

 **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **SKODA FABIA**  
**Σεντάν (6Υ3)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

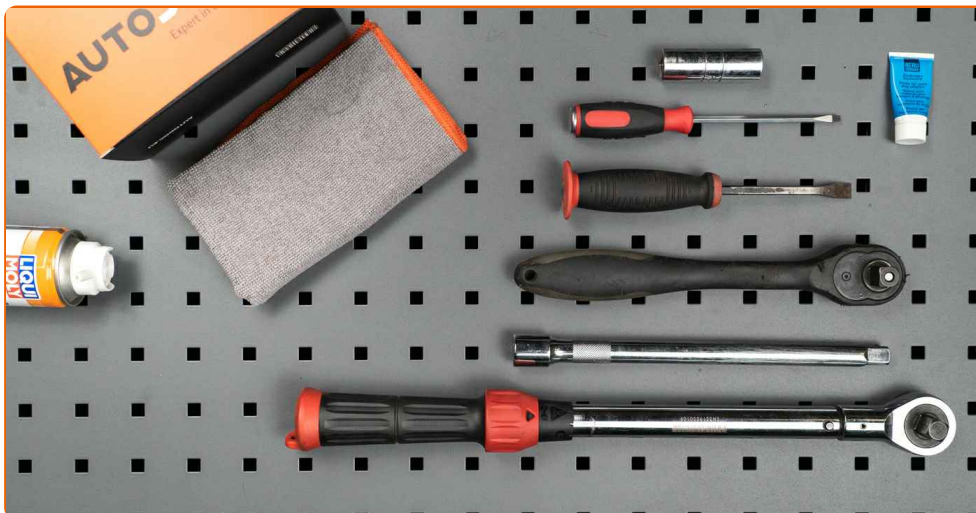
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
SKODA FABIA Σεντάν (6Y3) 1.2

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: SKODA Fabia I Combi (6Y5) 1.2

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - SKODA FABIA ΣΕΝΤΑΝ  
(6Υ3). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστανίας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - SKODA FABIA Σεντάν (6Υ3). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - SKODA FABIA ΣΕΝΤΆΝ (6Υ3). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΒΉΜΑΤΑ:

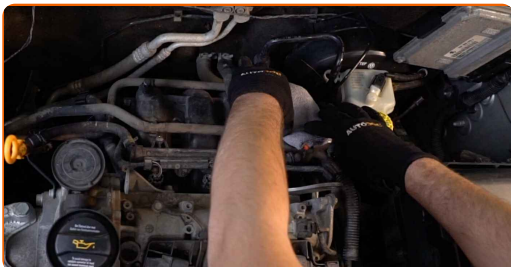
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

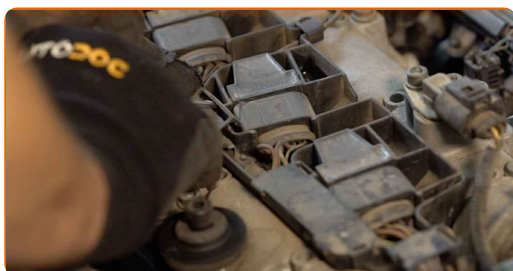
3 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



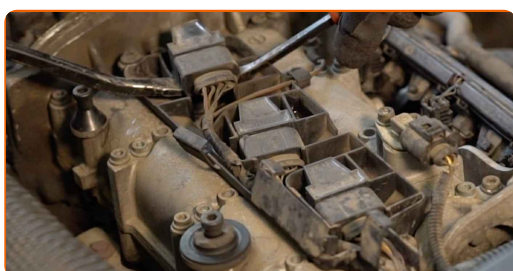
4 Καλύψτε την πεταλούδα γκαζιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



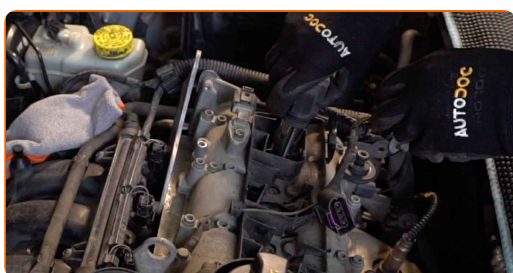
- 5 Αφαιρέστε τα πλαστικά κλιπ ασφαλείας από το σύνδεσμο του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 6 Σηκώστε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό (2 τεμάχια).



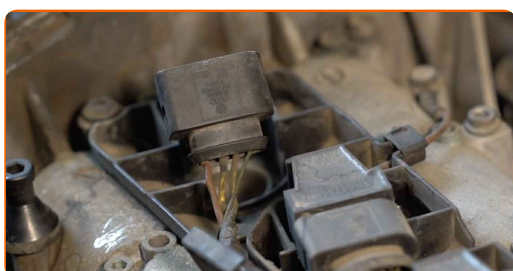
- 7 Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.



**Αντικατάσταση: μπουζί - SKODA FABIA Σεντάν (6Υ3). Το AUTODOC συνιστά:**

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

- 8 Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



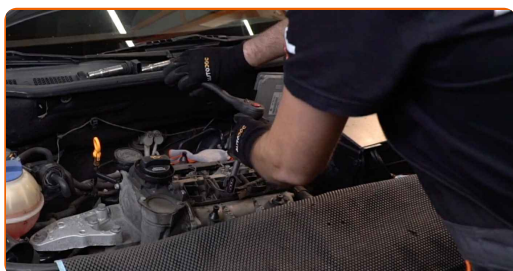
9

Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



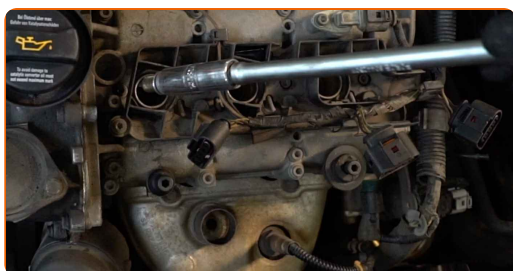
10

Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



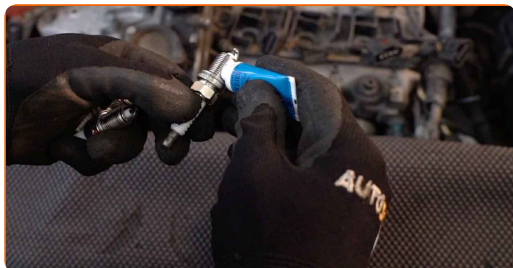
11

Βγάλτε τα μπουζί.



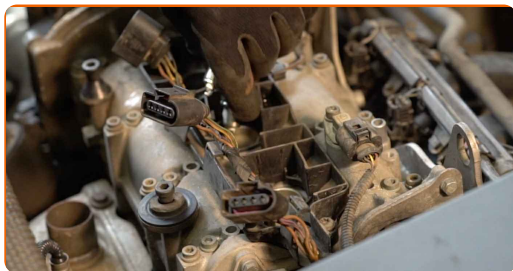
12

Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί. Επεξεργαστείτε την επιφάνεια των τερματικών των καινούριων μπουζί. Χρησιμοποιήστε γράσο υψηλών θερμοκρασιών.

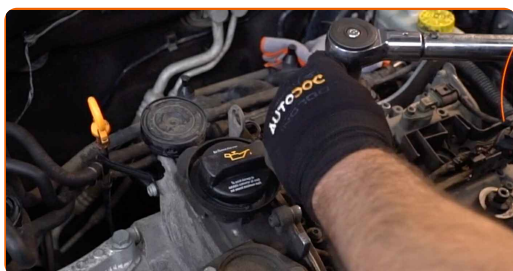




**13** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



**14** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



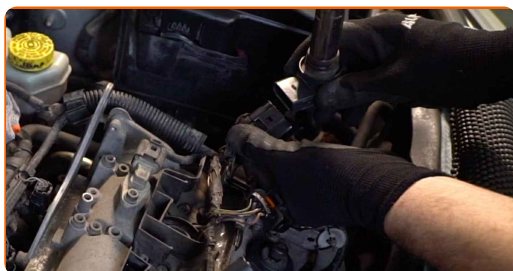
**Αντικατάσταση: μπουζί - SKODA FABIA Σεντάν (6Υ3). Οι επαγγελματίες συνιστούν:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

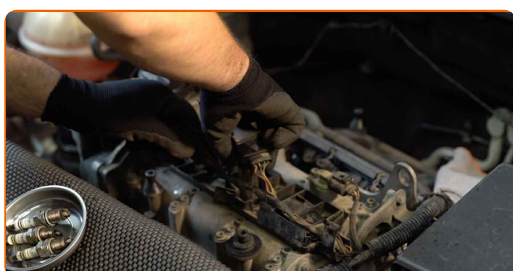
**15** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



**16** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



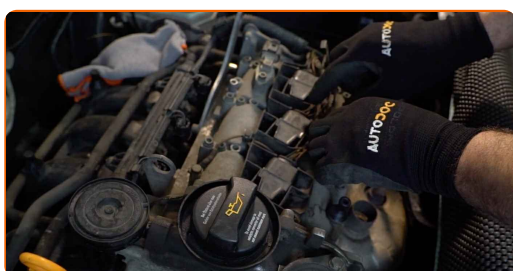
**17** Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



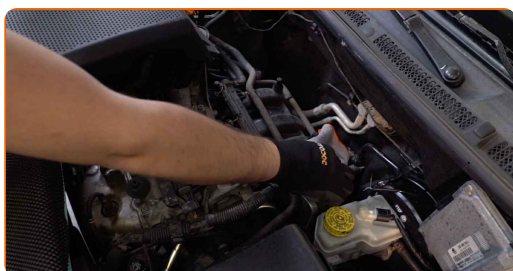
**Αντικατάσταση: μπουζί - SKODA FABIA Σεντάν (6Υ3). Συμβουλή:**

- Ακολουθήστε τη διαδικασία τοποθέτησης.

**18** Ασφαλίστε τη φίσα.

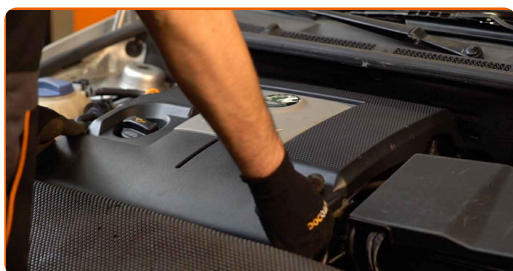


**19** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από την πεταλούδα γκαζιού.





- 20** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



**Αντικατάσταση: μπουζί - SKODA FABIA Σεντάν (6Υ3). Το AUTODOC συνιστά:**

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.

- 21** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.
- 22** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 23** Σβήστε τον κινητήρα.
- 24** Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.