

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
ιμάντας poly-V σε  
**RENAULT MEGANE II**  
**Στέισον βάγκον**  
**(ΚΜΟ/1\_) - Οδηγίες**  
**αντικατάστασης**

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
RENAULT MEGANE II Στέισον βάγκον (KM0/1\_) 1.9 dCi, RENAULT MEGANE II  
Στέισον βάγκον (KM0/1\_) 2.0

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: RENAULT SCÉNIC II (JM0/1\_) 1.9 dCi

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - RENAULT  
MEGANE II ΣΤΕΙΣΟΝ ΒΑΓΚΟΝ (ΚΜ0/1\_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ  
ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Υγράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 16
- Καρυδάκι τορξ T25
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #19
- Κλειδί Καστάνιας
- Μανέλα κολαούζου
- Κοφτάκι
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - RENAULT MEGANE II Στέισον βάγκον (KM0/1\_). Το AUTODOC συνιστά:

- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V - RENAULT MEGANE II ΣΤΕΙΣΟΝ ΒΑΓΚΟΝ (KM0/1\_). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

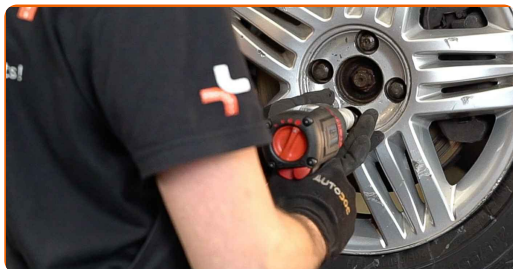


**4** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #19.



**5** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

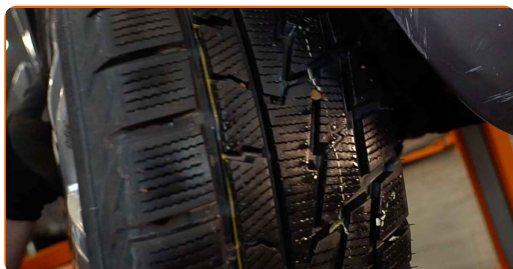
**6** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



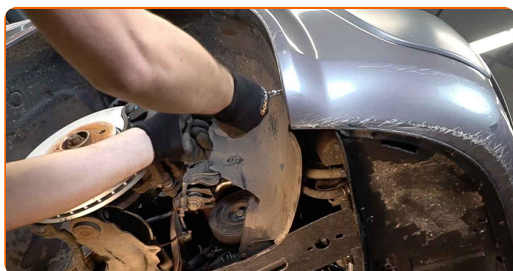
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. RENAULT MEGANE II Στείσον βάγκον (KM0/1\_)

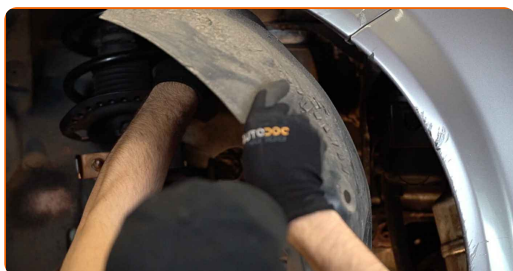
**7** Αφαιρέστε τον τροχό.



**8** Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κοφτάκι. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**9** Αφαιρέστε το κάλυμμα του θόλου του τροχού.



- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν την τραβέρσα του προφυλακτήρα με το υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.



- 11** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 12** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.



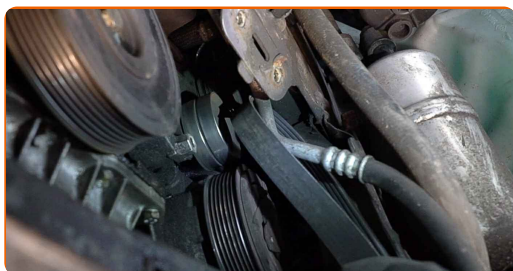
- 13** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.

**Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - RENAULT MEGANE II Στέισον βάγκον (KM0/1\_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τις αν είναι απαραίτητο.



**14** Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



**Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - RENAULT MEGANE II Στέισον βάγκον (KM0/1\_). Συμβουλή από το AUTODOC:**

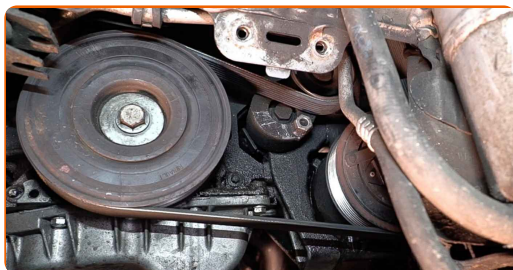
- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

**15** Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #16. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.

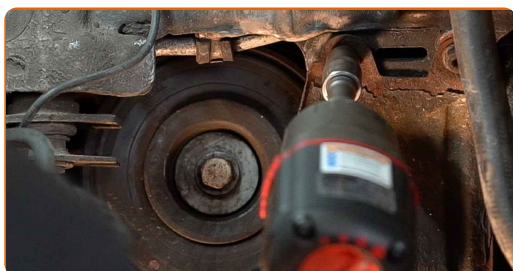


**16** Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V στην τροχαλία του τεντωτήρα.

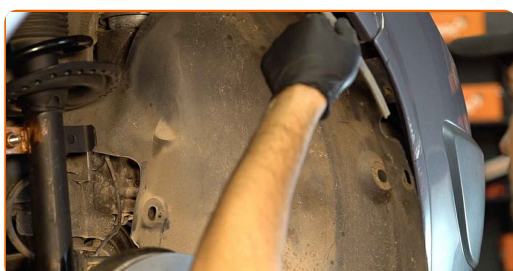
**17** Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.



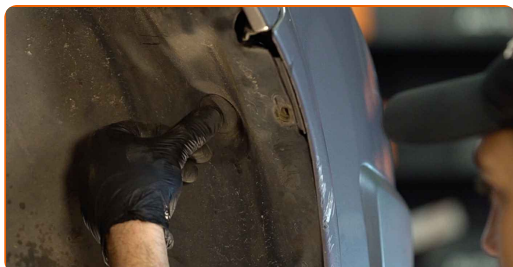
- 18** Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει την τραβέρσα του προφυλακτήρα στο υποπλαίσιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.



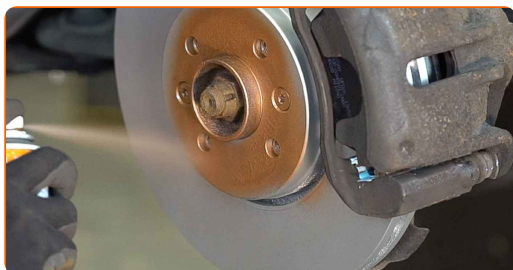
- 19** Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της.



- 20** Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.

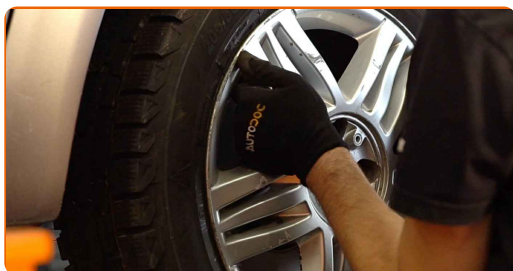


- 21** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.





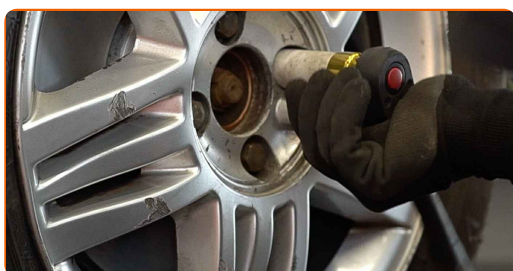
**22** Τοποθετήστε τον τροχό.



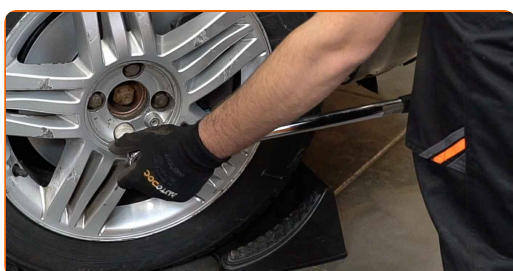
### Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. RENAULT MEGANE II Στέισον βάγκον (KM0/1\_)

**23** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #19.



**24** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



**25** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

**26** Κλείστε το καπό.

27

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΙΜΑΝΤΑΣ POLY-V: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.