



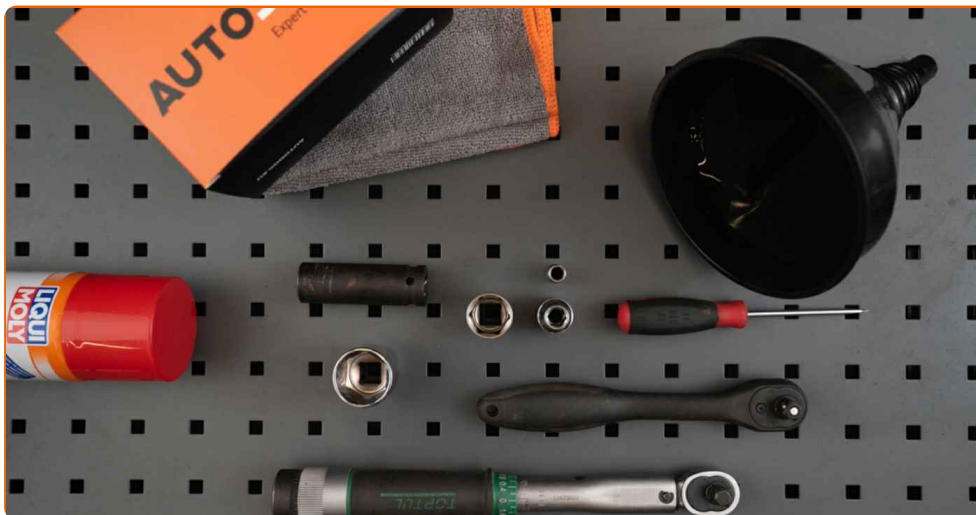
Πώς να αλλάξετε λαδία  
και φίλτρα λαδιού σε  
**Volvo V50 MW** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

**ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ****ⓘ Σημαντικό!**

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VOLVO C30 (533) 1.6 D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D2, VOLVO S60 II (Y20, 134) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO V60 I (155, 157) 1.6 DRIVE, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 DRIVE, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 DRIVE / D2, VOLVO S40 II (MS, 544) 1.6 D, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D, VOLVO C30 (533) 1.6 D, VOLVO V70 III (BW, 135) 1.6 D, VOLVO S80 II (AS, 124) 1.6 D DRIVE, VOLVO V50 (MW, 545) 1.6 D2, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 D2

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ -  
VOLVO V50 MW. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 10
- Καρυδάκι # 21
- Καρυδάκι # 27
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Δοχείο αποστράγγισης λαδιού
- Χωνί
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

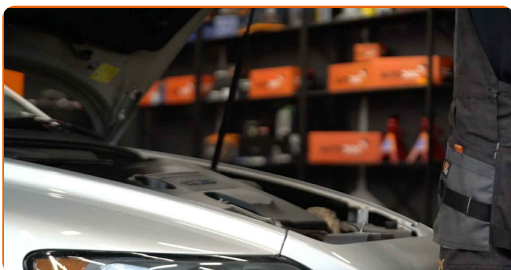
**ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΪΑ**

Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - Volvo V50 MW. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Θα πρέπει να αλλάζετε και το φίλτρο λαδιού, σε κάθε αλλαγή λαδιού κινητήρα.
- Φοράτε γάντια για να αποφεύγετε την επαφή με καυτά υγρά.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΛΑΔΙΑ ΚΑΙ ΦΙΛΤΡΑ ΛΑΔΙΟΥ - VOLVO V50 MW. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

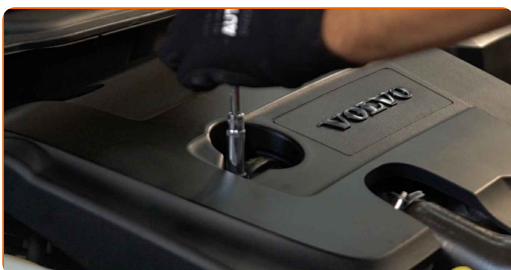
1 Ανοίξτε το καπό.



2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.



3 Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



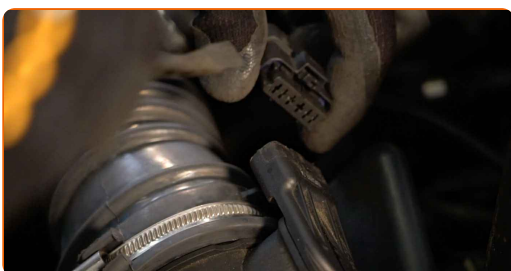
**4** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



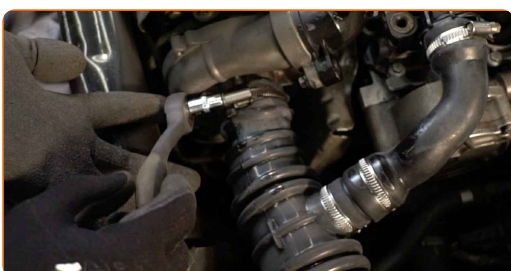
**Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - Volvo V50 MW. Το AUTODOC συνιστά:**

- Σηκώστε το κάλυμμα του κινητήρα, κρατώντας το κι από τις δυο πλευρές ταυτόχρονα.

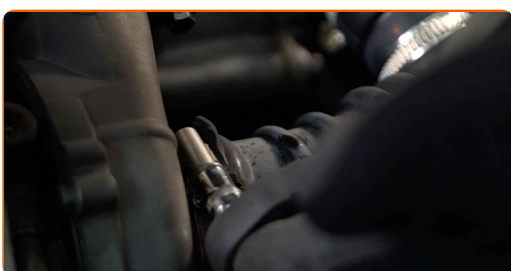
**5** Ξεκουμπώστε το βύσμα του αισθητήρα ροής μάζας αέρα.



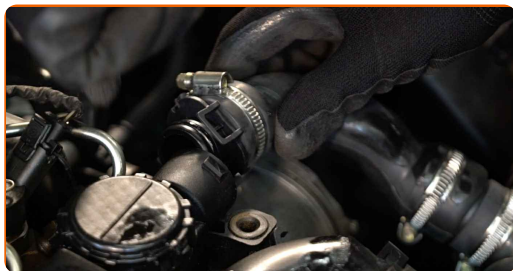
**6** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



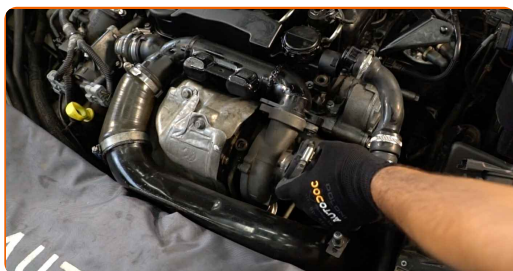
**7** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.



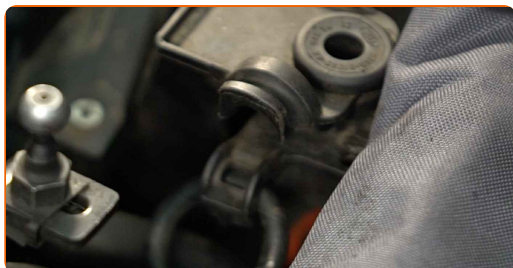
**8** Αφαιρέστε το σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.



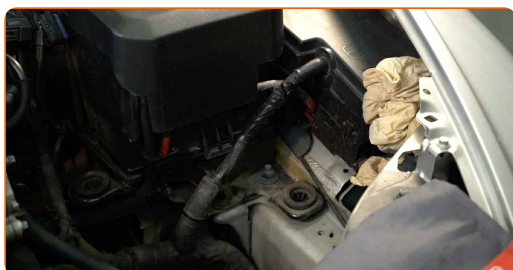
**9** Αποσυνδέστε τον αγωγό εισαγωγής αέρα από τον στοβιλοσυμπιεστή.



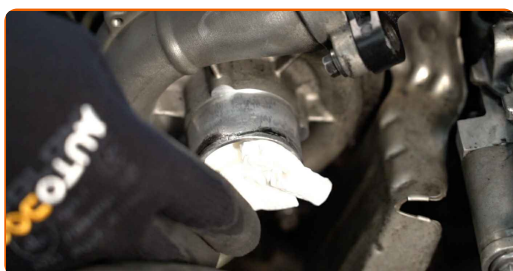
**10** Αφαιρέστε το ελατήριο συγκράτησης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



**11** Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.

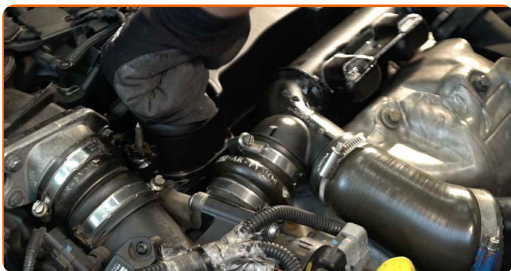


**12** Καλύψτε το στροφείο στοβιλοσυμπιεστή με ένα πανί μικροϊνών για να αποφύγετε τις ακαθαρσίες και τα ξένα αντικείμενα να εισέλθουν στο σύστημα.

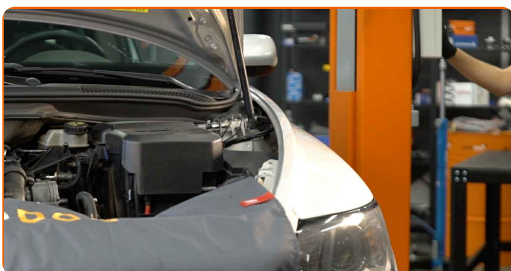




**13** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



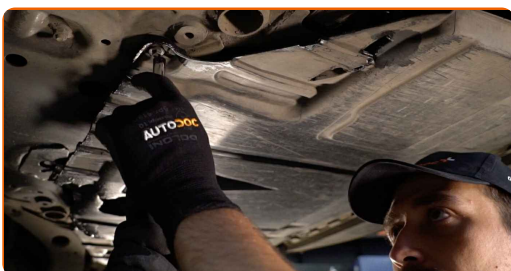
**14** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.



**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - Volvo V50 MW. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:**

- Το όχημα πρέπει να βρίσκεται σε επίπεδο έδαφος, και αν βρίσκεται υπό κλίση, η τάπα αποστράγγισης θα πρέπει να βρίσκεται στο χαμηλότερο σημείο.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

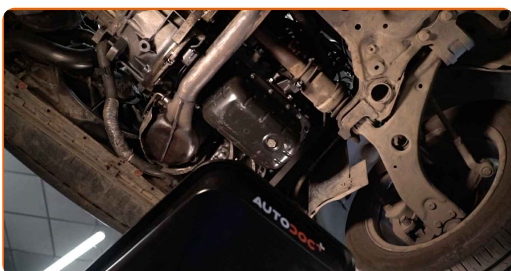
**15** Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.



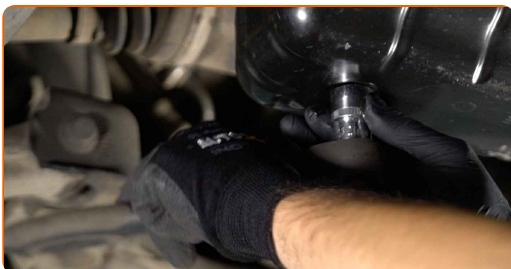
**16** Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



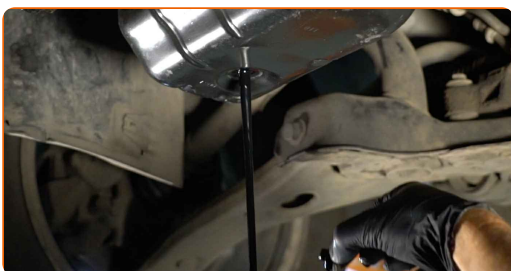
**17** Βάλτε ένα δοχείο περισυλλογής λαδιού με τουλάχιστον 5 λίτρα χωρητικότητα, κάτω από την οπή αποστράγγισης.



**18** Ξεβιδώστε την τάπα αποστράγγισης. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



**19** Βγάλτε το χρησιμοποιημένο λάδι.

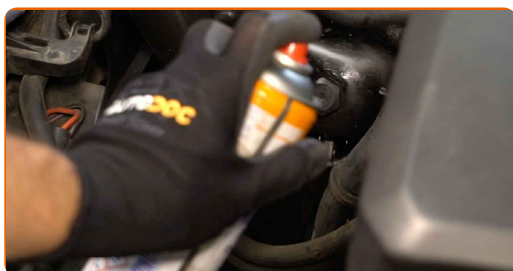


**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - Volvo V50 MW. Συμβουλή:**

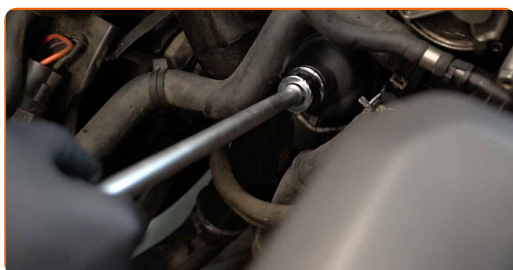
- Προσοχή! Το λάδι ενδέχεται να καίει.



- 20** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 21** Ξεβιδώστε το καπάκι του καλύμματος του φίλτρου μαζί με το παλιό στοιχείο φιλτραρίσματος. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 22** Βάλτε το παλιό φίλτρο λαδιού στο δοχείο.

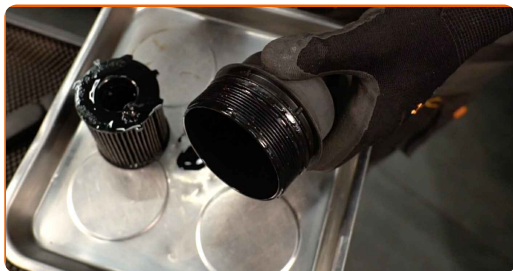


**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - Volvo V50 MW. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

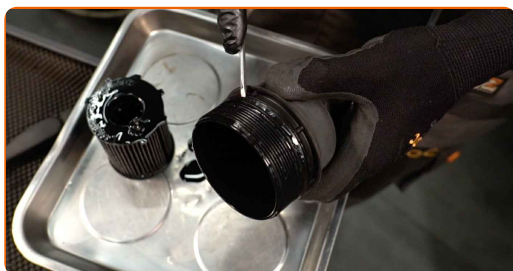
- Μετακινήστε προς τα πάνω το δοχείο. Το λάδι ξεκινά να αποστραγγίζεται από την οπή αποστράγγισης αμέσως, αφού αφαιρέσετε το φίλτρο λαδιού.

- 23** Καλύψτε το περίβλημα του φίλτρου λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες για να αποτρέψετε την εισαγωγή βρωμιάς και ξένων αντικειμένων στο εσωτερικό του συστήματος.

**24** Αποσπάστε το φίλτρο λαδιού από το κάλυμμά του φίλτρου.



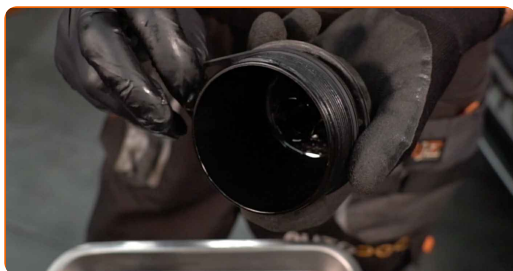
**25** Αφαιρέστε το ο-ριγκ του καπακιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



**26** Καθαρίστε το καπάκι του περιβλήματος του φίλτρου λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



**27** Τοποθετήστε ένα καινούριο ο-ριγκ στη θέση τοποθέτησής του στο καπάκι του φίλτρου.

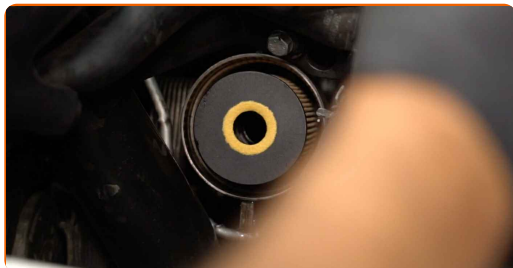


**28** Λιπάνετε την ελαστική τσιμούχα του καινούριου φίλτρου με μια μικρή ποσότητα από φρέσκο λάδι.



**29** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες από το περίβλημα του φίλτρου.

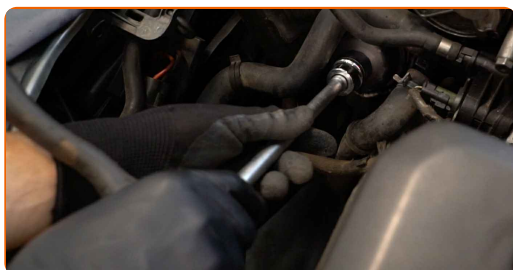
**30** Τοποθετήστε το καινούριο φίλτρο λαδιού στη θέση του επάνω στο περίβλημά του.



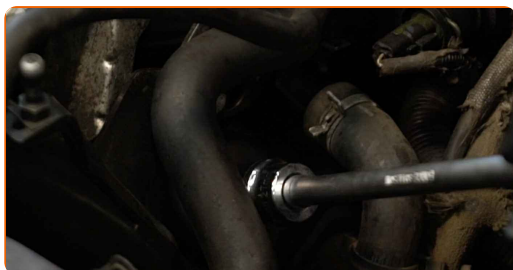
**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Σιγουρευτείτε ότι τοποθετήσατε το φίλτρο σωστά. Μην μπερδέψετε τις πλευρές του τμήματος.

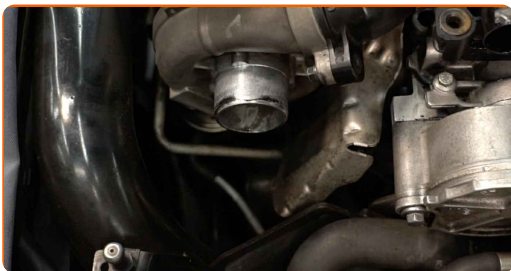
**31** Βιδώστε το φίλτρο στη θέση του.



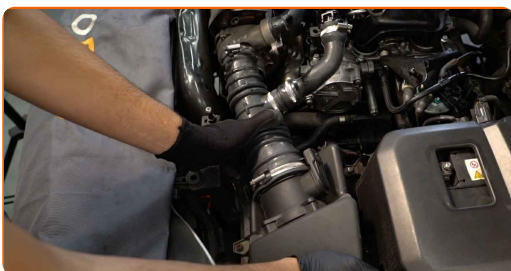
**32** Βιδώστε το καπάκι. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 25 Nm.



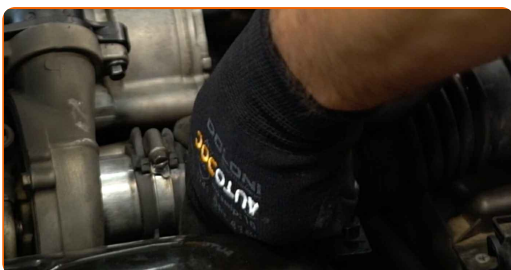
**33** Αφαιρέστε το πανί μικροϊνών από το στροφείο του στροβιλοσυμπιεστή.



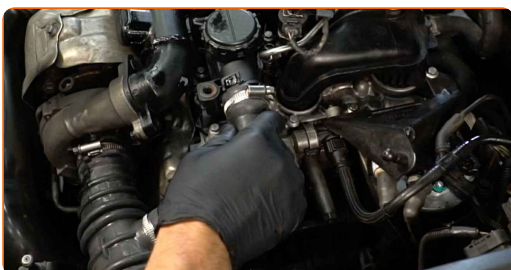
**34** Τοποθετήστε το κουτί του φίλτρου του αέρα και σφίξτε το.



**35** Συνδέστε τον αγωγό εισαγωγής αέρα από τον στοβιλοσυμπιεστή.



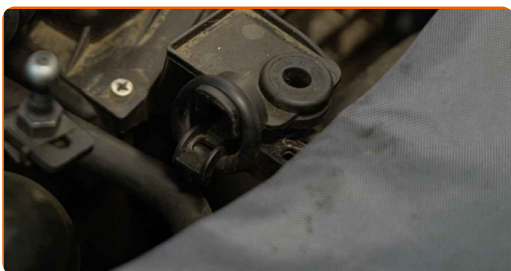
**36** Τοποθετήστε τον σωλήνα πίεσης PCV.



**37** Τοποθετήστε το κολάρο του σωλήνα εξαερισμού του στροφαλοθαλάμου.

38

Τοποθετήστε το ελατήριο συγκράτησης του περιβλήματος του φίλτρου αέρα.



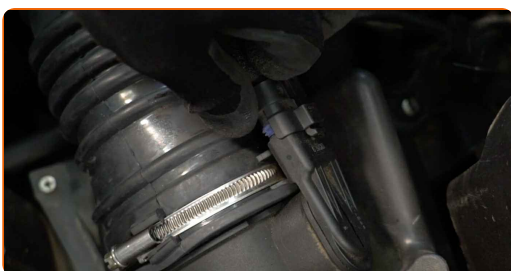
39

Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



40

Συνδέστε το βύσμα του αισθητήρα ροής μάζας αέρα.

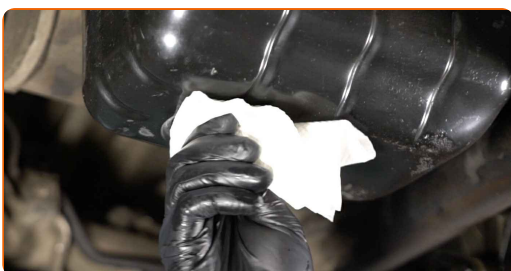


**Παρακαλούμε, να θυμάστε!**

- Περιμένετε μέχρι να αδειάσει όλο το λάδι από την οπή αποστράγγισης.

41

Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού.





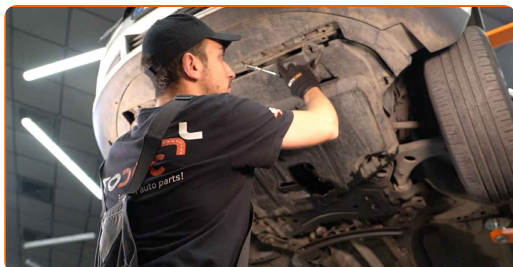
- 42** Βιδώστε την καινούρια τάπα αποστράγγισης και σφίξτε τη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 30 Nm.



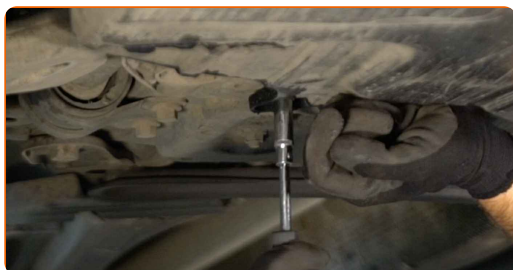
- 43** Καθαρίστε την περιοχή γύρω από την οπή αποστράγγισης του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 44** Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



- 45** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.

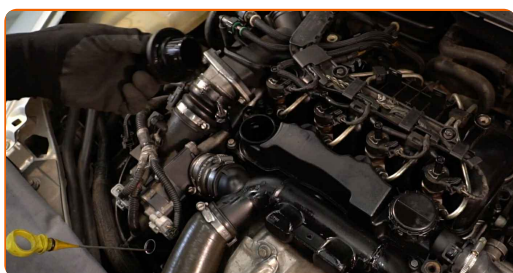




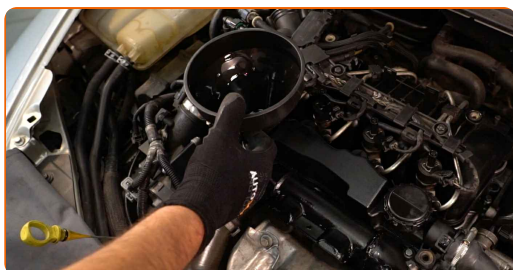
**46** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



**47** Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



**48** Εισάγετε το χωνί.



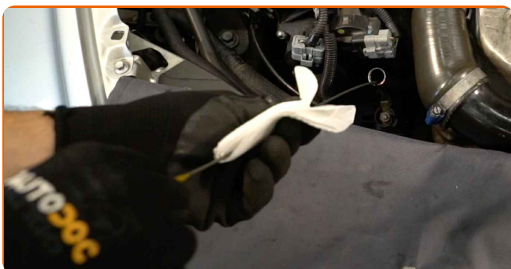
**49** Ρίξτε λάδι στον κινητήρα μέσω της οπής πλήρωσης. Απαιτούμενη ποσότητα λαδιού: 4.1 λίτρα.



**Αντικατάσταση: λαδια και φίλτρα λαδιου - Volvo V50 MW. Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Χρησιμοποιείτε το λάδι που προτείνεται από τον κατασκευαστή.

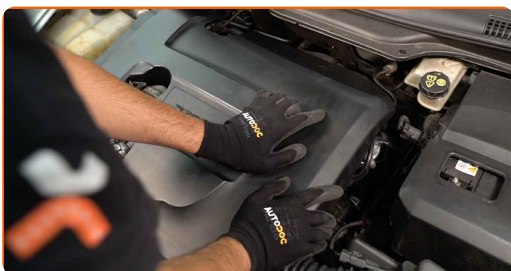
- 50** Ελέγξτε την ποσότητα του λαδιού με τη βοήθεια του δείκτη στάθμης λαδιού. Συμπληρώστε λάδι, αν χρειάζεται.



### Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».

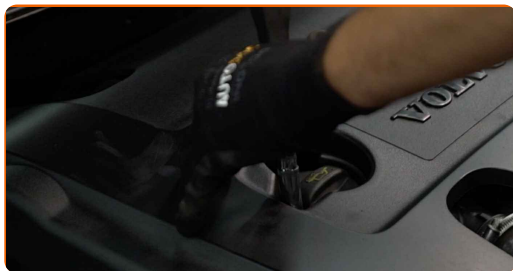
- 51** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Προσοχή! Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα στοιχεία στερέωσης του αυτοκινήτου.  
Volvo V50 MW

**52** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #10.

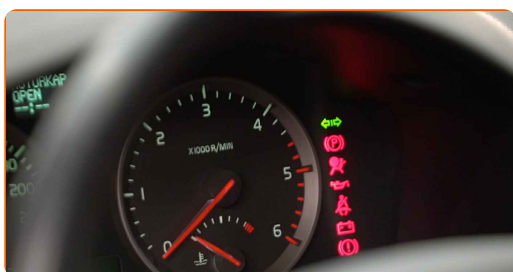


**53** Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

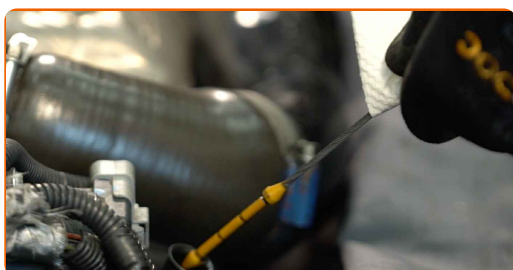
**54** Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



**55** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αφού η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού σβήσει, σβήστε τον κινητήρα.



**56** Ελέγξτε το επίπεδο του λαδιού πέντε λεπτά, αφού σβήσετε τον κινητήρα, χρησιμοποιώντας τον δείκτη λαδιού και προσθέστε λάδι αν είναι απαραίτητο.



## Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Η ποσότητα του λαδιού θα πρέπει να βρίσκεται μεταξύ των σημαδιών «Min» και «Max».
- Σιγουρευτείτε ότι η τάπα πλήρωσης λαδιού είναι σφιγμένη σωστά.

**57** Ελέγξτε τη βιδωτή τάπα της οπής αποστράγγισης και την τσιμούχα του φίλτρου λαδιού, για να δείτε αν είναι σφιγμένες. Αν χρειάζεται, σφίξτε τες προσεχτικά.

**58** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.



**59** Κλείστε το καπό.



### Αντικατάσταση: λαδια και φιλτρα λαδιου - Volvo V50 MW. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

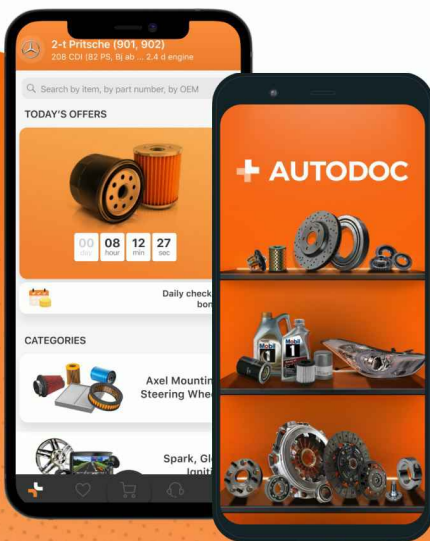
- Έχετε υπόψη ότι η προειδοποιητική λυχνία πίεσης λαδιού, η οποία δηλώνει τη μη επαρκή πίεση στο σύστημα λίπανσης, ενδέχεται να παραμείνει αναμμένη για περισσότερο χρόνο από ό,τι συνήθως. Μετά από λίγα δευτερόλεπτα, όλα τα κανάλια θα γεμίσουν με λάδι και η λυχνία θα σβήσει.
- Για να προστατεύσετε το περιβάλλον από τη ρύπανση, διασφαλίστε ότι θα απορρίψετε τα χρησιμοποιημένα φίλτρα στα ειδικά σημεία συλλογής.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

## ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ  
ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ  
ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΑΓΟΡΆCΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ VOLVO**

**ΦΪΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**



**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ VOLVO  
V50 MW**

**ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ VOLVO: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ**

**ΦΙΛΤΡΟ ΛΑΔΙΟΥ ΓΙΑ VOLVO V50 MW: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ  
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

## **ⓘ Δ'ΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘ'ΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2022 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.