

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε γόνατο
ανάρτησης εμπρός σε
SKODA OCTAVIA (1U2) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 TDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.9 SDI, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.8 T, SKODA OCTAVIA (1U2) 2.0, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4, SKODA OCTAVIA (1U2) 1.4 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΏΝΑΤΟ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ - SKODA OCTAVIA (1U2). ΛΊΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΊΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΊΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καρυδάκι # 18
- Καρυδάκι # 13
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #19
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # 19
- καρυδάκι Άλεν Νο.Η6
- Δυναμόκλειδο
- Υράσο χαλκού
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Πολύσφηνο καρυδάκι (12 δοντιών) 1-3/16"
- Καρυδάκι αισθητήρα λάμδα Νο22
- Ζουμπάς
- Σφυρί
- Καρυδάκι αμορτισέρ
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Σφήνα τροχού
- Κάλυμμα φτερού

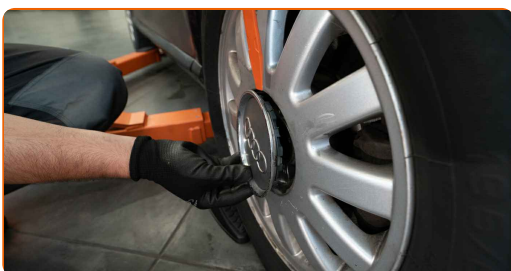
Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

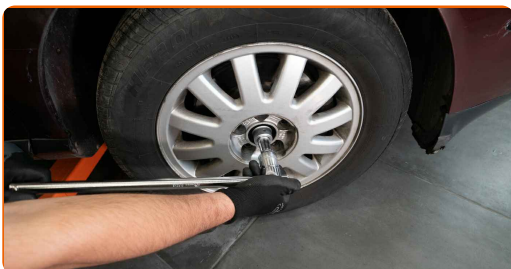
- Και τα δυο γόνατα των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αλλάζονται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξί γόνατο του αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.
- Ενδέχεται να χρειαστείτε κι άλλα εργαλεία.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - SKODA OCTAVIA (1U2). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό.
- 2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 3 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.
- 4 Αφαιρέστε το τάσι του τροχού.



- 5** Ξεβιδώστε το παξιμάδι ασφάλισης της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι 1-3/16".



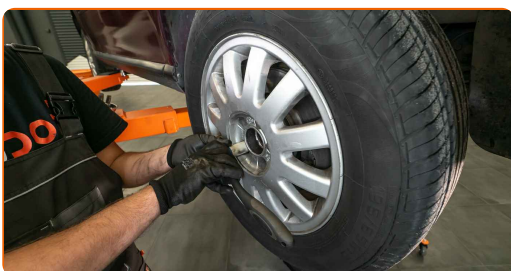
Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Το AUTODOC συνιστά:

- Μην ξεβιδώσετε το στοιχείο στερέωσης περισσότερο από 90 μοίρες.

- 6** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

- 7** Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

- 8** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.

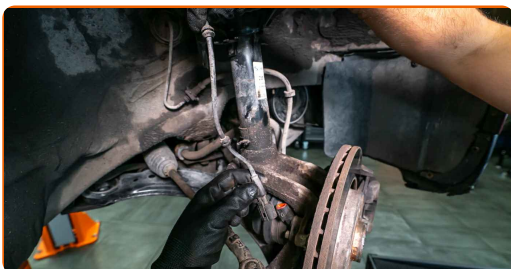


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

- 9** Αφαιρέστε τον τροχό.

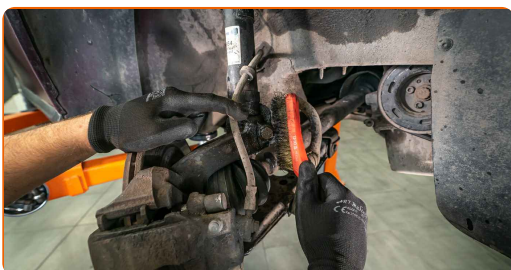
- 10** Αποσυνδέστε τις καλωδιώσεις και το μαρκούτσι των φρένων από τη βάση τους στο γόνατο του αμορτισέρ.



- 11** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει τον άξονα κίνησης στην πλήμνη του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι 1-3/16".



- 12** Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μπουαγιέ. Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαλάκι του ακρόμπαρου με το βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



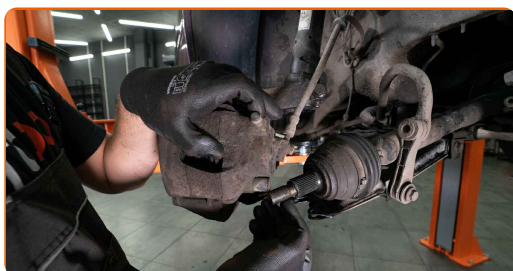
- 13** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαλάκι στο βραχίονα ελέγχου της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13.



- 14** Αποσυνδέστε το σφαιρικό σύνδεσμο από το ψαλίδι.

15

Βγάλτε τον άξονα κίνησης από το μουαγιέ και σηκώστε το, και δέστε το στο αμάξωμα. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί. Χρησιμοποιήστε ένα ζουμπά.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σιγουρευτείτε ότι ο άξονας κίνησης διατηρεί το φορτίο του (όταν σηκωθεί το αυτοκίνητο με το γρύλο).

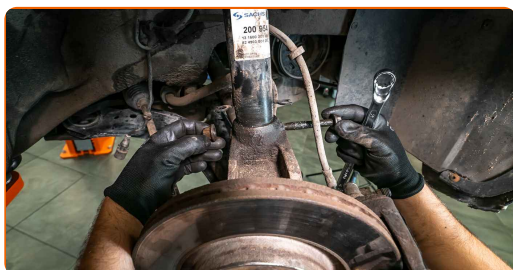
16

Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



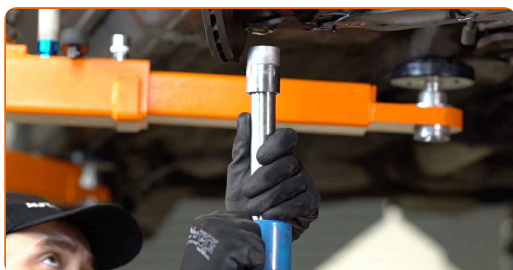
17

Ξεβιδώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18.

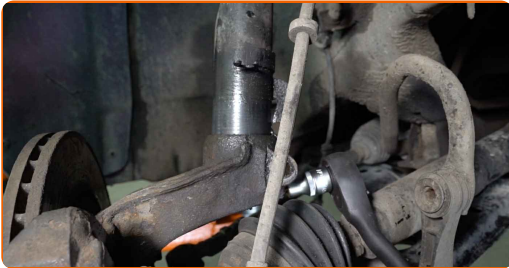


18

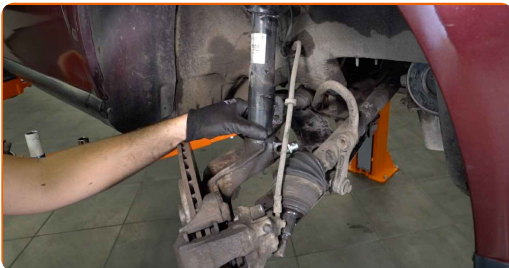
Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.



- 19** Απελευθερώστε το κάτω στοιχείο στερέωσης που συνδέει το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα ειδικό καρυδάκι για να βγάλετε το αμορτισέρ.



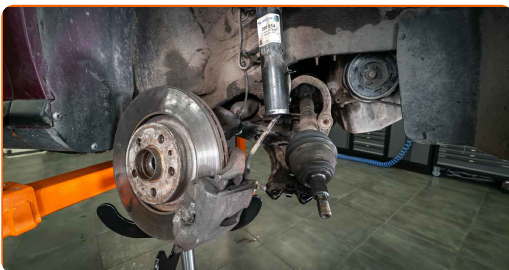
- 20** Αποσυνδέστε το μουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Συμβουλή:

- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

- 21** Στηρίξτε το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σιγουρευτείτε ότι το μουαγιέ διατηρεί το φορτίο του.

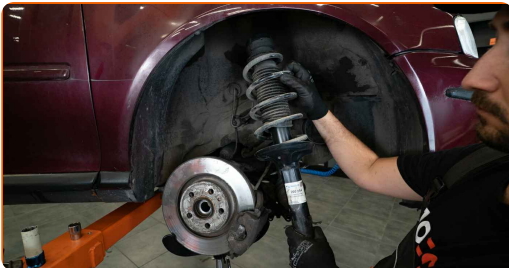
- 22** Ξεβιδώστε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν No.H6.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Προς αποφυγή τραυματισμών, κρατήστε το γόνατο του αμορτισέρ κατά το ξεβίδωμα των βιδών στερέωσης.

- 23** Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης. Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

24 Συμπιέστε το ελατήριο.



25 Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι αισθητήρα λάμδα Νο #22. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6.



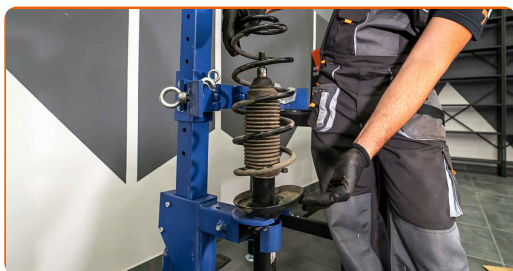
26 Βγάλτε την πάνω βάση του γονάτου.



27 Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.

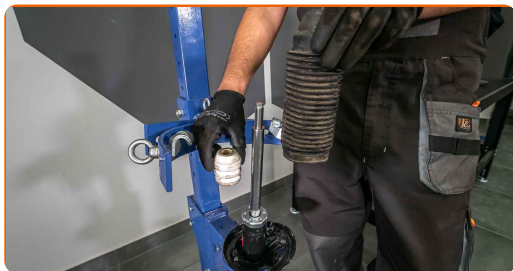


28 Αφαιρέστε το ελατήριο.



29

Αφαιρέστε τη φούσκα για τη σκόνη και το ελαστικό στοπ του αμορτισέρ.



30

Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.

Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.
- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

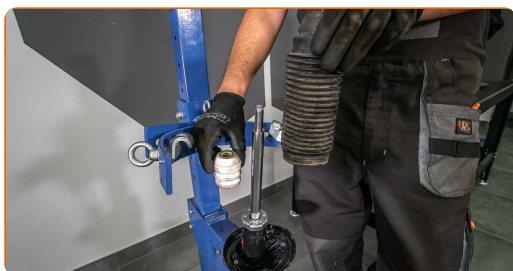
31

Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



32

Τοποθετήστε το προστατευτικό από τη σκόνη και το μπαμ στοπ στο νέο αμορτισέρ.



33 Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



34 Συμπιέστε το ελατήριο.



35 Τοποθετήστε την επάνω βάση του αμορτισέρ και το ρουλεμάν της βάσης.



36 Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμπόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #19. Χρησιμοποιήστε ένα Άλεν Νο.Η6. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

37 Αποσυμπιέστε το ελατήριο.



38 Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



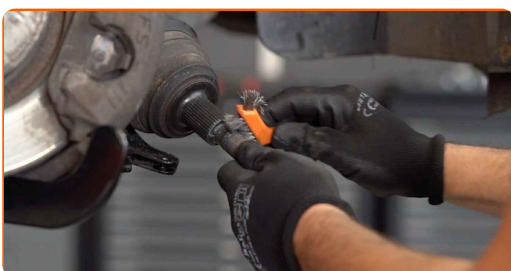
39 Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



40 Σφίξτε το επάνω παξιμάδι στερέωσης του γόνατου του αμορτισέρ. Μην το σφίξετε.

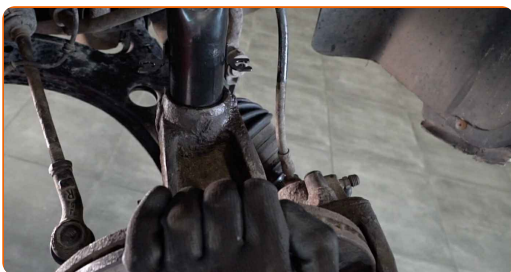


41 Καθαρίστε τις σφήνες του μπιλιοφόρου του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



42 Επεξεργαστείτε τη βάση του γόνατου του αμορτισέρ, επάνω στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

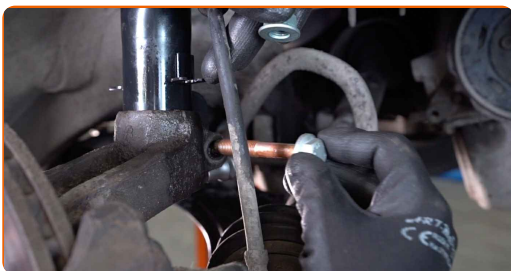
43 Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μουαγιέ.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - SKODA OCTAVIA (1U2). Το AUTODOC συνιστά:

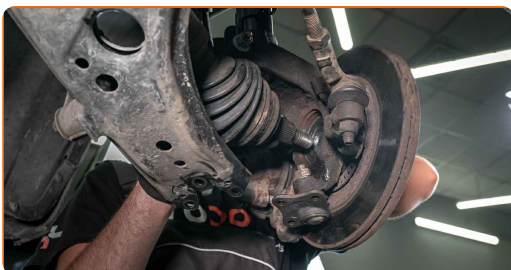
- Αν είναι απαραίτητο, χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.

44 Τοποθετήστε και σφίξτε την καινούρια βίδα του μουαγιέ. Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.+90°

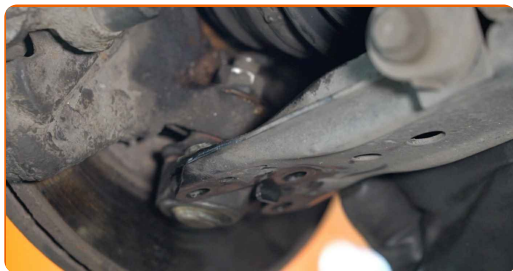


45 Αφαιρέστε τη βάση κάτω απο το μουαγιέ.

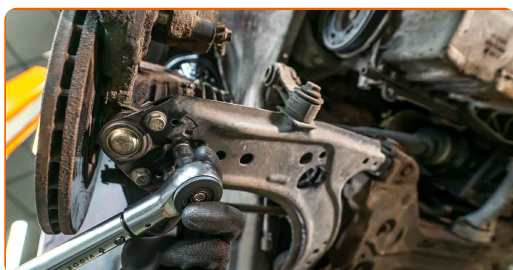
46 Συνδέστε τον άξονα κίνησης στο εσωτερικό της πλήμνης του τροχού.



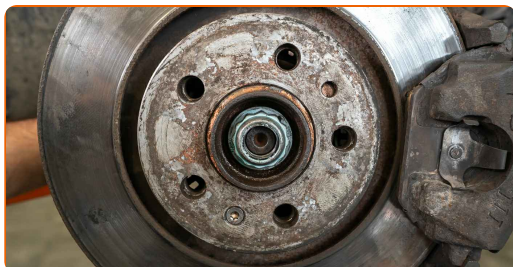
47 Συνδέστε το μπαλάκι στο βραχίονα ελέγχου.



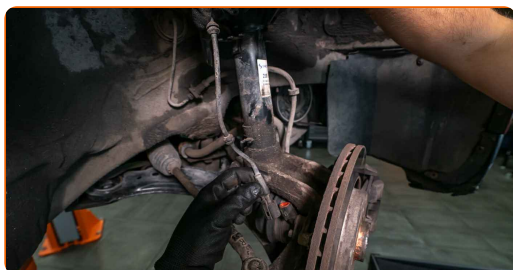
48 Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της πλάκας ασφάλισης του μπαλακιού (3 τεμάχια). Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 20 Nm.+90°



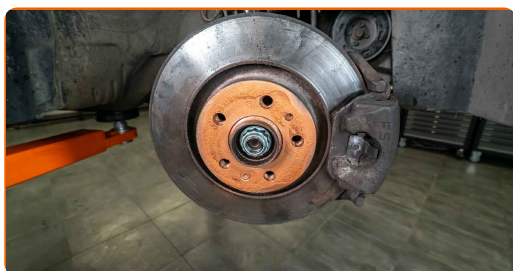
49 Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα κίνησης.



50 Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο. Συνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, στο γόνατο του αμορτσέρ.



- 51** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.

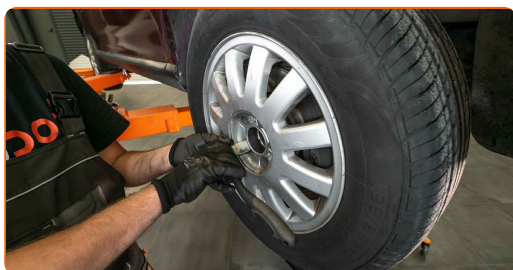


- 52** Τοποθετήστε τον τροχό.

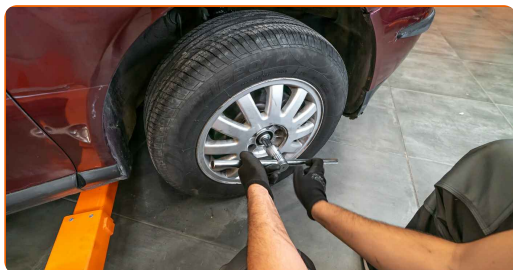
Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. SKODA OCTAVIA (1U2)

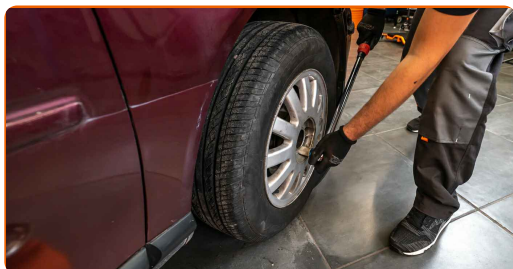
- 53** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



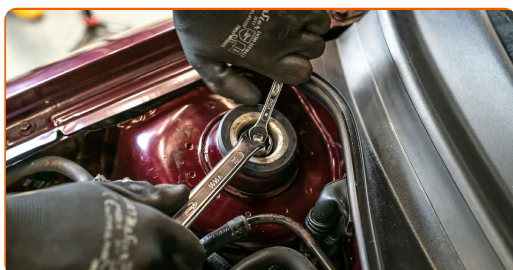
- 54** Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα κίνησης. Χρησιμοποιήστε ένα πολύσφηνο (12άρι) καρυδάκι 1-3/16". Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 180 Nm.



- 55** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.



- 56** Σφίξτε την πάνω βάση του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #19. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 60 Nm.



- 57** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

- 58** Κλείστε το καπό.

- 59** Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.