

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε μπουζί  
σε **VAUXHALL ASTRA Mk  
III (F) βενζίνη** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.4 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.4 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.6 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.6 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.8 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 1.8 i 16V, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 2.0 i, VAUXHALL ASTRA Mk III (F) 2.0 i 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - VAUXHALL ASTRA MK III  
(F). ΛΪΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Καρυδάκι torx T40
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Κάλυμμα φτερού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - VAUXHALL ASTRA MK III (F). ΠΡΟΤΕΙΝΌΜΕΝΗ ΣΕΙΡΆ ΒΗΜΆΤΩΝ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

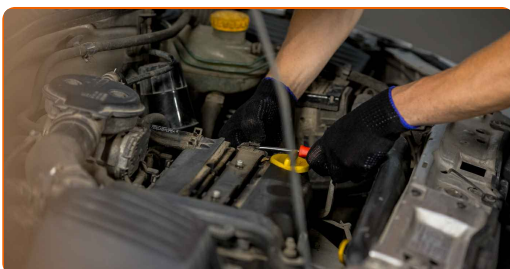
**3** Ξεβιδώστε τις βίδες του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



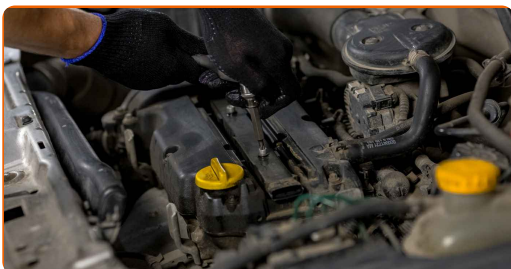
**4** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



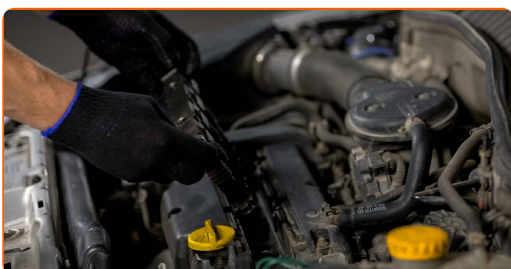
**5** Ξεκουμπώστε τη φίσσα από τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



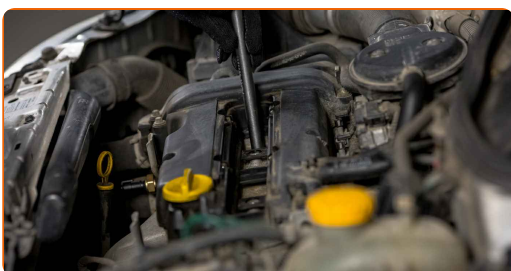
- 6** Ξεβιδώστε το καπάκι του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



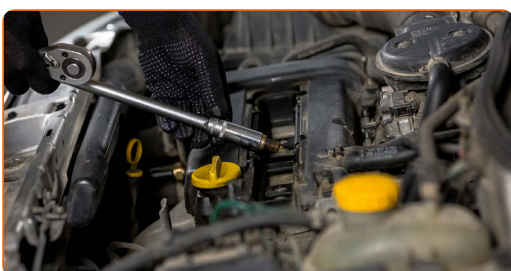
- 7** Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 8** Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



- 9** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



**Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Συμβουλή:**

- Σιγουρευτείτε ότι η βίδα και τα ηλεκτρόδια των μπουζί είναι καθαρά και στεγνά.

**10** Βγάλτε τα μπουζί.



**11** Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



**12** Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.

**13** Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.



**Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

- 14** Τοποθετήστε τον πολλαπλασιαστή στην οπή του μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.

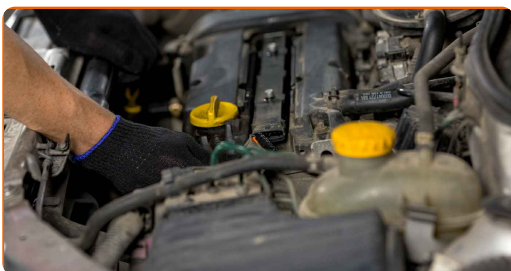


- 15** Σφίξτε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 12 Nm.

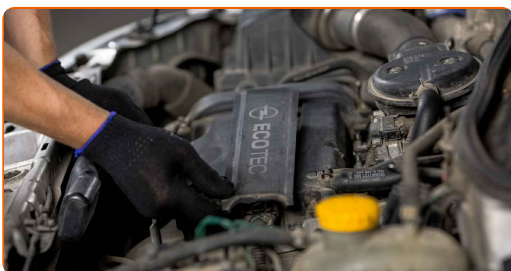


- 16** Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.

- 17** Κουμπώστε τη φίσα του πολλαπλασιαστή.



- 18** Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL ASTRA Mk III (F). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης και την εισαγωγή αέρα της πεταλούδας του γκαζιού.

- 19 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 20 Σβήστε τον κινητήρα.
- 21 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.
- 22 Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**



# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.