



Πώς να αλλάξετε φίλτρο
καυσιμου σε **TOYOTA**
COROLLA (_E11_) -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
TOYOTA COROLLA (_E11_) 2.0 D

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: TOYOTA LAND CRUISER (KDJ12_, GRJ12_) 3.0 D-4D

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - ΤΟΥΟΤΑ
COROLLA (_E11_). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΧΡΕΙΑΖΕΣΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 8
- Καρυδάκι # 12
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Μέγγενη
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Κλειδί φίλτρου
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - TOYOTA COROLLA (_E11_). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Εξασφαλίστε τον επαρκή εξαερισμό του χώρου εργασίας. Οι ατμοί του καυσίμου είναι δηλητηριώδεις.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΦΙΛΤΡΟ ΚΑΥΣΙΜΟΥ - TOYOTA COROLLA (_E11_). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

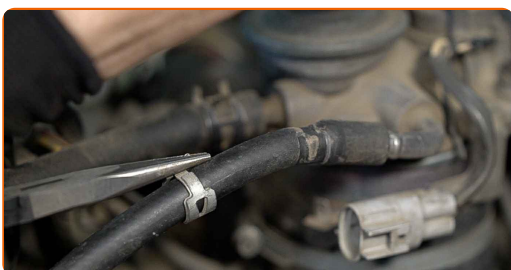
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Αποσυνδέστε τη φίσα του αισθητήρα νερού στο καύσιμο.



4 Χαλαρώστε τους σφιγκτήρες στερέωσης των αγωγών του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



5 Βγάλτε τα σωληνάκια από το φίλτρο καυσίμου.



Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - TOYOTA COROLLA (_E11_).
Συμβουλή:

- Προσοχή! Ενδέχεται να διαρρεύσει καύσιμο από το περίβλημα και τα σωληνάκια του φίλτρου.

6 Χαλαρώστε τη βάση του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



7 Αφαιρέστε το φίλτρο καυσίμου. Βάλτε το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος στο δοχείο.



8 Ξεβιδώστε τη βάση του αισθητήρα νερού στο καύσιμο (νεροπαγίδα). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8.



9 Αφαιρέστε την ελαστική λωρίδα.



10 Ξεβιδώστε τον αισθητήρα νερού στο καύσιμο.



11 Περιμένετε μέχρι να αδειάσει τελείως το καύσιμο από το φίλτρο καυσίμου.



12 Ξεβιδώστε τους σφιγκτήρες από την προστατευτική θήκη του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8.



13 Αφαιρέστε την προστατευτική θήκη του φίλτρου καυσίμου.



14

Πιάστε το περίβλημα του φίλτρου καυσίμου μαζί με το παλιό φυσιγγίο σε μια μέγγενη.



15

Ξεβιδώστε το φυσιγγίο.



16

Καθαρίστε τη θέση τοποθέτησης του φυσιγγίου.



17

Βιδώστε το καινούριο φυσιγγίο. Χρησιμοποιήστε ένα φιλτρώκλειδο. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 14 Nm.



Το AUTODOC συνιστά:

- Φροντίστε να χρησιμοποιείτε μόνον ποιοτικά φίλτρα.
- Κατά την τοποθέτηση, αποτρέψτε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο περίβλημα του φίλτρου καυσίμου.

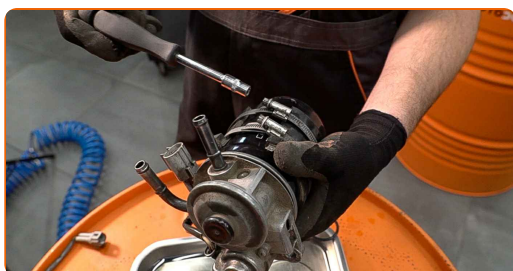
18 Ξεσφίξτε τη μέγγενη και βγάλτε ολόκληρο το συγκρότημα του φίλτρου καυσίμου.



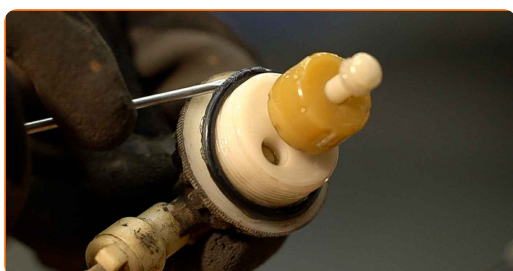
19 Τοποθετήστε την προστατευτική θήκη του φίλτρου καυσίμου.



20 Σφίξτε τους σφιγκτήρες της προστατευτικής θήκης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8.



21 Αφαιρέστε το Ο-ρινγκ του αισθητήρα νερού στο καύσιμο (νεροπαγίδα). Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



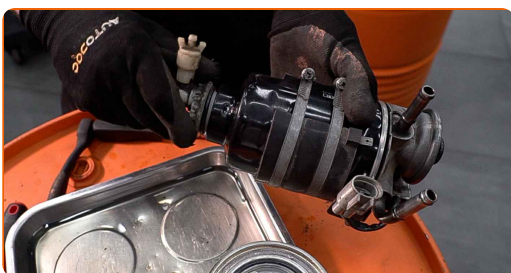
- 22** Καθαρίστε τον αισθητήρα νερού στο καύσιμο. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



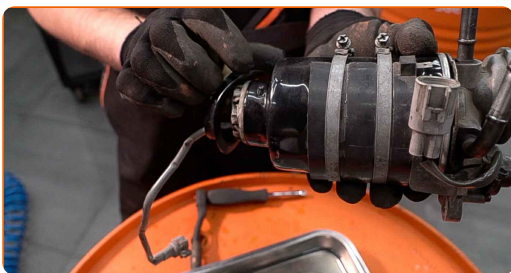
- 23** Τοποθετήστε το καινούριο Ο-ριγκ του αισθητήρα νερού στο καύσιμο.



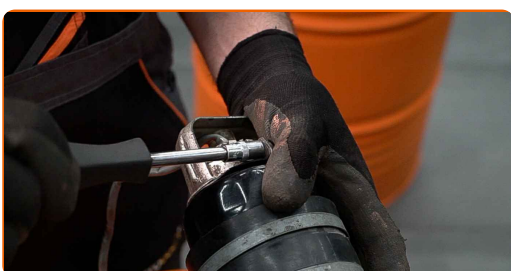
- 24** Βιδώστε τον αισθητήρα νερού στο καύσιμο.



- 25** Τοποθετήστε την ελαστική λωρίδα.



- 26** Βιδώστε τη βάση του αισθητήρα νερού στο καύσιμο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #8. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



27 Τοποθετήστε ένα νέο φίλτρο καυσίμου.



28 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



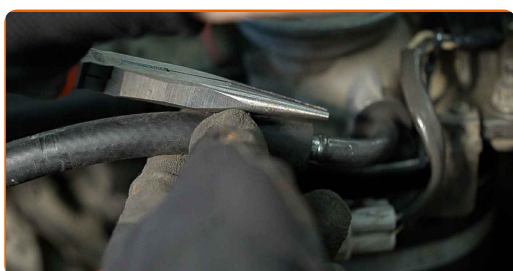
29 Συνδέστε τη φίσα του αισθητήρα νερού στο καύσιμο.



30 Συνδέστε τα σωληνάκια στο φίλτρο καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



31 Σφίξτε τους σφιγκτήρες στερέωσης των αγωγών του φίλτρου καυσίμου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



32 Πρεσάρτε την κεντρική αντλία καυσίμου, αρκετές φορές μέχρι να σκληρύνει.



33 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

34 Σβήστε τον κινητήρα.

35 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

36 Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: φίλτρο καυσίμου - TOYOTA COROLLA (_E11_). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΦΪΛΤΡΟ ΚΑΥCΙΜΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.