



Πώς να αλλάξετε μάκτρο
καθαριστήρα εμπρός σε
RENAULT TWINGO II
(CNO_) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.5 dCi 75, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.5 dCi 90, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 TCe 100, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 Turbo, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.2 16V, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.5 dCi, RENAULT TWINGO II (CN0_) 1.6 RS

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: NISSAN X-TRAIL (T30) 2.2 dCi 4x4

Αντικατάσταση: μάκτρο καθαριστήρα - RENAULT TWINGO II (CNO_). Το AUTODOC συνιστά:

- Πάντοτε να αντικαθιστάτε και τους δυο μπροστινούς υαλοκαθαριστήρες ταυτόχρονα. Αυτό θα διασφαλίσει το αποτελεσματικό και ομοιόμορφο καθαρισμό του παρμπρίζ.
- Μην μπερδέψετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα της πλευράς του οδηγού με αυτήν της πλευράς του συνοδηγού.
- Η διαδικασία αντικατάστασης και των δύο υαλοκαθαριστήρων είναι πανομοιότυπη.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΑΚΤΡΟ ΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΑ - RENAULT TWINGO II (CNO_). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:

1

Προετοιμάστε τους καινούριους υαλοκαθαριστήρες παρμπρίζ.



2

Τραβήξτε το μπράτσο του υαλοκαθαριστήρα μακριά από το παρμπρίζ μέχρι να σταματήσει.



3

Πιέστε το κλιπ.



4

Αφαιρέστε το μάκτρο από το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα.

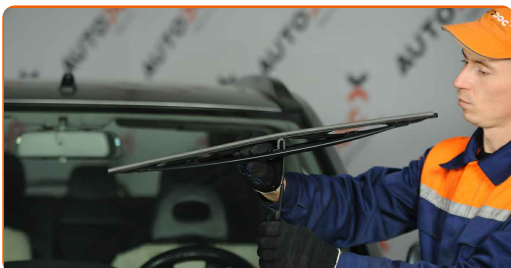


Αντικατάσταση: μάκτρο καθαριστήρα - RENAULT TWINGO II (CN0_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κατά την αντικατάσταση του μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα, προσέξτε να μη χτυπήσει ο ελαστικός βραχίονας του υαλοκαθαριστήρα στο τζάμι.

5

Εγκαταστήστε το καινούριο μάκτρο του υαλοκαθαριστήρα και πιέστε με προσοχή, το βραχίονα του υαλοκαθαριστήρα επάνω στο τζάμι.



Αντικατάσταση: μάκτρο καθαριστήρα - RENAULT TWINGO II (CNO_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Μην αγγίζετε τη λεπίδα του υαλοκαθαριστήρα από την λαστιχένια πλευρά για να αποφύγετε την καταστροφή της επικάλυψης με γραφίτη.
- Σιγουρευτείτε ότι το λάστιχο ταιριάζει απόλυτα επάνω του σε όλο του το μήκος.

6 Ενεργοποιήστε τον διακόπτη της ανάφλεξης.

7 Μετά την εγκατάσταση, ελέγξτε τη λειτουργία των υαλοκαθαριστήρων. Οι λεπίδες δεν θα πρέπει να ακουμπούν μεταξύ τους ή να χτυπούν επάνω στα λάστιχα του παρμπρίζ.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΜΆΚΤΡΟ ΚΑΘΑΡΙCΤΉΡΑ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.