

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
μπροστινός κάτω
βραχίονας σε **RENAULT
MEGANE II Coupé-
Cabriolet (EM0/1_)** -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

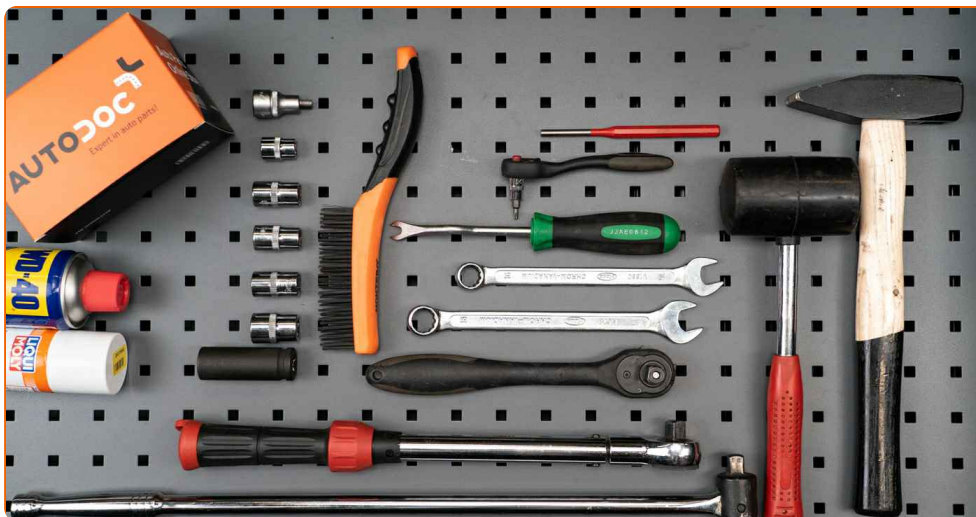
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 16V Turbo, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 2.0 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.5 dCi, RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_) 1.6 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT MEGANE II Σεντάν (LM0/1_) 1.4

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΟΣ ΚΑΤΩ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ
- RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_).
ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #16
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Καρυδάκι # 12
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι # E16
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι τορξ T20
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Καρυδάκι αμορτισέρ
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Εργαλείο αφαίρεσης κλιπ
- Ζουμπάς
- Σφυρί
- Λοστός
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

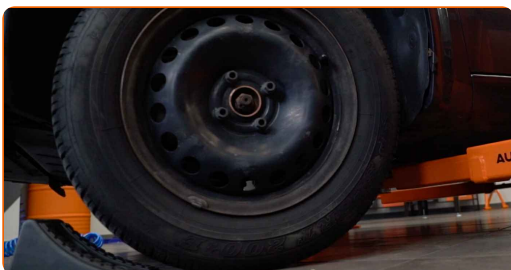
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια, τόσο για τον αριστερό όσο και για τον δεξί κάτω βραχίονα έλεγχου.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΡΟΣΤΙΝΌΣ ΚΆΤΩ ΒΡΑΧΊΟΝΑΣ - RENAULT MEGANE II COUPÉ-CABRIOLET (EM0/1_). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:

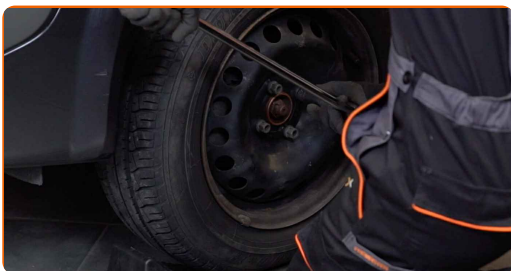
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



4 Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



5 Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

6 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



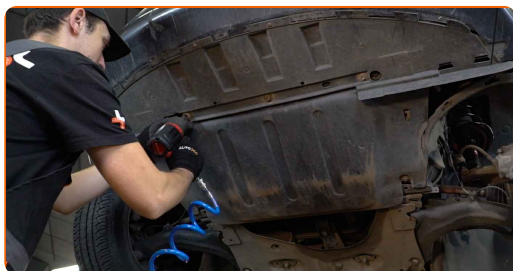
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_)

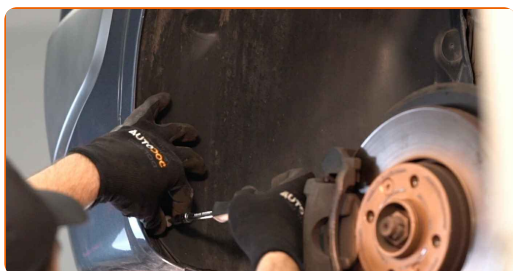
7 Αφαιρέστε τον τροχό.



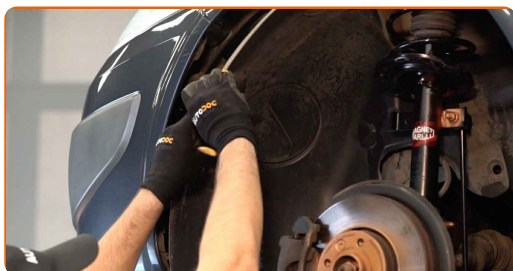
8 Αφαιρέστε το κάτω τμήμα της ηχομόνωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12.



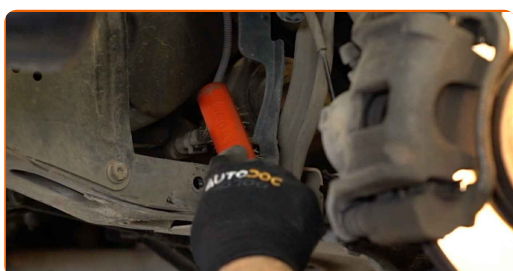
9 Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.



10 Αφαιρέστε το κάλυμμα του θόλου του τροχού.



11 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της τραβέρσας του προφυλακτήρα και της βάσης της. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



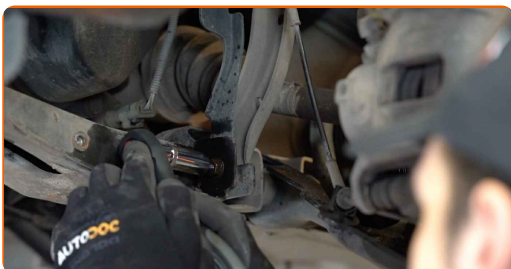
Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.
- Φορέστε γυαλιά προστασίας.

12 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της τραβέρσας του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.



- 13** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την τραβέρσα του προφυλακτήρα με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



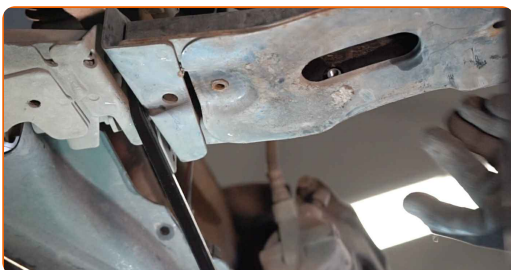
- 14** Στηρίξτε την κάτω βάση του ψυγείου νερού για να αποτρέψετε την πτώση του κατά την αφαίρεση της τραβέρσας του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



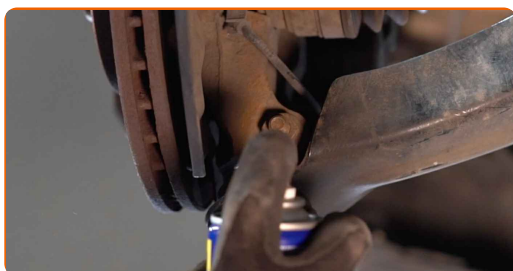
- 15** Χαλαρώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την τραβέρσα του προφυλακτήρα στην κάτω βάση του ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 16** Ξεκουμπώστε και βγάλτε την τραβέρσα του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



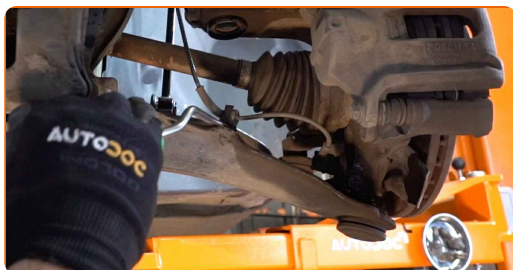
- 17** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 18** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το βραχίονα ελέγχου με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 19** Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS από το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο αφαίρεσης κλιπ.

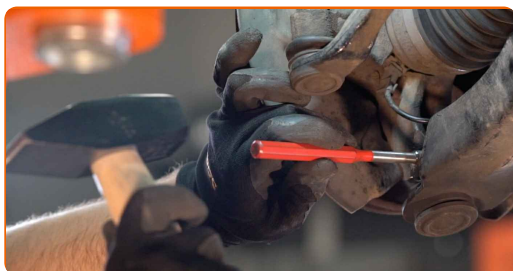


- 20** Ξεβιδώστε τη βίδα του μπαλακιού που βρίσκεται στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



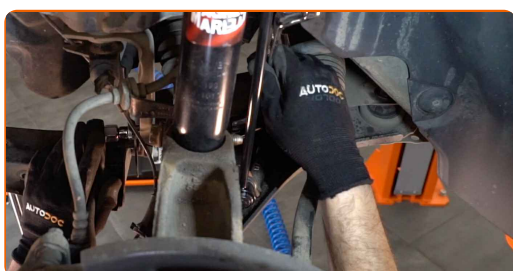
21

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά.



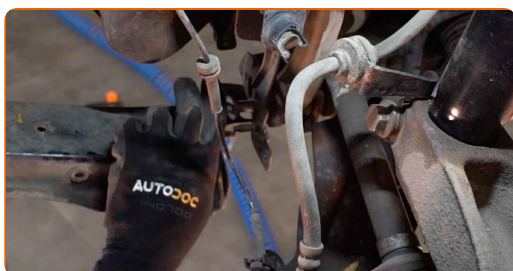
22

Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του εμπρόσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E16. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



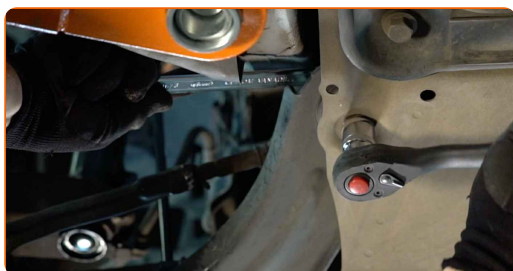
23

Αφαιρέστε τη βίδα στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



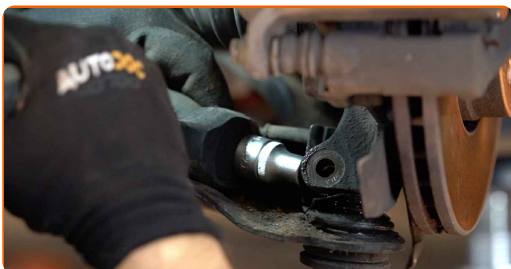
24

Ξεβιδώστε τα παξιμάδια του οπίσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



25

Λύστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καρυδάκι για να βγάλετε το αμορτισέρ.



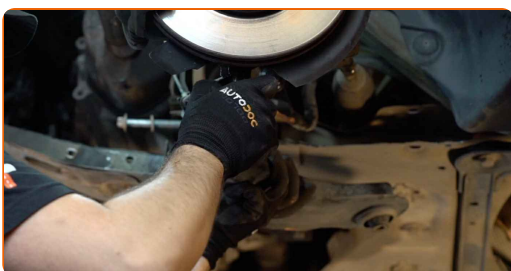
26

Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



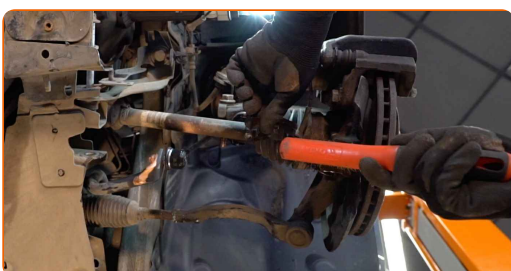
27

Αφαιρέστε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

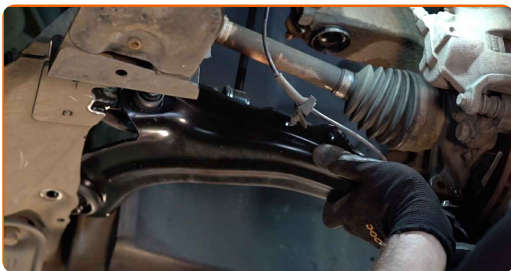


28

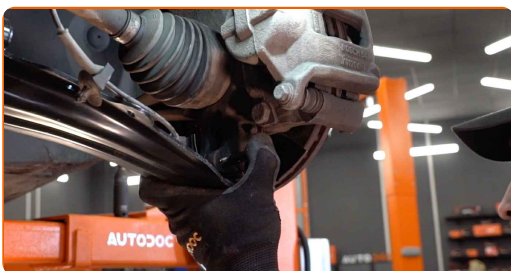
Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης και το σπείρωμα του ψαλιδιού της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



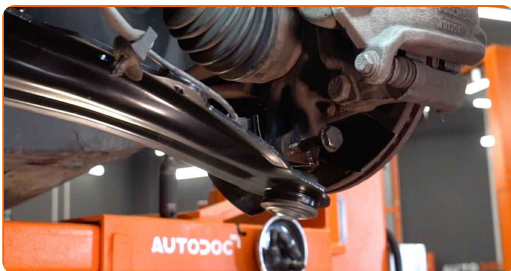
29 Τοποθετήστε ένα νέο ψαλίδι.



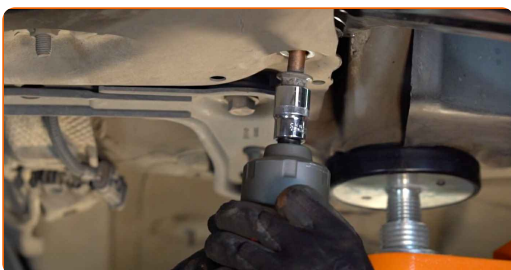
30 Συνδέστε το μπαλάκι στο μουαγιέ.



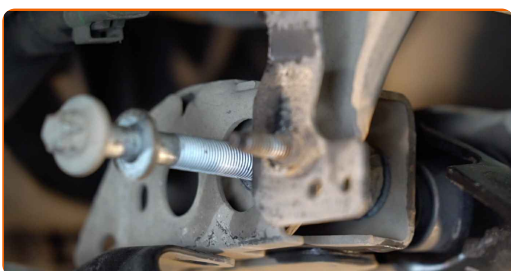
31 Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του βραχίονα ελέγχου.



32 Βιδώστε τα παξιμάδια του οπίσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18.



33 Τοποθετήστε το εμπρόσθιο στοιχείο στερέωσης του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



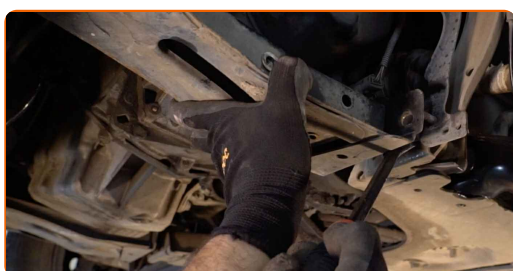
34

Βιδώστε τα παξιμάδια του εμπρόσθιου ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E16. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



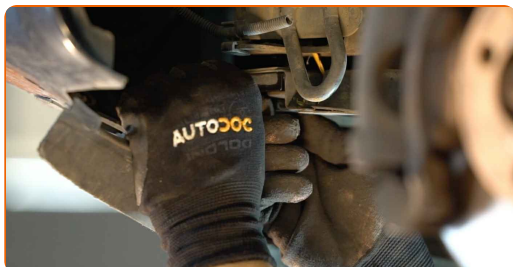
35

Τοποθετήστε την τραβέρσα του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



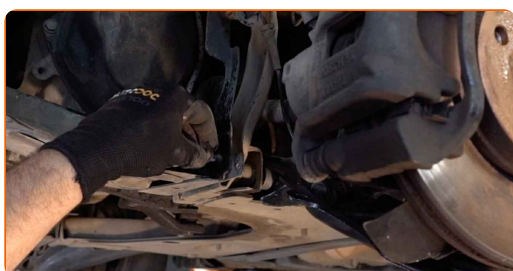
36

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την τραβέρσα του προφυλακτήρα με την κάτω βάση του ψυγείου νερού.



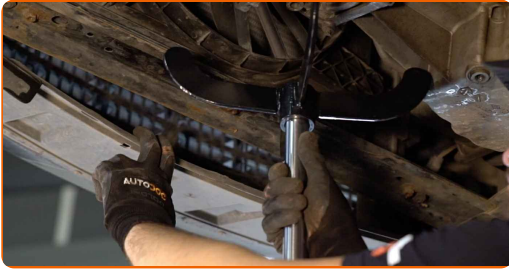
37

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την τραβέρσα του προφυλακτήρα στο υποπλαίσιο.



38

Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από την κάτω βάση του ψυγείου νερού.

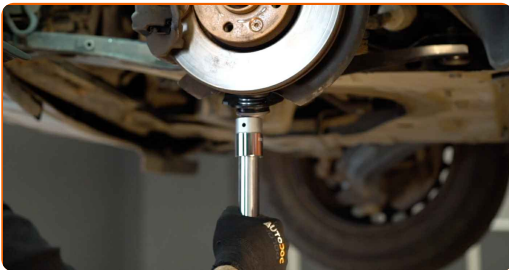


Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

39

Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



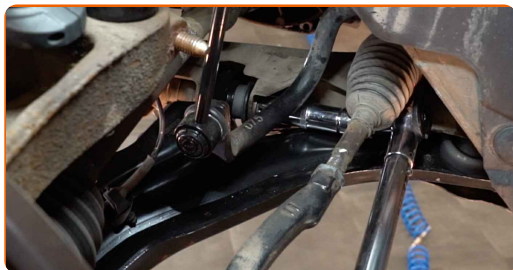
40

Σφίξτε το οπίσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ψαλίδι στο υποπλαίσιο του αμαξώματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 105 Nm.



41

Σφίξτε το εμπρόσθιο στοιχείο στερέωσης που συνδέει το βραχίονα ελέγχου με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #16. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 105 Nm.



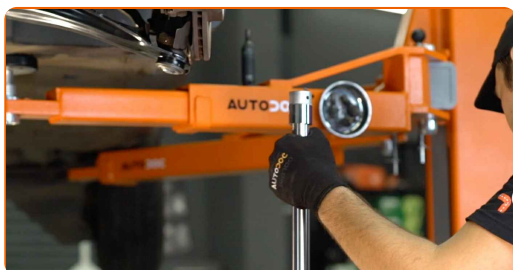
42

Σφίξτε το μπουλόνι του μπαλακιού του ακρόμπαραου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 62 Nm.



43

Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.

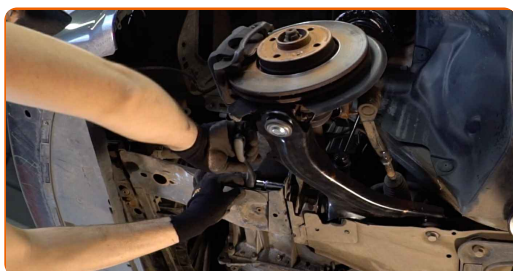


Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο σασμάν, σιγά-σιγά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε τυχόν ζημιές στις μονάδες και τους μηχανισμούς.

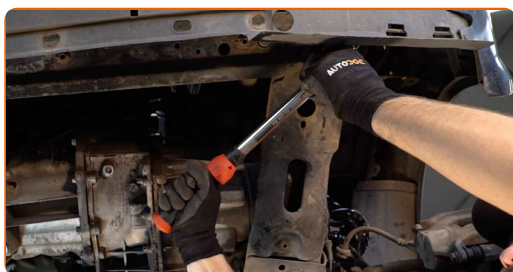
44

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την τραβέρσα του προφυλακτήρα στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



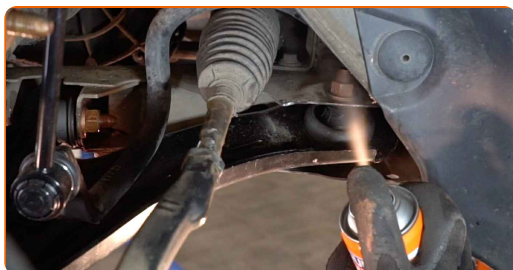
45

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την τραβέρσα του προφυλακτήρα στην κάτω βάση του ψυγείου νερού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη μεροπή 75 Nm.



46

Περάστε όλα τα συνδετικά σημεία του ψαλιδιού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

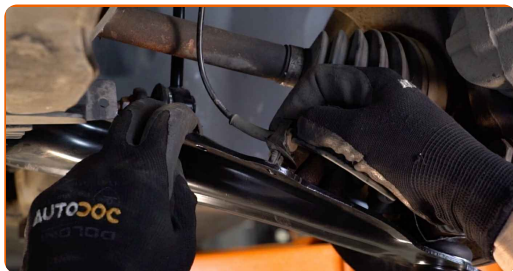


47

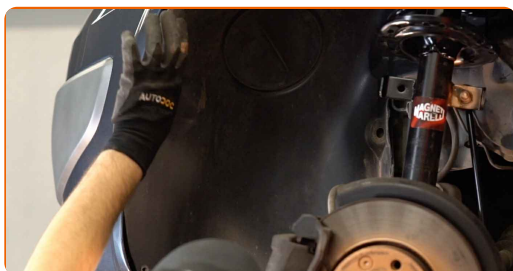
Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης της βάσης της τραβέρσας του προφυλακτήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.



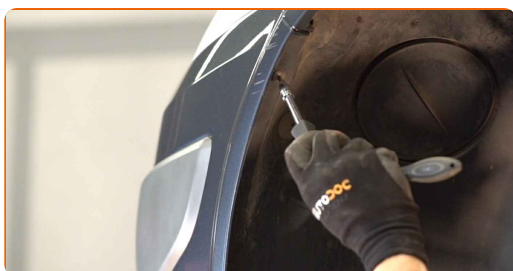
48 Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα του ABS.



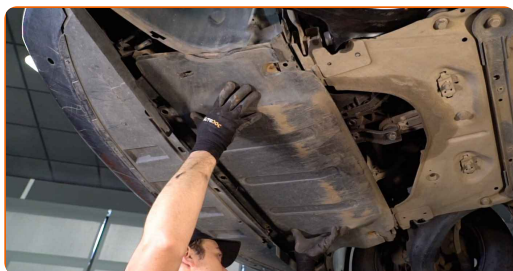
49 Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της.



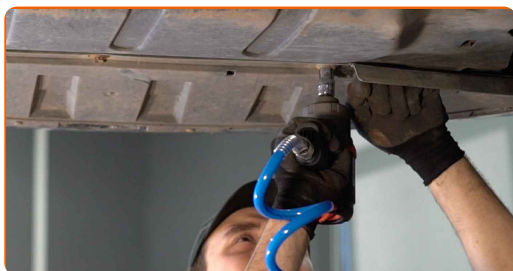
50 Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20.



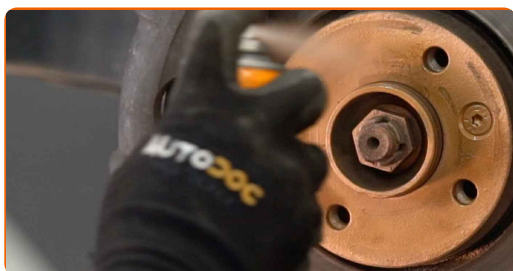
51 Τοποθετήστε το κάτω τμήμα της ηχομόνωσης.



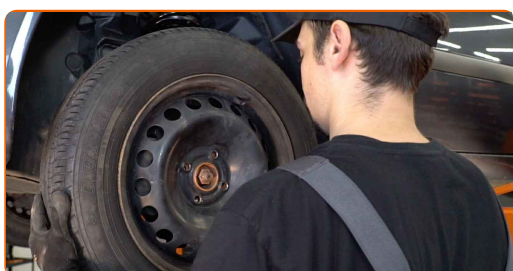
52 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της κάτω ηχομόνωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12.



- 53** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



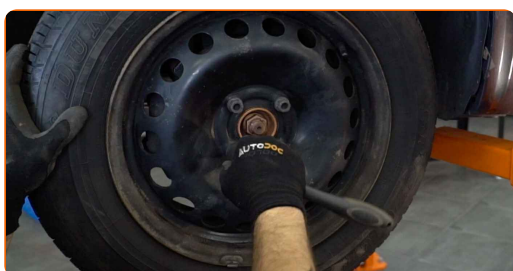
- 54** Τοποθετήστε τον τροχό.



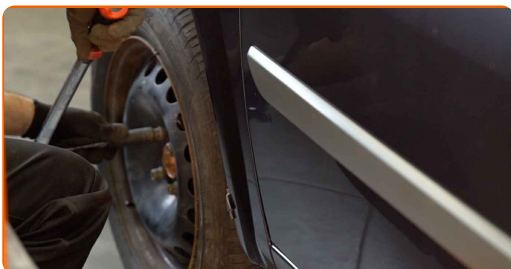
Αντικατάσταση: μπροστινός κάτω βραχίονας - RENAULT MEGANE II Coupé-Cabriolet (EM0/1_). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

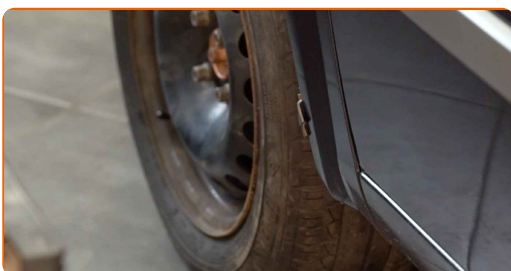
- 55** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19.



- 56** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



- 57** Αφαιρέστε τους γρούλους και τους τάκους.



- 58** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 59** Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΨΑΛΪΔΙΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.