

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
παπουτσια φρενων πίσω
σε **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) Αμάξωμα
συμπαγές/συνδυαζόμενο
(F25) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

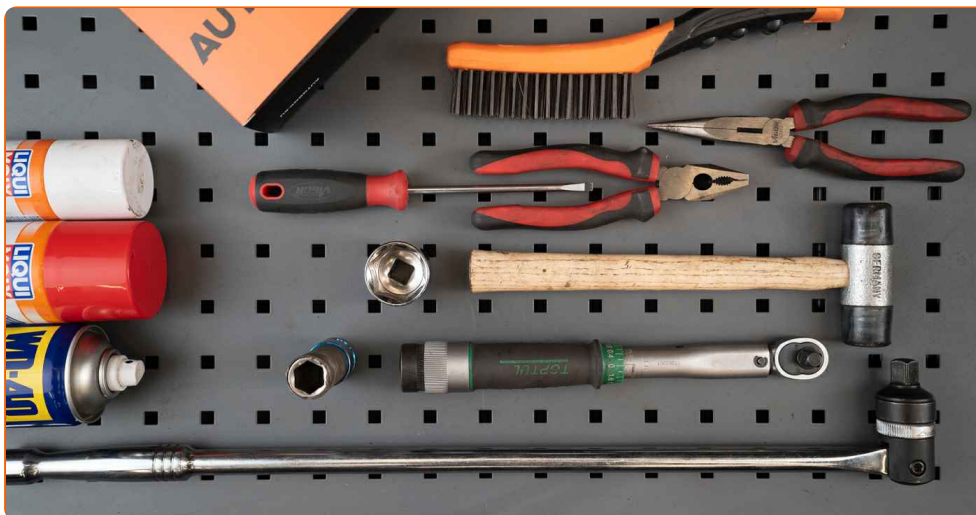
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25) 1.7 DI 16V,
VAUXHALL COMBO Mk II (C) Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25) 1.7 DTI 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ - VAUXHALL
COMBO MK II (C) ΑΜΑΞΩΜΑ
ΣΥΜΠΑΓΕΣ/ΣΥΝΔΥΑΖΟΜΕΝΟ (F25). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ
ΊΣΩΣ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Γράσο χαλκού
- Καρυδάκι # 27
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Δυναμόκλειδο
- Μανέλα κολαούζου
- Σφυρί
- Μυτοσίμπιδο στρογγυλό
- Πένσες
- Ίσιο κατσαβίδι
- Σφήνα τροχού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Κάντε την αντικατάσταση των τακακιών των φρένων με το πλήρες σετ κάθε άξονα. Αυτό παρέχει αποτελεσματική πέδηση.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια για όλα τα τακάκια φρένων του ίδιου άξονα.
- Παρακαλώ σημειώστε: όλες οι εργασίες στο αυτοκίνητο - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25) - πρέπει να πραγματοποιηθούν με τον κινητήρα σβηστό.

ΚΑΝΤΕ ΤΗΝ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΜΕ ΤΗΝ ΑΚΟΛΟΥΘΗ ΣΕΙΡΑ:

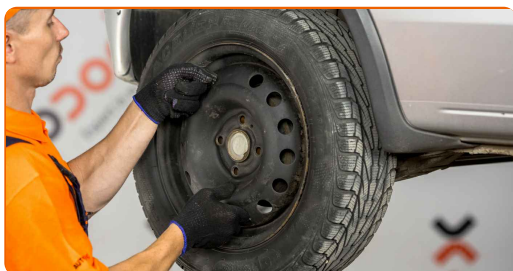
- 1** Ανοίξτε το καπό. Ξεβιδώστε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων.
- 2** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.
- 3** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.
- 4** Σηκώστε το πίσω μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.
- 5** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25)

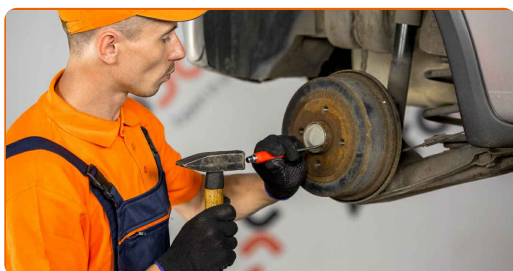
6 Αφαιρέστε τον τροχό.



7 Κατεβάστε εντελώς το μοχλό του χειρόφρενου.

8 Καθαρίστε το ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

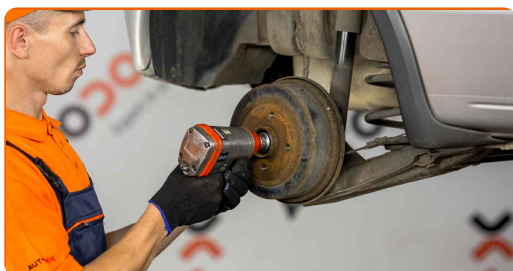
9 Αφαιρέστε το προστατευτικό καπάκι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



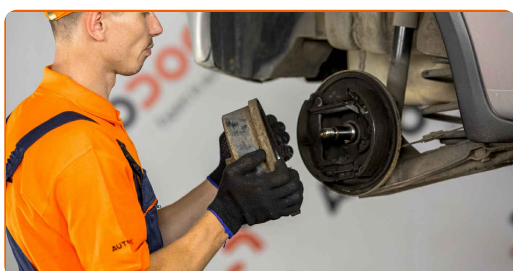
**Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25). Συμβουλή:**

- Κάποια αυτοκίνητα δεν διαθέτουν καπάκια στην πλήμνη του τροχού.

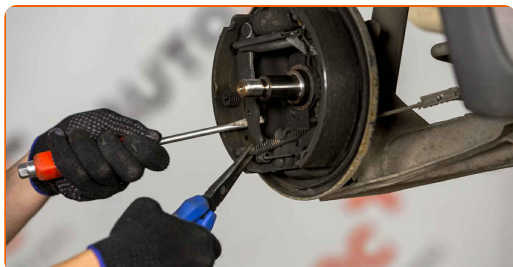
- 10** Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα της πλήμνης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



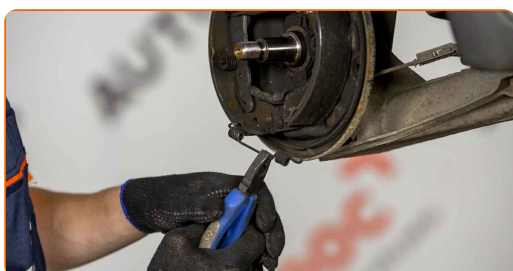
- 11** Αφαιρέστε τα ταμπουρόφρενα που έχουν συναρμολογηθεί με ρουλεμάν πλήμνης.



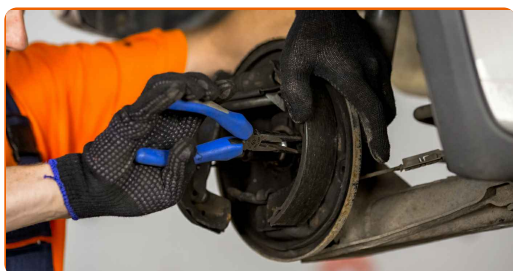
- 12** Αποσυνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου από το λεβιέ του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοτσιμπίδο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



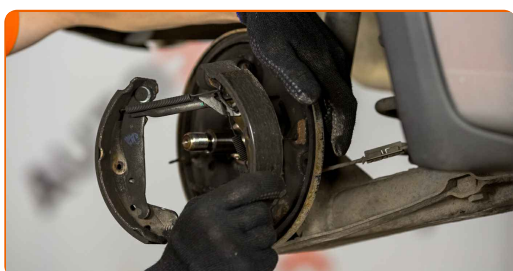
- 13** Βγάλτε τα ελατήρια συγκράτησης των τακακιών από τις τρύπες. Κάντε χρήση πένσας.



- 14** Αφαιρέστε τα κλιπ συγκράτησης των τακακιών των φρένων. Κάντε χρήση πένσας. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



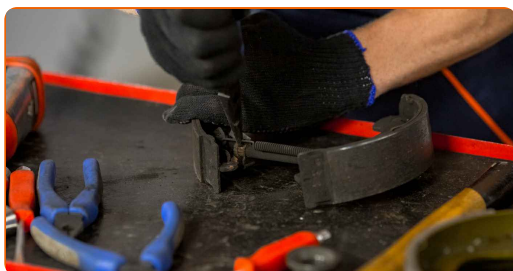
- 15** Αφαιρέστε τα τακάκια των φρένων.



Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VAUXHALL COMBO Mk II (C) Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

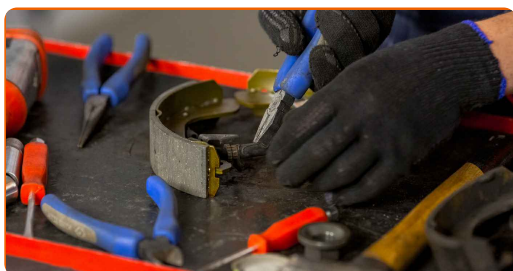
- Μην πιέσετε το πετάλι του φρένου μετά την αφαίρεση των οπίσθιων σιαγώνων. Αυτό θα προκαλέσει το έμβολο να βγει έξω από την αντλία φρένων, διαρροή του υγρού των φρένων και την αποσυμπίεση του συστήματος.
- Ελέγξτε το ταμπόρο. Αντικαταστήστε το, αν είναι απαραίτητο.

- 16** Βγάλτε τον ρυθμιστή του σιαγώνα φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



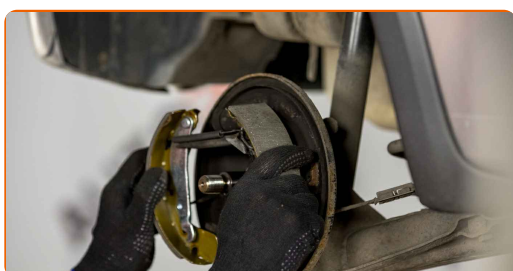
17

Τοποθετήστε το μηχανισμό ρύθμισης των σιαγώνων του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



18

Εγκαταστήστε νέα τακάκια φρένων.



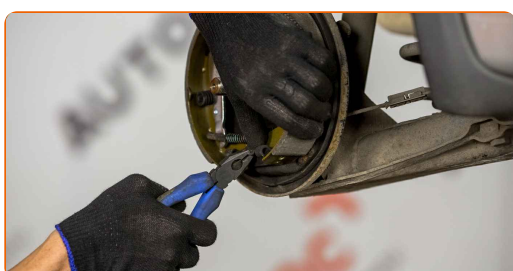
19

Τοποθετήστε τα κλιπ συγκράτησης των τακακιών των φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο.



20

Τοποθετήστε τα ελατήρια συγκράτησης στις σχισμές των πείρων. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 21** Συνδέστε τη ντίζα του χειρόφρενου στο λεβιέ του χειρόφρενου. Χρησιμοποιήστε ένα μυτοσίμπιδο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 22** Τοποθετήστε το ταμπόρο φρένων που έχει συναρμολογηθεί με το ροτλεμάν μουαγιέ τροχού.



- 23** Σφίξτε την πλήμνη. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #27. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 175 Nm.



- 24** Εγκαταστήστε το προστατευτικό καπάκι του ρουλεμάν της πλήμνης. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 25** Καθαρίστε το σημείο τοποθέτησης της ζάντας του τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα.

26

Περάστε από επεξεργασία την επιφάνεια στην οποία η ζάντα ακουμπά επάνω στο ταμπόρο. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



27

Τοποθετήστε τον τροχό.



Το AUTODOC συνιστά:

- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης στο αυτοκίνητο. VAUXHALL COMBO Mk II (C) Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25)

28

Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



29

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.

30

Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο διαστολής και ξαναγεμίστε, εάν είναι απαραίτητο.

31

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου των υγρών των φρένων. Κλείστε το καπό.

Αντικατάσταση: παπουτσια φρενων - VAUXHALL COMBO Mk II (C)
Αμάξωμα συμπαγές/συνδυαζόμενο (F25). Συμβουλή από το AUTODOC:

- Κόψτε ταχύτητα απαλά για τα πρώτα 150-200 χλμ μετά την αντικατάσταση των τακακιών. Αποφύγετε το μη αναγκαίο και απότομο φρενάρισμα ακινητοποίησης.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΠΑΠΟΥΤΣΙΑ ΦΡΕΝΩΝ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΪΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.