

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε βαση  
μηχανης δεξιά σε  
**VAUXHALL Astra Mk IV**  
**(G) CC (T98)** - Οδηγίες  
αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

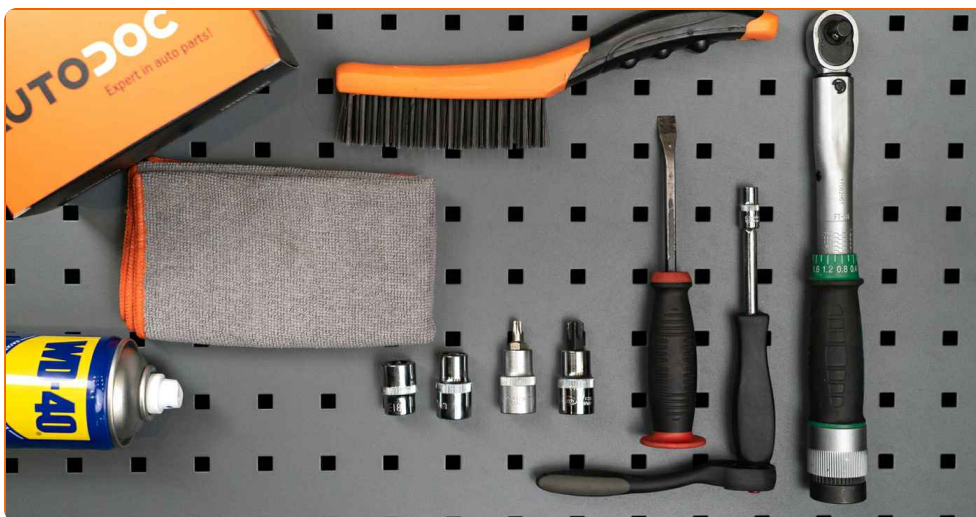
### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 Dualfuel, VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.4 16V Dualfuel (F08, F48), VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.6 Dualfuel (F08, F48), VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) 1.8 16V Dualfuel (F08, F48)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - VAUXHALL  
ASTRA MK IV (G) CC (T98). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ  
ΧΡΕΪΆΖΕΣΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι # 12
- Καρυδάκι # E20
- Καρυδάκι τορξ T30
- Καρυδάκι τορξ T55
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Υδραυλικός σασμανόγρυλος
- Γρύλος
- Μέγγενη
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: βάση μηχανής - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Το AUTODOC συνιστά:

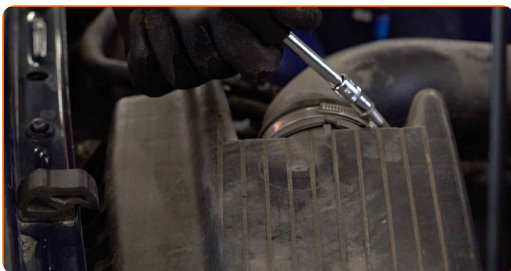
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ - VAUXHALL ASTRA MK IV (G) CC (T98). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΙΑ:

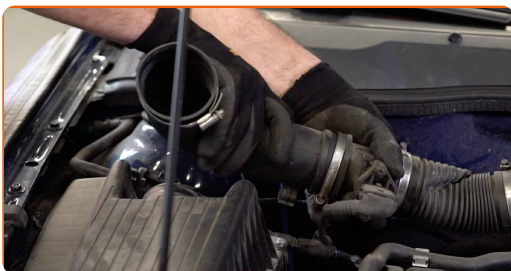
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

3 Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



4 Αποσυνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα από το περίβλημα του φίλτρου αέρα.



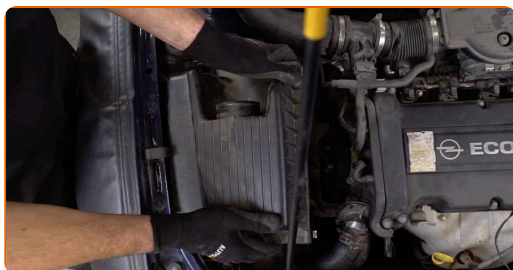
- 5** Καλύψτε το σωλήνα της εισαγωγής αέρα με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



- 6** Αποσυνδέστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το σωλήνα αέρα και την καλωδίωση στο περίβλημα του φίλτρου αέρα.



- 7** Βγάλτε το καπάκι του κουτιού του φίλτρου. Αφαιρέστε το στοιχείο φιλτραρίσματος από το κουτί του φίλτρου.



- 8** Ξεβιδώστε τις βίδες του κουτιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίανια.

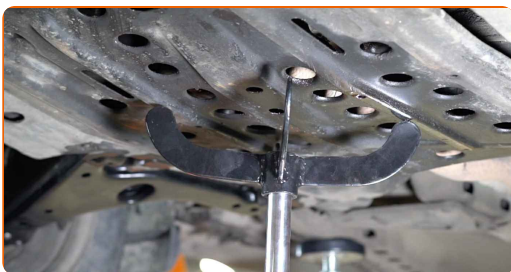


9 Αφαιρέστε το κουτί του φίλτρου.

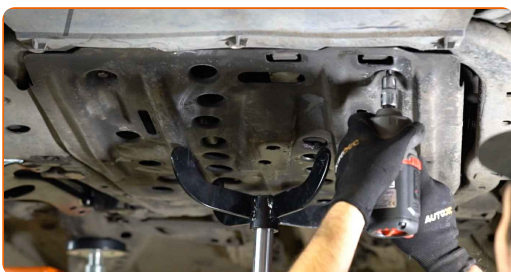


10 Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

11 Στηρίξτε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



12 Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12.

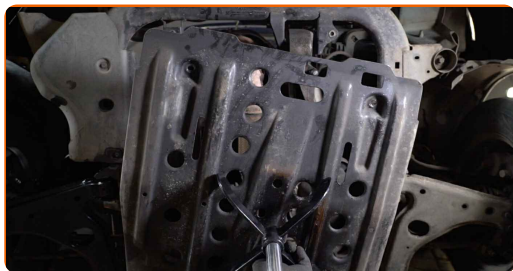


**Αντικατάσταση: βάση μηχανής - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98).  
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε προσεκτικά και σφιχτά το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού, όσο θα ξεβιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης και όσο θα κατεβάζετε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο.

13

Αφαιρέστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο. Αφαιρέστε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: βάση μηχανής - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Χαμηλώστε τον γρύλο μετάδοσης απαλά, χωρίς τραντάγματα, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς.

14

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

15

Στηρίξτε τον κινητήρα στην περιοχή του κάρτερ λαδιού. Κάντε χρήση γρύλου.

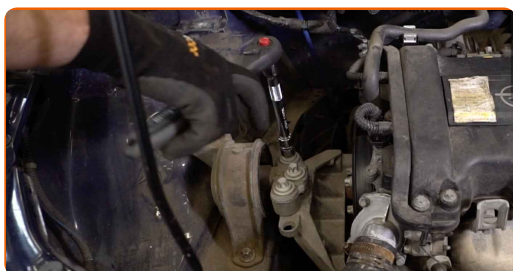


Αντικατάσταση: βάση μηχανής - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Σιγουρευτείτε ότι στηρίζεται ο κινητήρας.

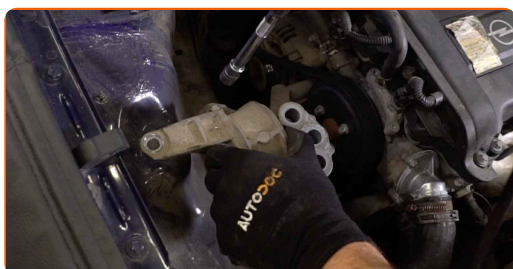
16

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα (6 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E20. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



17

Αφαιρέστε τη βάση του κινητήρα.



**Αντικατάσταση: βάση μηχανής - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98).  
Συμβουλή:**

- Ελέγξτε με προσοχή τις υπόλοιπες βάσεις του κινητήρα και αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τις.

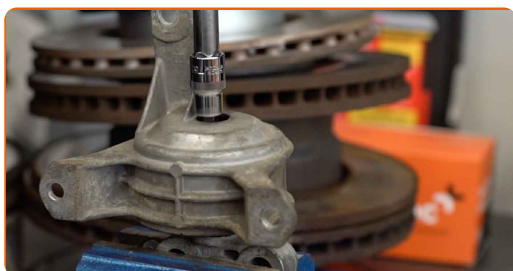
18

Πιάστε το στήριγμα μαζί με τη βάση του κινητήρα σε μια μέγγενη.





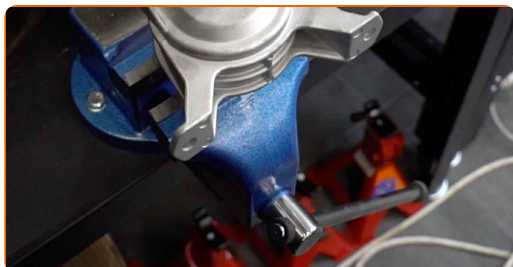
- 19** Ξεβιδώστε τη βάση του κινητήρα από το στήριγμα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T55. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



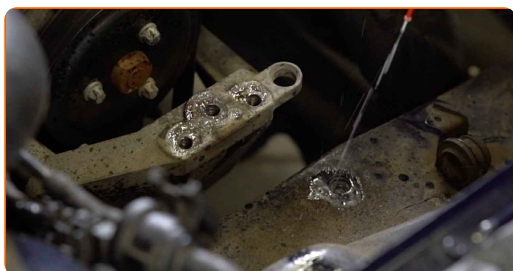
- 20** Βιδώστε την καινούρια βάση κινητήρα στο στήριγμα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T55. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



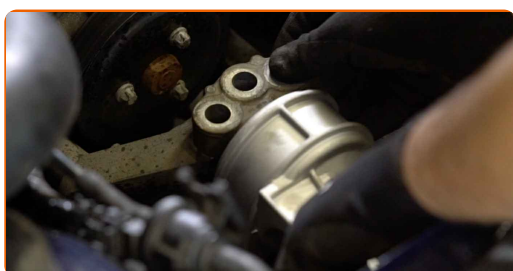
- 21** Αφαιρέστε το στήριγμα μαζί με τη βάση του κινητήρα από τη μέγγενη.



- 22** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της βάσης του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



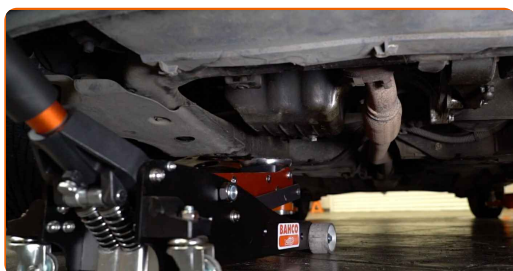
- 23** Τοποθετήστε τη βάση του κινητήρα στο σημείο τοποθέτησής της.



- 24** Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης του κινητήρα (6 τεμάχια). Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #E20. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 55 Nm.

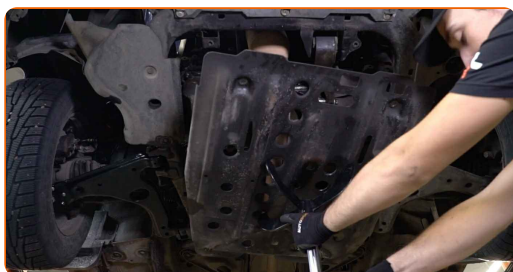


- 25** Βγάλτε το στήριγμα κάτω από τον κινητήρα.



- 26** Ανυψώστε το αυτοκίνητο και στηρίξτε το σε τρίποδα.

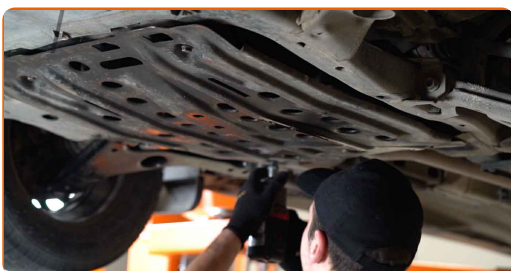
- 27** Επανατοποθετήστε το κάτω κάλυμμα του κάρτερ λαδιού.



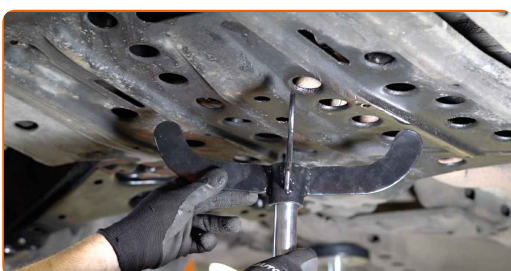
- 28** Στηρίξτε το κάλυμμα του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα υδραυλικό γρύλο σασμάν.



- 29** Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του κάτω καλύμματος του κάρτερ λαδιού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #12.



- 30** Αφαιρέστε τον υδραυλικό σασμανόγρυλο.

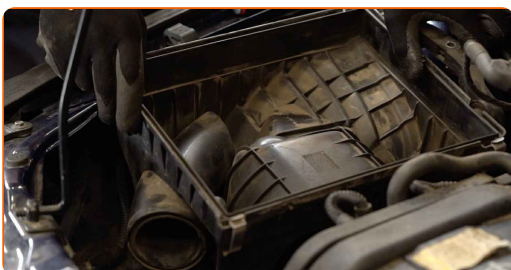


### Το AUTODOC συνιστά:

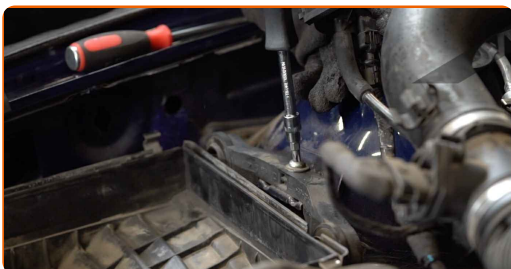
- VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98) - Μη χαμηλώνετε απότομα τον γρύλο μετάδοσης, για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών στα εξαρτήματα και τους μηχανισμούς του αυτοκινήτου.

- 31** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.

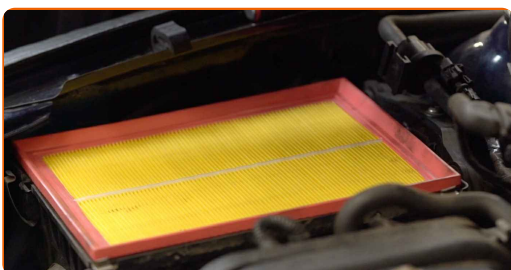
- 32** Ξανατοποθετήστε το κουτί του φίλτρου.



- 33** Βιδώστε τις βίδες του κουτιού του φίλτρου. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



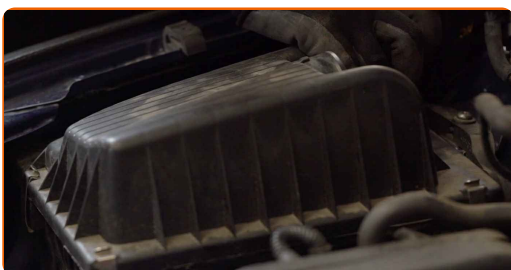
- 34** Τοποθετήστε το φυσίγγιο του φίλτρου μέσα στο περίβλημα του φίλτρου. Σιγουρευτείτε ότι η άκρη του φίλτρου ταιριάζει σφικτά στο περίβλημα.



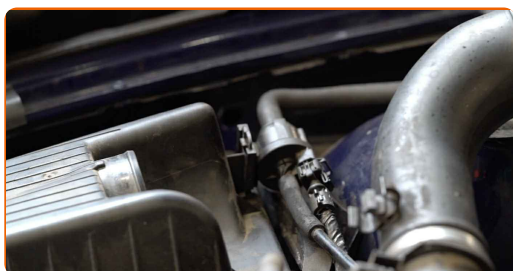
**Αντικατάσταση: βάση μηχανής - VAUXHALL Astra Mk IV (G) CC (T98). Συμβουλή από το AUTODOC:**

- Ελέγξτε την σωστή θέση τοποθέτησης του στοιχείου φιλτραρίσματος. Μην το τοποθετείται στραβά.
- Κατά την τοποθέτηση, σιγουρευτείτε ότι θα αποτρέψετε τη διείσδυση σκόνης και βρωμιάς μέσα στο περίβλημα του φίλτρου αέρα.

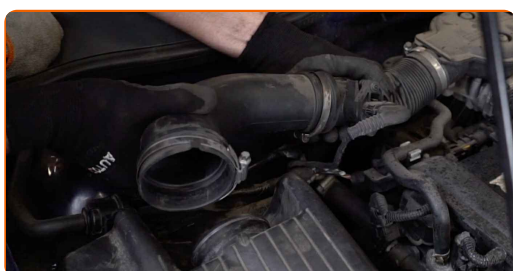
- 35** Επανατοποθετήστε το καπάκι του φίλτρου αέρα. Σφίξτε το.



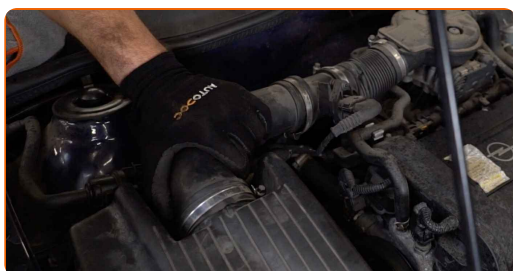
- 36** Συνδέστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το σωλήνα αέρα και την καλωδίωση στο περίβλημα του φίλτρου αέρα.



- 37** Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροίνες, από το σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



- 38** Συνδέστε τον σωλήνα εισαγωγής αέρα στο περίβλημα του φίλτρου λαδιού.



- 39** Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 40** Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

41

Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ**

**ΒΑΣΗ ΜΗΧΑΝΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ**

## **ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.