



Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **SEAT Altea XL (5P5,  
5P8)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6 Multifuel, SEAT Altea XL (5P5, 5P8) 1.6 LPG

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

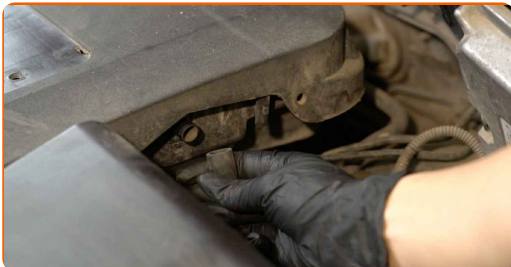
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - SEAT ALTEA XL (5P5, 5P8). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Στη δεξιά πλευρά, αποσυνδέστε τον σωλήνα της βαλβίδας PCV από το κάλυμμα του κινητήρα.



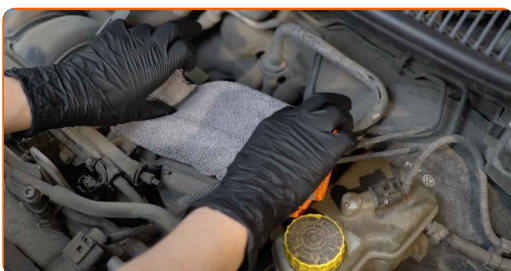
**4** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα, ενωμένο μαζί με το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



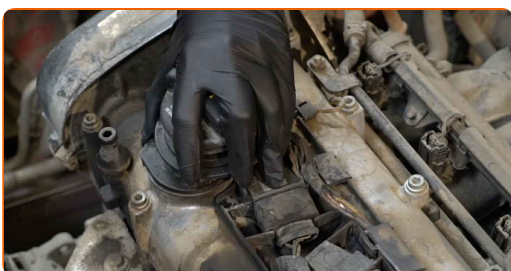
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

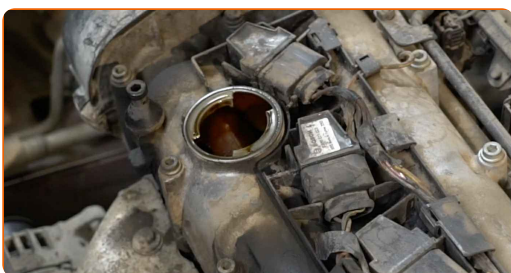
- 5** Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



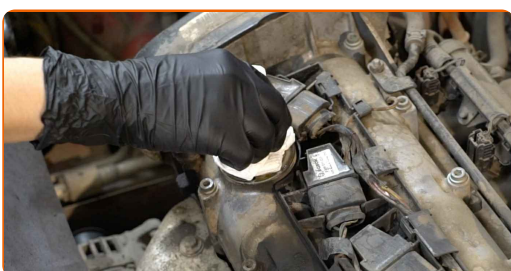
- 6** Ξεβιδώστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.



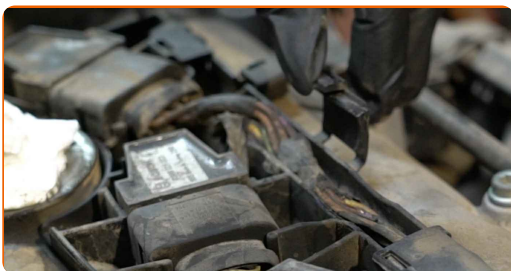
- 7** Αφαιρέστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού.



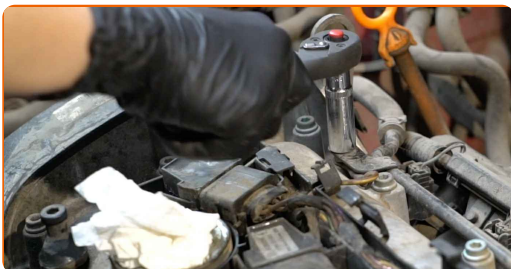
- 8** Καλύψτε το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



- 9** Αφαιρέστε τα πλαστικά κλιπ ασφαλείας από το σύνδεσμο του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 10** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης από το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 11** Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.

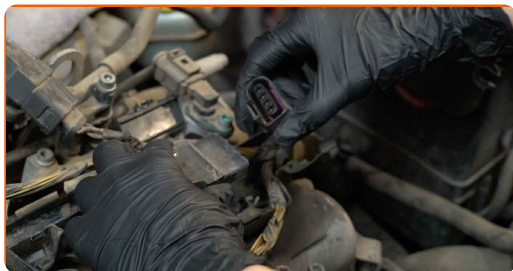


**Αντικατάσταση: μπουζί - SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Συμβουλή από το AUTODOC:**

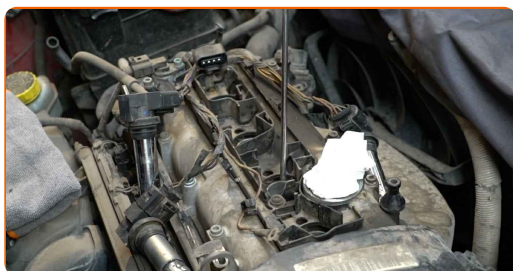
- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.



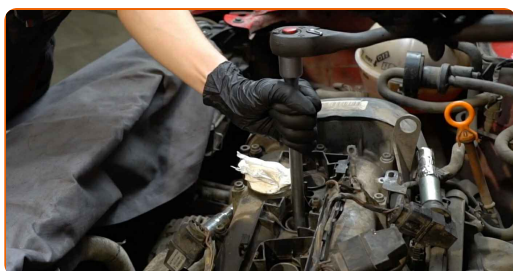
**12** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



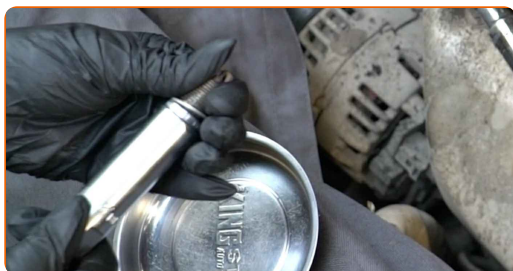
**13** Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



**14** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



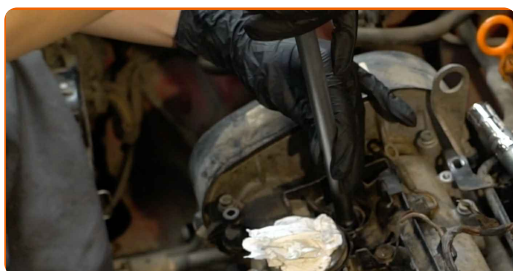
**15** Βγάλτε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



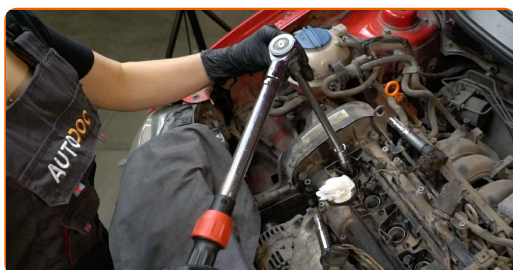
**16** Επαλείψτε με ένα λεπτό στρώμα ειδικού γράσου, το σπείρωμα των καινούριων μπουζί. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 17** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16.



- 18** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



**Αντικατάσταση: μπουζί - SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

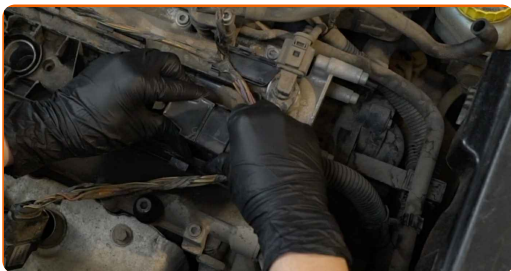
- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

- 19** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.

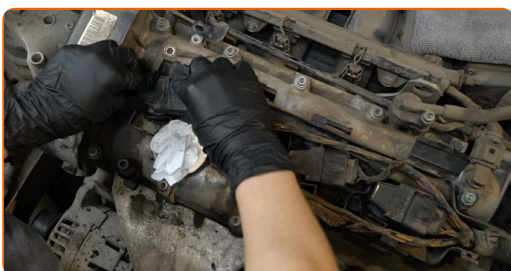




**20** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



**21** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζι. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



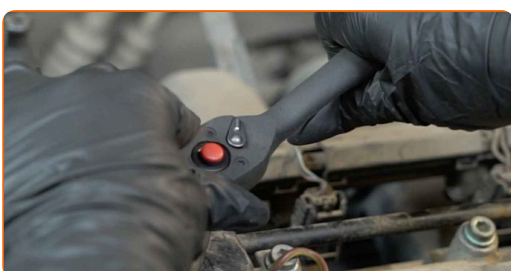
### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Ακολουθήστε τα βήματα εγκατάστασης.

**22** Ασφαλίστε τη φίσσα.

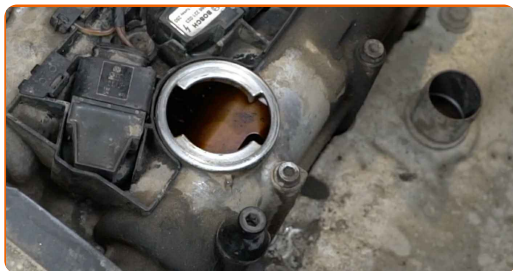


**23** Σφίξτε το τερματικό των πολλαπλασιαστών στο σασί (γείωσης). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



24

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού.



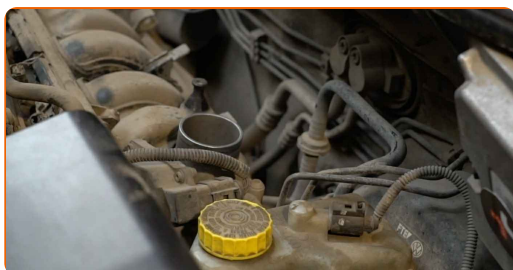
25

Τοποθετήστε το στόμιο πλήρωσης λαδιού. Βιδώστε στη θέση του το στόμιο πλήρωσης λαδιού.



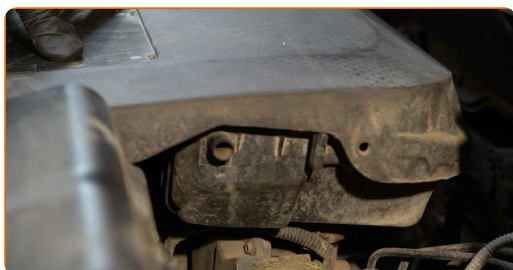
26

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πεταλούδα γκαζιού.



27

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.

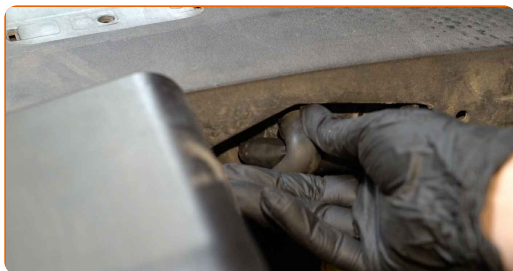


Αντικατάσταση: μπουζί - SEAT Altea XL (5P5, 5P8). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Μην εφαρμόσετε υπερβολική δύναμη κατά την τοποθέτηση του τμήματος, για να μην προκαλέσετε ζημιές στα στοιχεία στερέωσης.
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.

28

Στη δεξιά πλευρά, συνδέστε το σωλήνάκι της βαλβίδας PCV στο κάλυμμα του κινητήρα.



29

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

30

Κλείστε το καπό.

31

Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

32

Σβήστε τον κινητήρα.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.