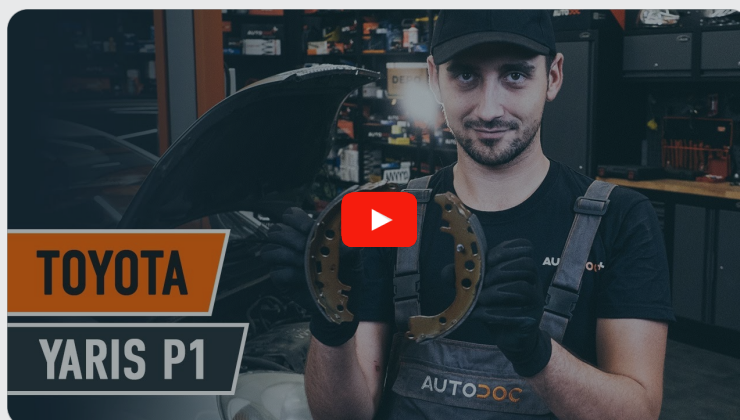


AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
παπουτσια φρενων πίσω
σε **TOYOTA AYGO**
(WNBI_, KGBI_) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_) 1, TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_) 1.4 HDi, TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_) 1.0 GPL (KGB10_)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: TOYOTA Yaris Hatchback (_P1_) 1.3 (NCP10_, SCP12_)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - ΤΟΥΤΑ ΑΥΓΟ (WNB1_, KGB1_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #21
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Γκαζοτανάλια
- Εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_). Το AUTODOC συνιστά:

- Κάντε αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων σε σετ στον άξονα. Αυτό θα εξασφαλίσει αποτελεσματικό φρενάρισμα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για τις σιαγόνες φρένων στον ίδιο άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

- 1 Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.
- 2 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 3 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21.



- 4 Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.
- 5 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_)

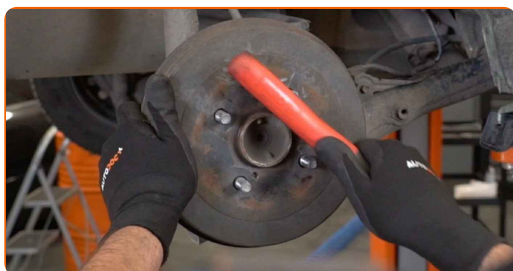
6

Αφαιρέστε τον τροχό.



7

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης του ταμπούρου φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



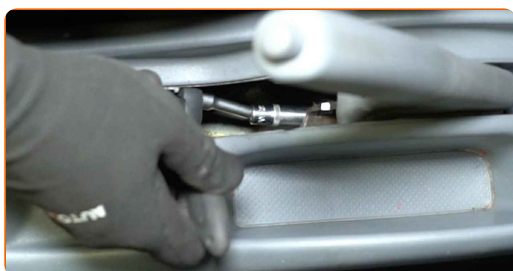
8

Αφαιρέστε το καπάκι του στοιχείου στερέωσης της ντίζας του χειρόφρενου.

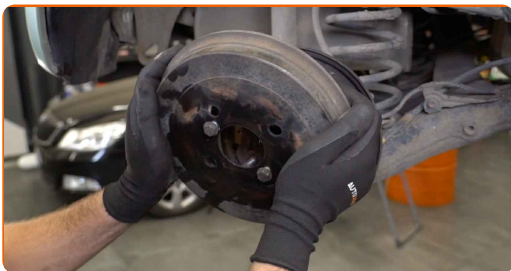


9

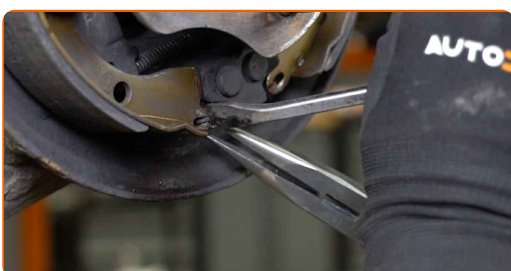
Χαλαρώστε την ντίζα του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



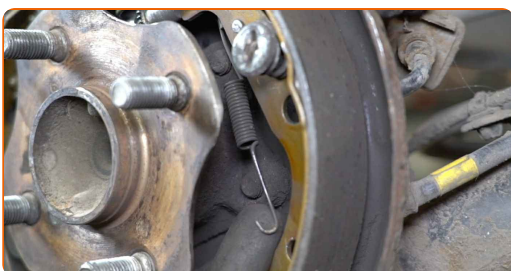
10 Αφαιρέστε το ταμπόρο.



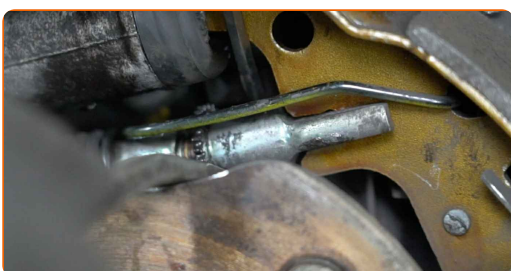
11 Αφαιρέστε το κάτω ελατήριο επιστροφής των σιαγώνων. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



12 Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

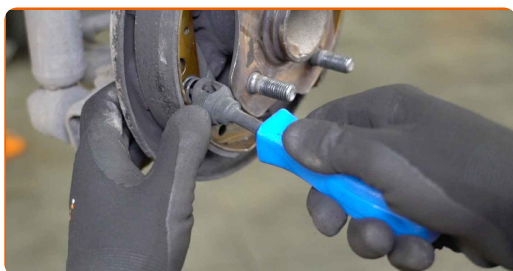


13 Κινήστε τις σιαγώνες του ταμπόρου προς το ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



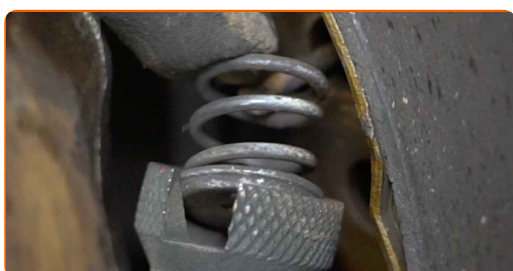
14

Αφαιρέστε τους πείρους συγκράτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων.



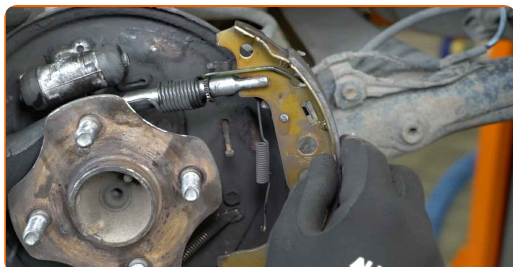
15

Αφαιρέστε το άνω ελατήριο επαναφοράς των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσίμπιδο.



16

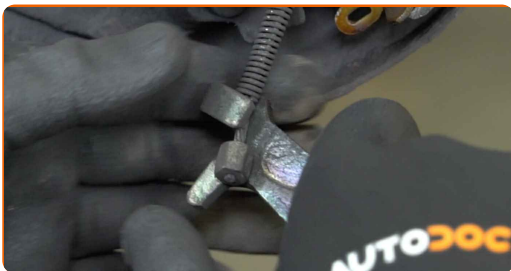
Τραβήξτε και τις δύο σιαγώνες με το ρυθμιστή από το κυλινδράκι των φρένων, αποφεύγοντας τις ζημιές στα φερμουίτ.



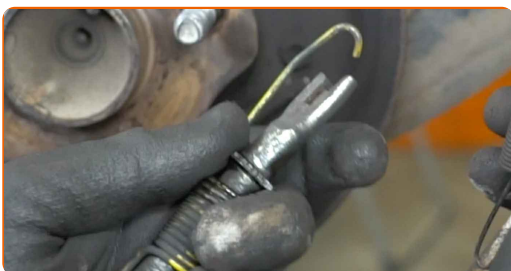
Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_).
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Μην πιέσετε το πετάλι του φρένου μετά την αφαίρεση των οπίσθιων σιαγόνων. Αυτό θα προκαλέσει το έμβολο να βγει έξω από την αντλία φρένων, διαρροή του υγρού των φρένων και την αποσυμπίεση του συστήματος.

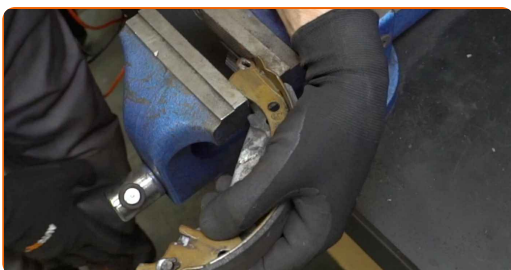
17 Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου.



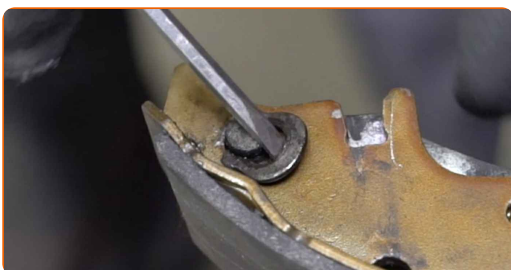
18 Αποσυναρμολογήστε περαιτέρω το επάνω ελατήριο συγκράτησης και τον μηχανισμό του ρυθμιστή.



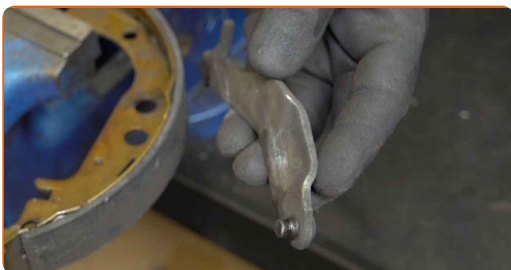
19 Τοποθετήστε τις σιαγόνες φρένων στη μέγκενη.



20 Βγάλτε το κυπελλάκι συγκράτησης της σιαγόνας φρένων.



21 Αφαιρέστε το μοχλό ρύθμισης σιαγόνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

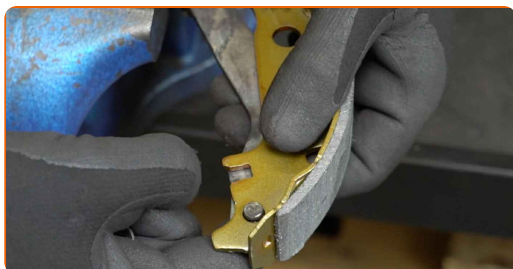


22 Χαλαρώστε τη μέγκενη και αφαιρέστε τις σιαγόνες φρένων.

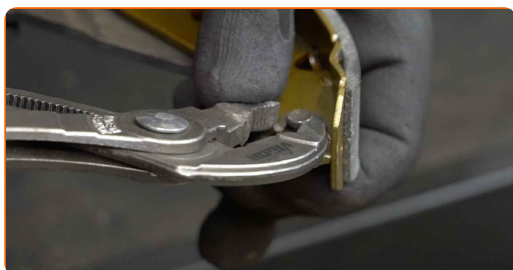
23 Τοποθετήστε τις καινούριες σιαγόνες φρένων στη μέγκενη.



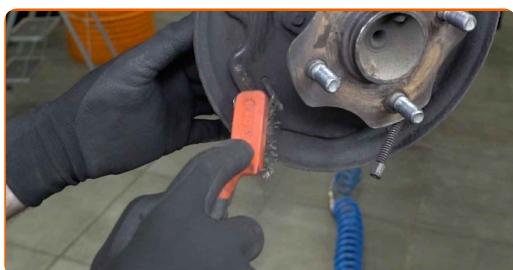
24 Τοποθετήστε τον μοχλό ρύθμισης σιαγόνων φρένων.



25 Τοποθετήστε ξανά το καπάκι συγκράτησης της σιαγόνας φρένων. Χρησιμοποιήστε μια γκαζοτανάλια.

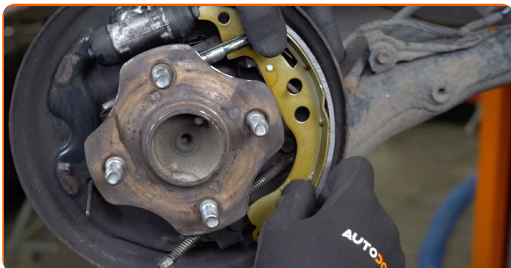


26 Καθαρίστε τις βάσεις τοποθέτησης των σιαγόνων φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



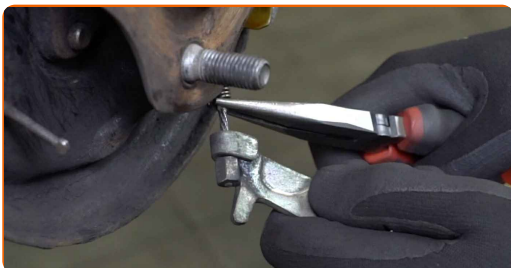
27 Χαλαρώστε τη μέγκενη και αφαιρέστε τις σιαγόνες φρένων.

28 Τοποθετήστε τη σιαγόνας φρένων μαζί με το πάνω ελατήριο επαναφοράς.



29 Τοποθετήστε ξανά τον πείρο συγκράτησης της σιαγόνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων.

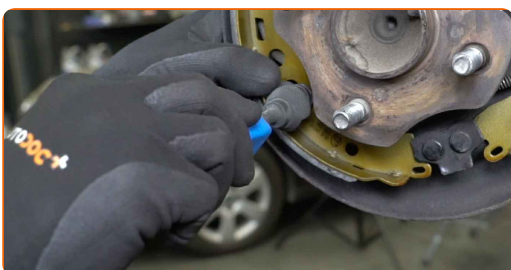
30 Συνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου στο λεβιέ του χειρόφρενου.



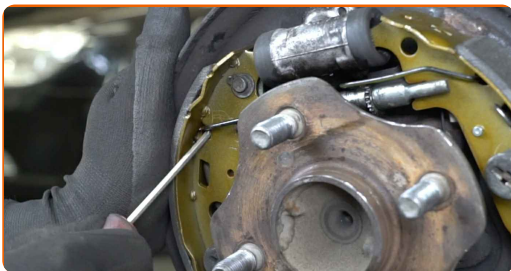
31 Τοποθετήστε τη σιαγόνα φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



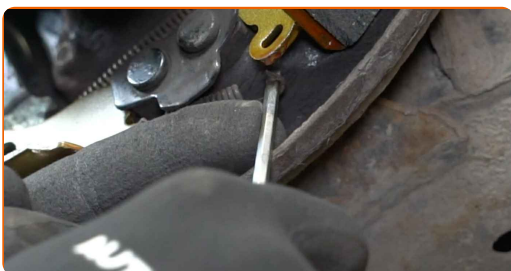
32 Τοποθετήστε ξανά τον πείρο συγκράτησης της σιαγόνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα εργαλείο συμπίεσης ελατηρίου συγκράτησης σιαγόνων φρένων.



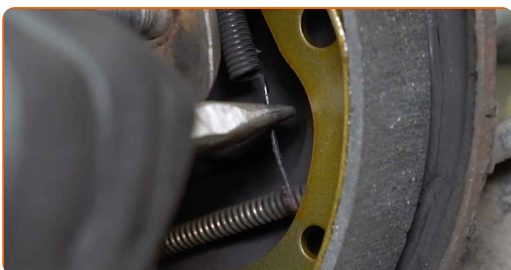
33 Τοποθετήστε το άνω ελατήριο επαναφοράς. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



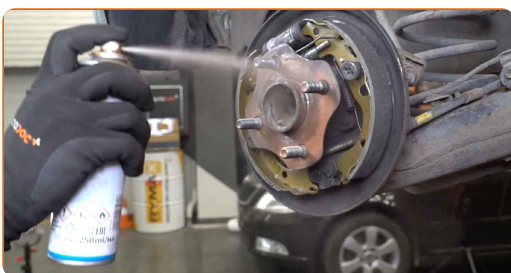
34 Τοποθετήστε το κάτω ελατήριο επαναφοράς. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



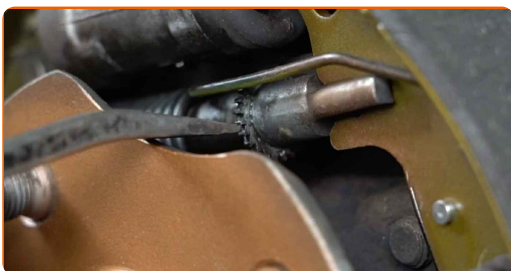
35 Τοποθετήστε το ελατήριο συγκράτησης. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



36 Καθαρίστε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Καθαρίστε το σημείο επαφής. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



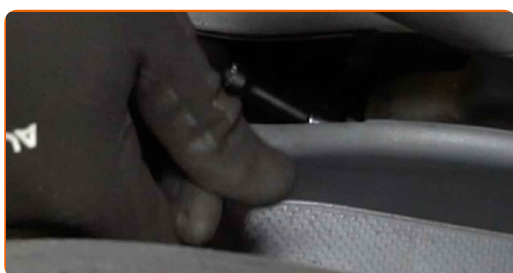
37 Κινήστε τις σιαγώνες του ταμπούρου προς το ταμπόρο.



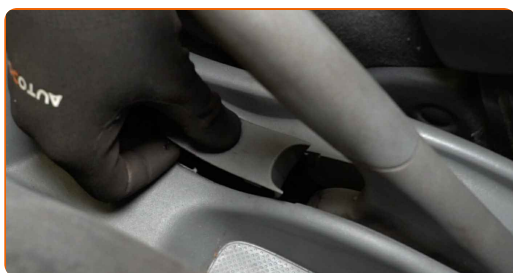
38 Τοποθετήστε το ταμπόρο.



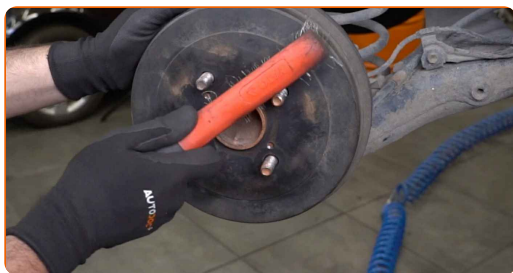
39 Ρυθμίστε την τάνυση της ντίζας του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



40 Τοποθετήστε ξανά το καπάκι του στοιχείου στερέωσης της ντίζας του χειρόφρενου.



41 Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



42 Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



43 Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_)

44 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21.



45 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 103 Nm.



46

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



47

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.



Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - TOYOTA AYGO (WNB1_, KGB1_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Επιβραδύνετε απαλά για τα πρώτα 150–200 χλμ μετά την αντικατάσταση των σιαγόνων φρένων. Αποφύγετε το υπερβολικό και το απότομο φρενάρισμα σε αυτό το διάστημα.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΠΑΠΟΥΤCΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.