

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
ελαστικός σωλήνας
φρένων εμπρός σε
VAUXHALL Astra Mk IV
(G) CC (T98) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 TD, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 DI, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.2 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0 SRI Turbo, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.7 CDTI 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 2.0, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V Dualfuel (F08, F48), (+ 2)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΣΤΙΚΌΣ ΣΩΛΉΝΑΣ ΦΡΈΝΩΝ -
VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). ΕΡΓΑΛΕΪΆ ΠΟΥ
ΘΆ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό φρένων
- Υγράσο χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #9
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #10
- Καρυδάκι # 11
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Κιτ εξαέρωσης φρένων
- Λοστός
- Ματσόλα Λαστιχένια
- Σφυρί
- Δοχείο υγρών
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ακριβώς η ίδια τόσο για το μαρκούτσι φρένων στην αριστερή πλευρά, όσο και για αυτό στη δεξιά πλευρά του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΣΤΙΚΟΣ ΣΩΛΗΝΑΣ ΦΡΕΝΩΝ - VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΗΜΑΤΑ:

1

Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.

2

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



3

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



4

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

5

Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Το AUTODOC συνιστά:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα μπουλόνια.

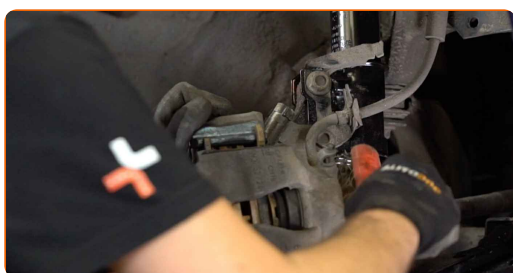
6

Αφαιρέστε τον τροχό.

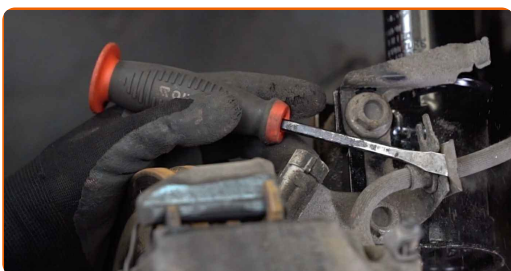


7

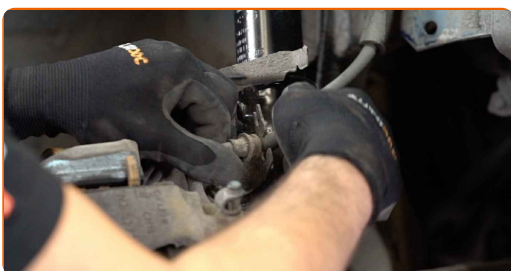
Καθαρίστε το σημείο στο οποίο το μαρκούτσι των φρένων συνδέεται στη δαγκάνα των φρένων και στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.



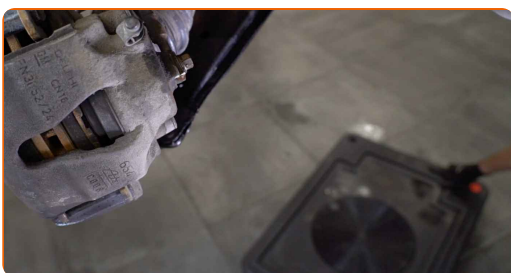
- 8** Αφαιρέστε το στοιχείο στερέωσης του μαρκουτσιού του φρένου από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



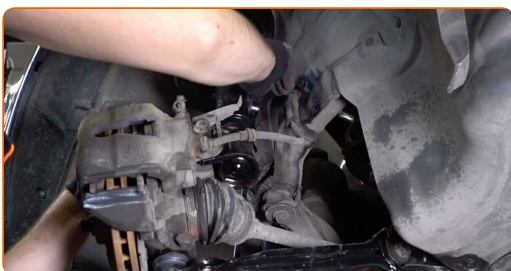
- 9** Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ.



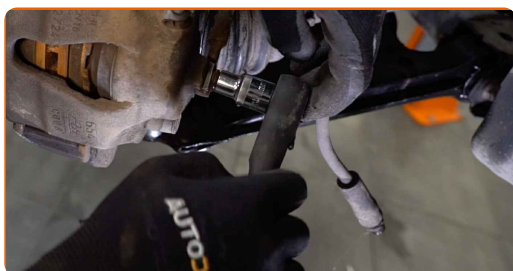
- 10** Βάλτε ένα δοχείο από κάτω για να μαζέψετε τα υγρά των φρένων.



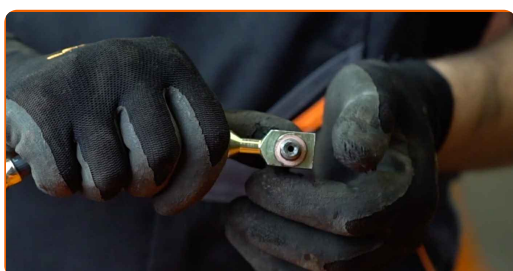
- 11** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μαρκούτσι των φρένων στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10.



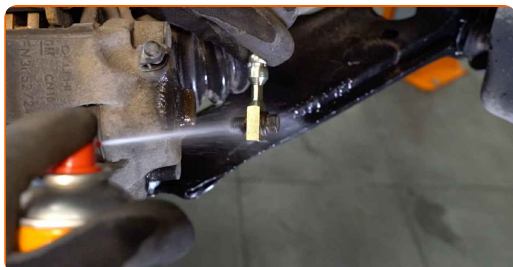
- 12** Ξεβιδώστε τη σωλήνα των φρένων από τη δαγκάνα των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 13** Τοποθετήστε την τσιμούχα στο καινούριο μαρκούτσι των φρένων.



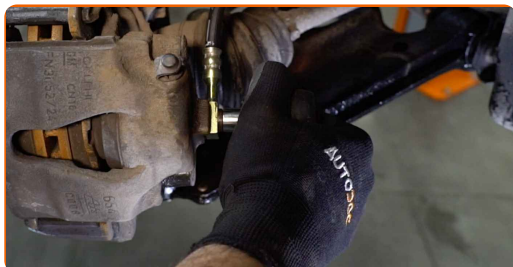
- 14** Καθαρίστε τη βρωμιά από τη βίδα του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



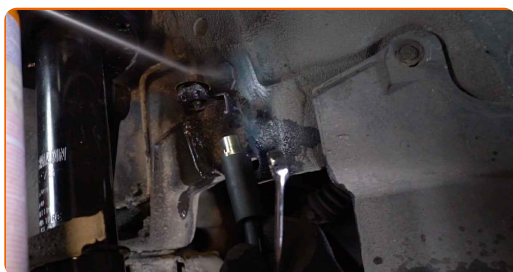
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

- 15** Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μαρκούτσι των φρένων στη δαγκάνα του φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #11. Χρησιμοποιήστε μια καστανία. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 35 Nm.



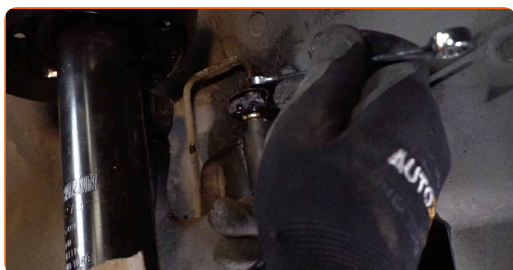
- 16** Καθαρίστε τη θέση τοποθέτησης του μαρκουτσιού των φρένων επάνω στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Συμβουλή:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

- 17** Βιδώστε το μαρκούτσι των φρένων στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #10. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 16 Nm.



- 18** Καθαρίστε το σημείο στο οποίο το μαρκούτσι των φρένων συνδέεται στη δαγκάνα των φρένων και στη γραμμή του κυκλώματος των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



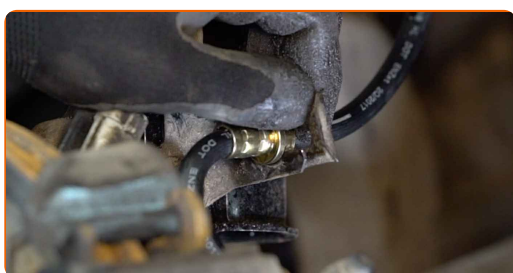
Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ελαστικός σωλήνας φρένων - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.

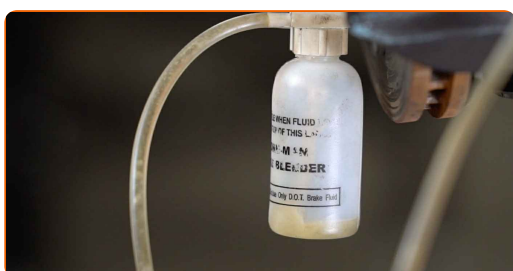
- 19** Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο.



- 20** Τοποθετήστε το κλιπ συγκράτησης του μαρκουτσιού των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια λαστιχένια ματσόλα.



- 21** Συνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων στη βίδα εξαέρωσης των φρένων.



22

Ξεσφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #9.



23

Πιέστε αρκετές φορές το πετάλι του φρένου για να βγει όλος ο αέρας από το σύστημα.



24

Σφίξτε τη βίδα εξαέρωσης των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #9.



25

Αποσυνδέστε το κιτ εξαέρωσης των φρένων.

26

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



27

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98)

28

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



29

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



30

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.



31 Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

32 Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΕC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕC ΑΓΟΡΕC

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΕΛΑΣΤΙΚΟC CΩΛΉΝΑC ΦΡΈΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ

ⓘ ΔΪΗΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.