

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
ρουλεμάν τροχού πίσω σε  
**SKODA Fabia II Combi**  
**(545)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 12V, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.9 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TSI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.6 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 TSI RS, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 TDI, SKODA Fabia II Combi (545) 1.2 LPG, SKODA Fabia II Combi (545) 1.4 LPG

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: SEAT Ibiza III Hatchback (6L) 1.4 16V

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΥ - SKODA  
FABIA II COMBI (545). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ  
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Πολύσφηνο καρδιάκι (12 δοντιών) #30
- Καρδιάκι τορξ T30
- Κρουστικό καρδιάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Σφυρί
- Μανέλα κολαούζου
- Λοστός
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - SKODA Fabia II Combi (545). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Μην ξαναχρησιμοποιείτε τη σύνδεση του ρουλεμάν του SKODA Fabia II Combi (545) αυτοκινήτου.
- Η αντικατάσταση του ρουλεμάν της πλήμνης του τροχού, είναι η ίδια και για τους δυο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΎ - SKODA FABIA II COMBI (545). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:**

1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3

Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

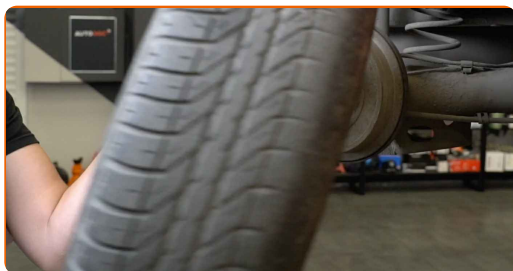
**4** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



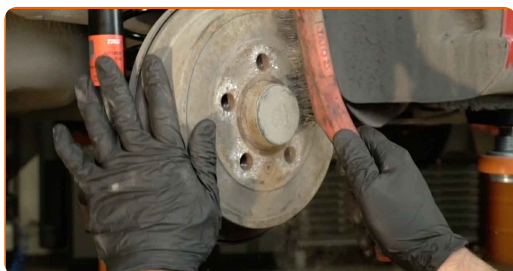
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. SKODA Fabia II Combi (545)

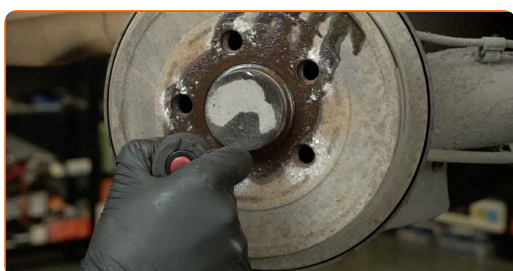
**5** Αφαιρέστε τον τροχό.



**6** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπούρου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



**7** Ξεβιδώστε τα στοιχεία σύσφιξης του ταμπούρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**8** Ανοίξτε την πόρτα του αυτοκινήτου.



**9** Αφαιρέστε το κάλυμμα του άκρου του μοχλού του χειρόφρενου.



**10** Χαλαρώστε την ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



**11** Αφαιρέστε το ταμπόρο.



**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - SKODA Fabia II Combi (545).  
Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Ελέγξτε το ταμπόρο. Αντικαταστήστε το, αν είναι απαραίτητο.



12

Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν καπάκια στην πλήμνη του τροχού.

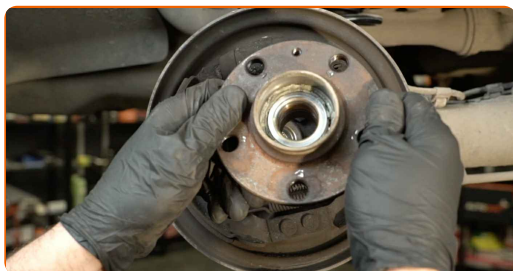
13

Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) No.30. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



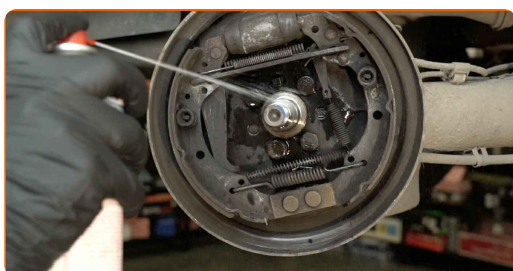
14

Βγάλτε την πλήμνη και το ρουλεμάν ταυτόχρονα, μιας και είναι ενιαία.



15

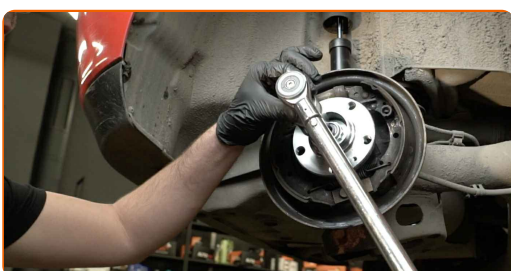
Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**16** Τοποθετήστε την καινούρια πλήμνη του τροχού μαζί με το ρουλεμάν.



**17** Σφίξτε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) Νο.30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 175 Nm.



**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - SKODA Fabia II Combi (545). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Το ρουλεμάν του τροχού δεν πρέπει να γέρνει ως προς τον πείρο του άξονα.

**18** Εγκαταστήστε το προστατευτικό καπάκι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

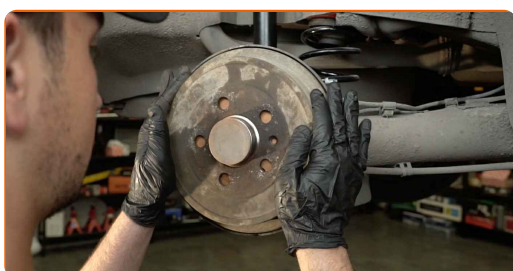




- 19** Περάστε από επεξεργασία το τμήμα της πλήμνης του τροχού που έρχεται σε επαφή με το δίσκο του φρένου. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 20** Τοποθετήστε το ταμπόρο.



- 21** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπόρου των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 4 Nm.



- 22** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα.



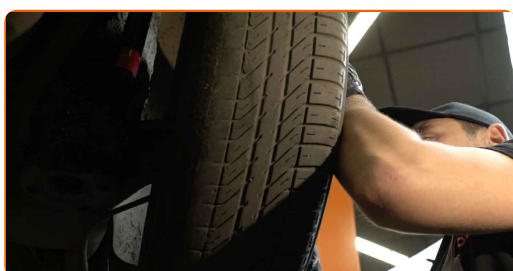
23

Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



24

Τοποθετήστε τον τροχό.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. SKODA Fabia II Combi (545)

25

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



26

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

**27** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



**28** Ρυθμίστε την τάνυση της ντίζας του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



**29** Εγκαταστήστε το άκρο του καλύμματος του μοχλού του χειρόφρενου.



**30** Κλείστε την πόρτα του αυτοκινήτου.



31

Σφίξτε τα μπουλόνια του τροχού, σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΡΟΥΛΕΜΆΝ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.