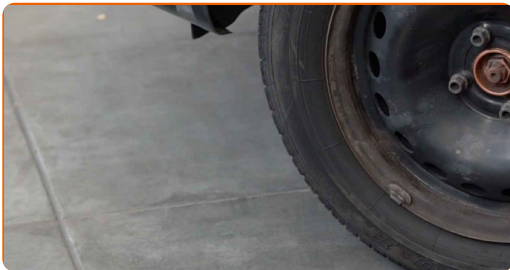
- 16** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19.



- 17** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



- 18** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΜΠΑΡΑΚΙ ΖΑΜΦΟΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.