

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **TOYOTA COROLLA**
Combi (_E12J_, _E12T_) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

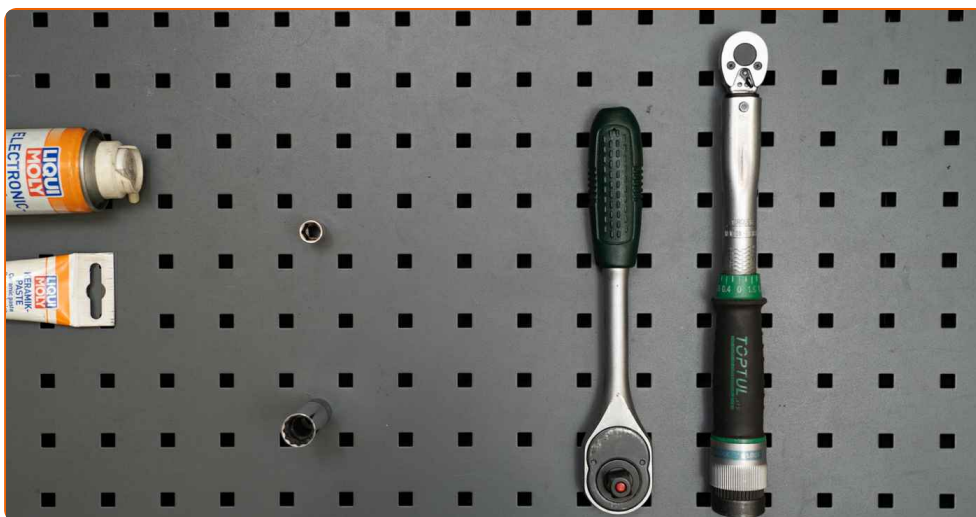
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_) 1.8 (ZZE122)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: TOYOTA RAV 4 II (CLA2_, XA2_, ZCA2_, ACA2_) 2.0 4WD (ACA21, ACA20)

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΙ - ΤΟΥΤΑ COROLLA COMBI (_E12J_, _E12T_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστανίας
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπουζί - ΤΟΥΟΤΑ COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

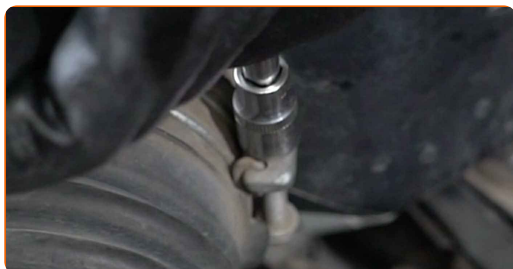
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - ΤΟΥΟΤΑ COROLLA COMBI (_E12J_, _E12T_). ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

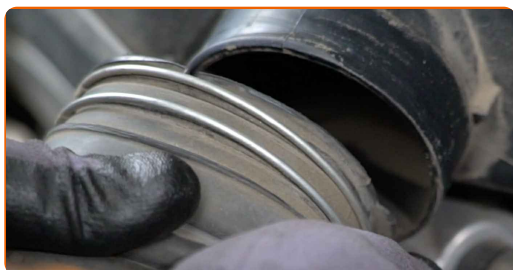
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

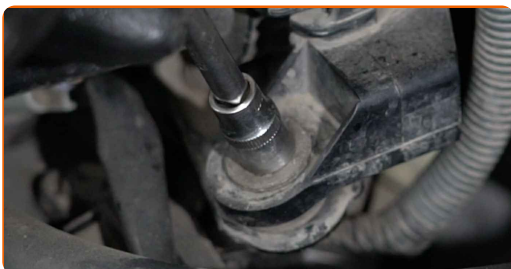
3 Χαλαρώστε το σφιγκτήρα στερέωσης που συνδέει τον αγωγό της εισαγωγής αέρα με το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



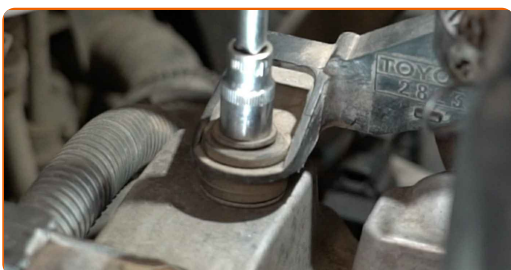
4 Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



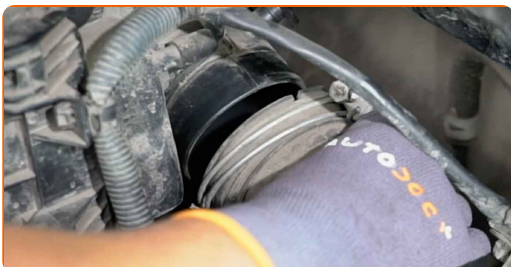
- 5** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



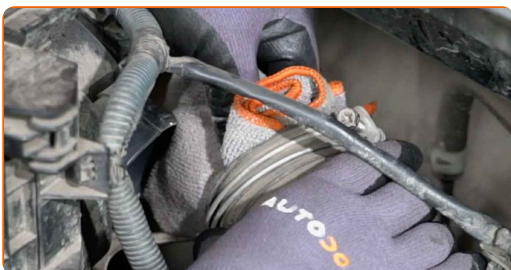
- 6** Χαλαρώστε το σφιγκτήρα στερέωσης που συνδέει τον αγωγό της εισαγωγής αέρα με το περίβλημα του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 7** Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



- 8** Καλύψτε το σωλήνα της εισαγωγής αέρα με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.

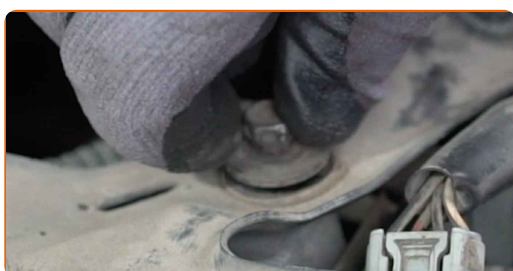


- 9** Μετακινήστε στην άκρη το περίβλημα του φίλτρου αέρα.

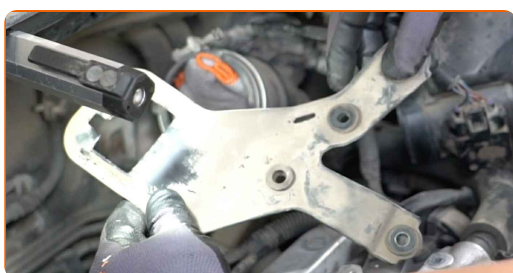
- 10** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης από το στήριγμα του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



- 11** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



- 12** Αφαιρέστε το στήριγμα του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



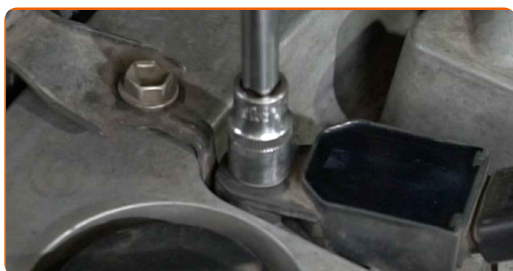
- 13** Καθαρίστε τους πολλαπλασιαστές.



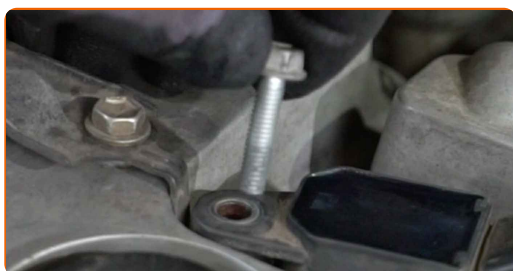
- 14** Ξεκουμπώστε τις φίσες από τους πολλαπλασιαστές.



- 15** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των πολλαπλασιαστών. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 16** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



- 17** Βγάλτε τους πολλαπλασιαστές από τα φρεάτια των μπουζί.



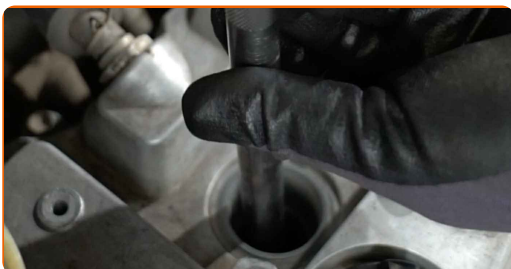
Αντικατάσταση: μπουζί - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_).
Συμβουλή:

- Να θυμάστε τη σειρά των βημάτων για την αφαίρεση των πολλαπλασιαστών.

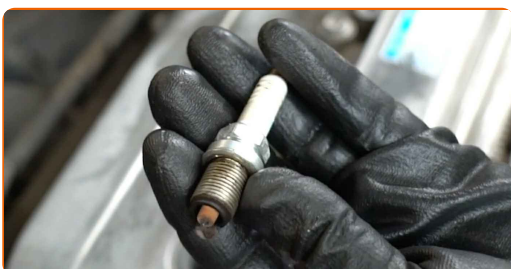
- 18** Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



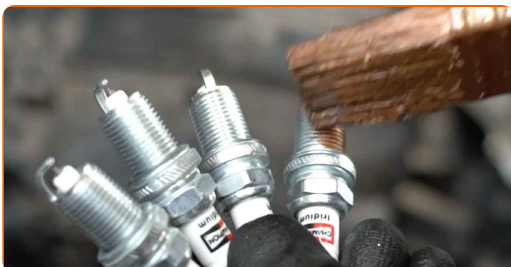
- 19** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



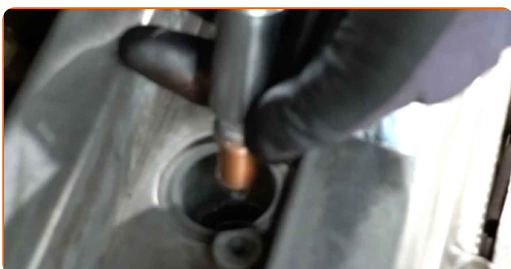
- 20** Βγάλτε τα μπουζί.



- 21** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



- 22** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



23

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 19 Nm.



Αντικατάσταση: μπουζί - TOYOTA COROLLA Combi (_E12J_, _E12T_).
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρι λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.
- Χαμηλώστε προσεκτικά τα μπουζί στα φρεάτια, προσέχοντας να μην προκαλέσετε ζημιά στο διάκενο του ηλεκτροδίου.

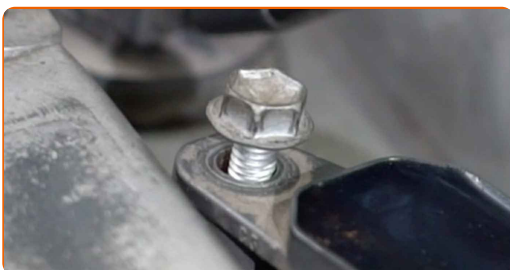
24

Τοποθετήστε τους πολλαπλασιαστές μέσα στα φρεάτια των μπουζί.

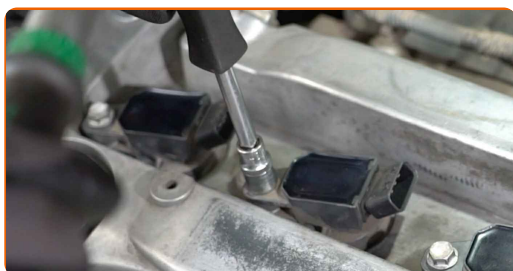


25

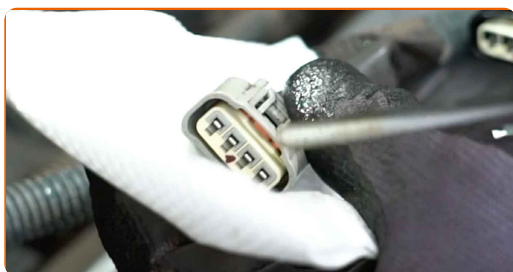
Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



- 26** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



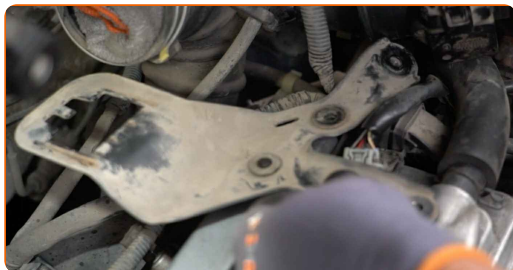
- 27** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



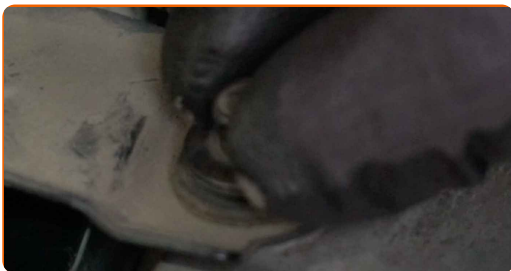
- 28** Κουμπώστε τις φίσες των πολλαπλασιαστών.



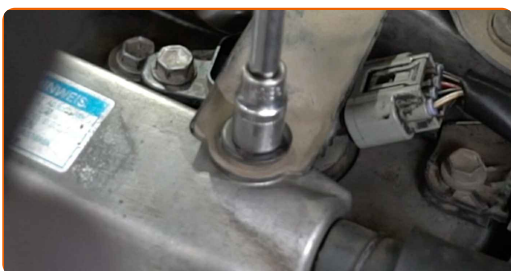
- 29** Τοποθετήστε το στήριγμα του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



30 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



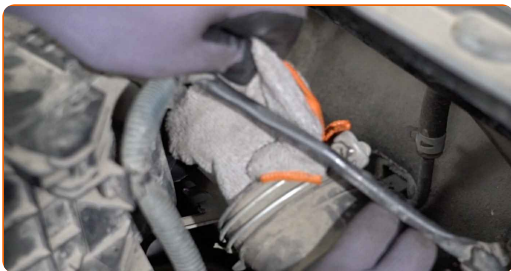
31 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης στο στήριγμα του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 9 Nm.



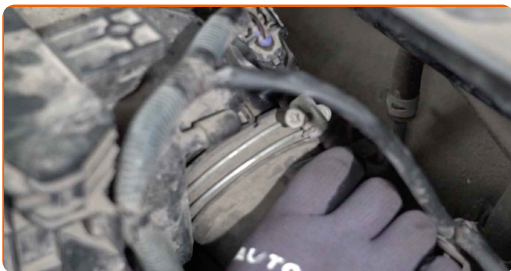
32 Τοποθετήστε το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



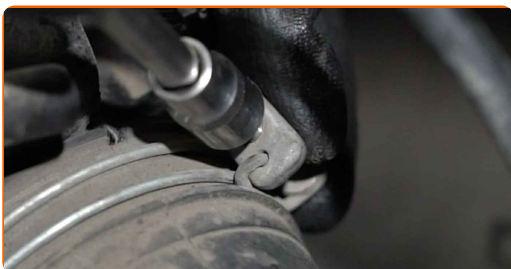
33 Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες, από το σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



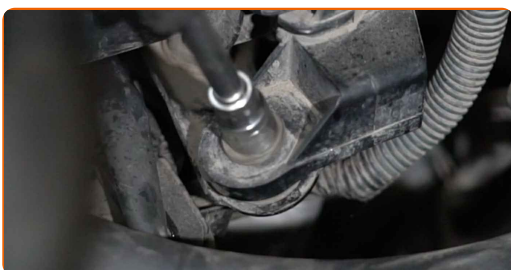
34 Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



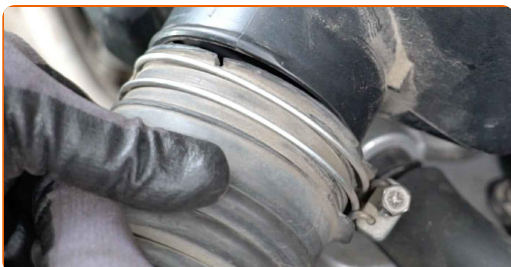
- 35** Βιδώστε το σφιγκτήρα στερέωσης που συνδέει την εισαγωγή αέρα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



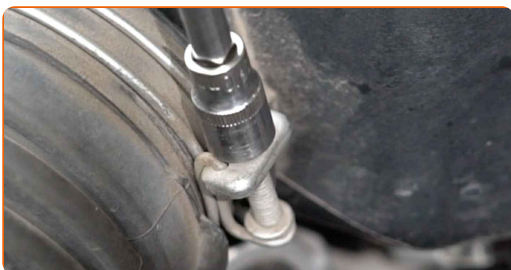
- 36** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 37** Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



- 38** Βιδώστε το σφιγκτήρα στερέωσης που συνδέει την εισαγωγή αέρα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 39** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

- 40** Σβήστε τον κινητήρα.

- 41** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

42

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.