



Πώς να αλλάξετε  
σινεμπλοκ ζαμφορ  
εμπρός σε **SKODA Fabia I  
Praktik (6Y5)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

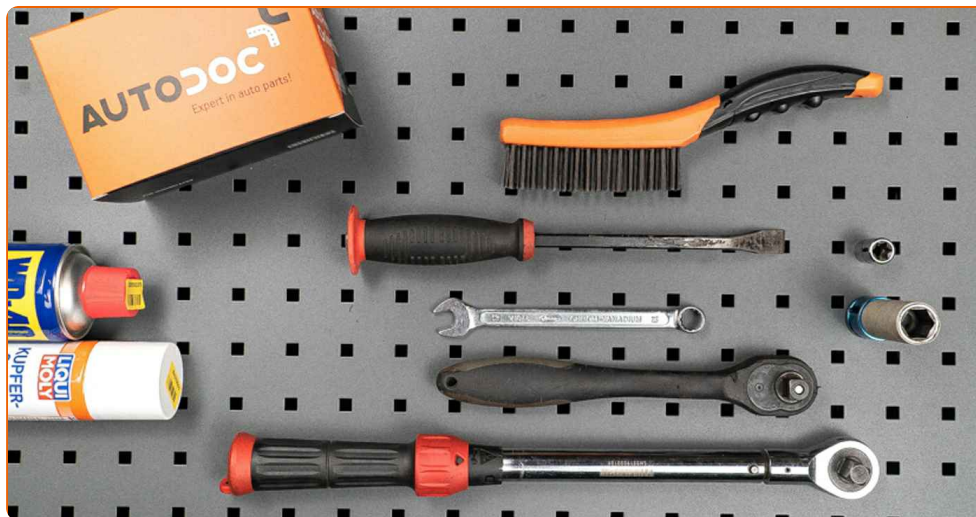
### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
SKODA Fabia I Praktik (6Y5) 1.4

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΣΙΝΕΜΠΛΟΚ ΖΑΜΦΟΡ - SKODA  
FABIA I ΠΡΑΚΤΙΚ (6Υ5). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ  
ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Γράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #13
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Δυναμόκλειδο
- Λοστός
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Σφήνα τροχού

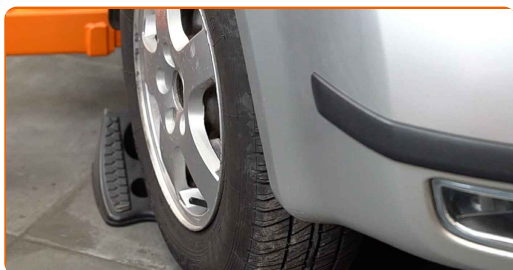
**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: σινεμπλοκ ζαμφορ - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

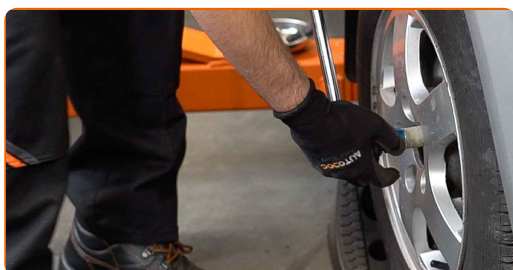
- Θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα και τα δυο σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι πανομοιότυπη και για το αριστερό και για το δεξί σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΣΙΝΕΜΠΛΟΚ ΖΑΜΦΟΡ - SKODA FABIA I PRAKTIK (6Y5). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

**1** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



**2** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**3** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

4

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

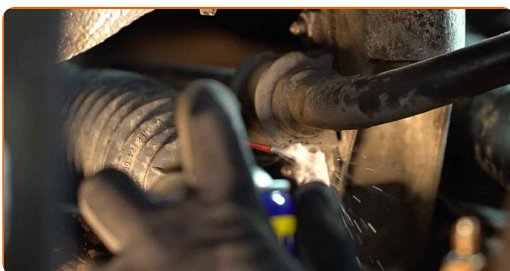
5

Αφαιρέστε τον τροχό.



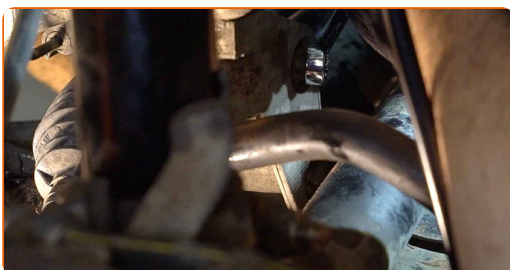
6

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



7

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #13.



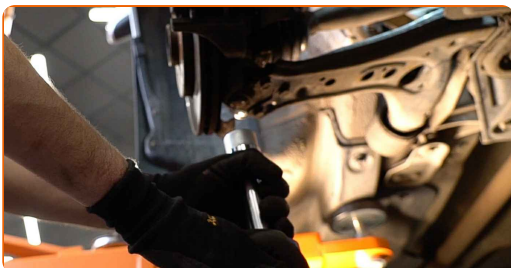
8 Στηρίξτε το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



9 Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης (2 τεμάχια).



10 Χαμηλώστε τον υδραυλικό γρύλο κατά 10-15 εκ.



### Το AUTODOC συνιστά:

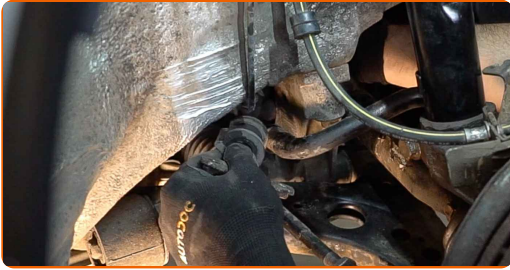
- Αντικατάσταση: σινεμπλοκ ζαμφορ - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

11 Αφαιρέστε τις βάσεις των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.





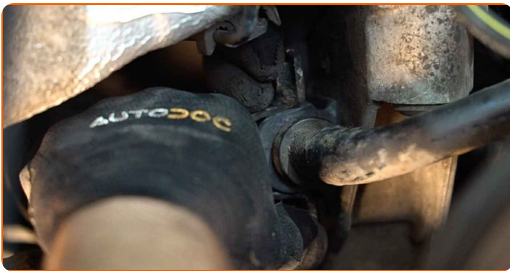
12 Αφαιρέστε τα σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.



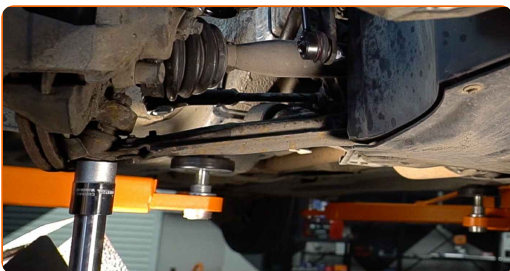
13 Τοποθετήστε τα καινούρια σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.



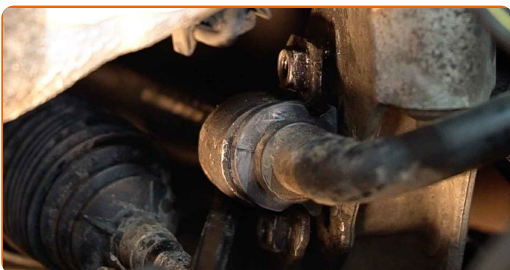
14 Τοποθετήστε τις βάσεις των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.



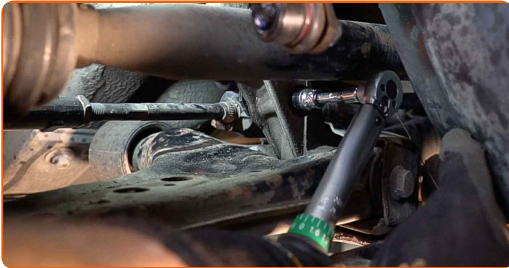
15 Στηρίξτε το φαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



16 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης (2 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



- 17** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βάσεων των σινεμπλόκ της αντιστρεπτικής δοκού.  
Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.+90°



**Αντικατάσταση: σινεμπλοκ ζαμφορ - SKODA Fabia I Praktik (6Y5). Το AUTODOC συνιστά:**

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

- 18** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από το ψαλίδι.



**Το AUTODOC συνιστά:**

- SKODA Fabia I Praktik (6Y5) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.



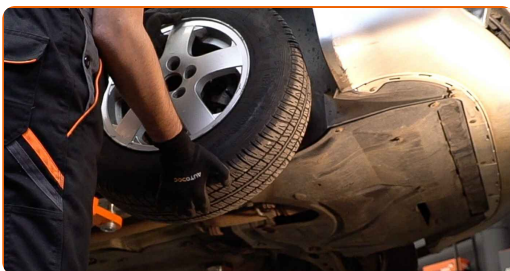
**19** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



**20** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



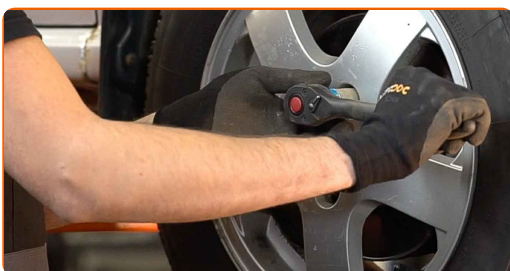
**21** Τοποθετήστε τον τροχό.



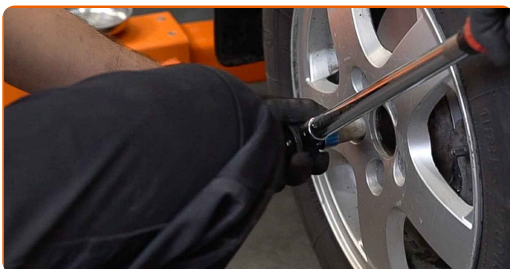
**Αντικατάσταση: σινεμπλοκ ζαμφορ - SKODA Fabia I Praktik (6Y5).**  
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

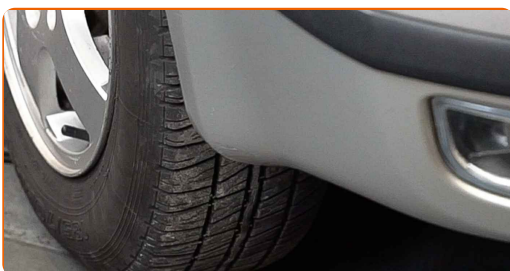
**22** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



- 23** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



- 24** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

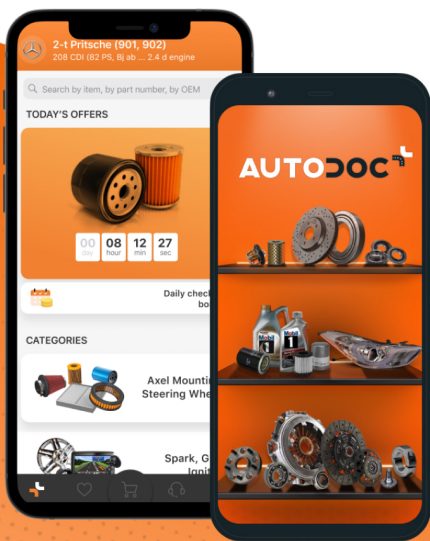


**ΜΠΡΆΒΟ!** 👍

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΣΙΝΕΜΠΛΟΚ ΖΑΜΦΟΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.