

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε
προθερμαντήρας σε
**VAUXHALL COMBO
TOUR Mk II (C) (F25) -**
Οδηγίες αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

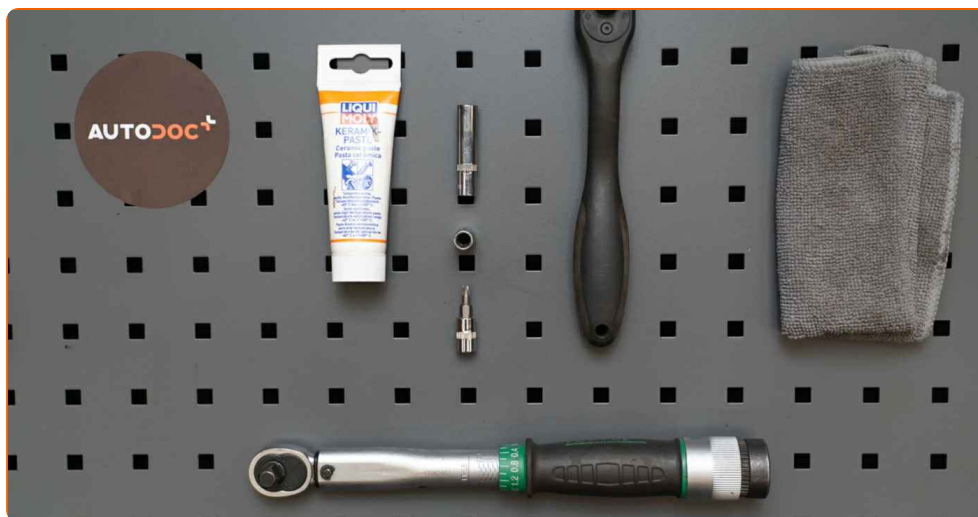
Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΉΡΑΣ - VAUXHALL
COMBO TOUR MK II (C) (F25). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ
ΧΡΕΪΆΖΕΣΤΕ:**



- Γράσο μπεκ ψεκασμού & προθερμαντήρα
- Καρυδάκι # 7
- Καρυδάκι για μπουζί # 8
- Καρυδάκι τορξ T25
- Κλειδί Καστάνιας
- Δυναμόκλειδο
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Το AUTODOC συνιστά:

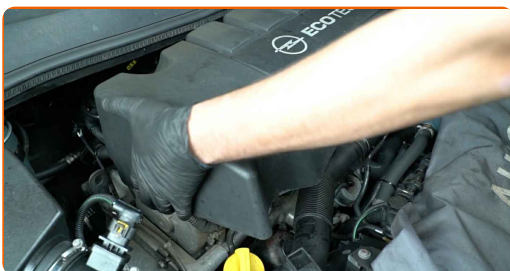
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλους τους προθερμαντήρες.
- Πριν ξεκινήσετε την εργασία, ανάψτε τον κινητήρα και αφήστε τον να ζεσταθεί σε θερμοκρασία λειτουργίας.
- Φορέστε γάντια για να προστατεύσετε τα χέρια σας από ζεστές επιφάνειες.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ - VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΗΜΑΤΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

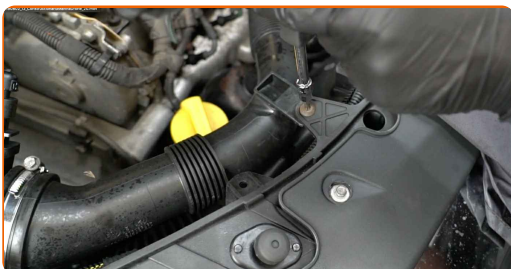
3 Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την αφαίρεσή του, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

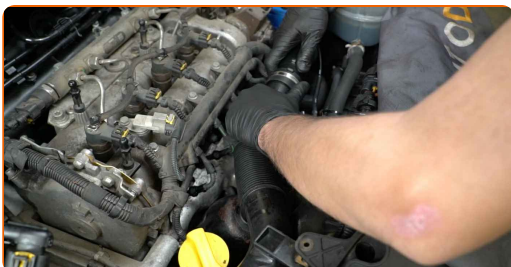
- 4** Αποσυνδέστε τα συνδετικά στοιχεία της σωλήνας της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



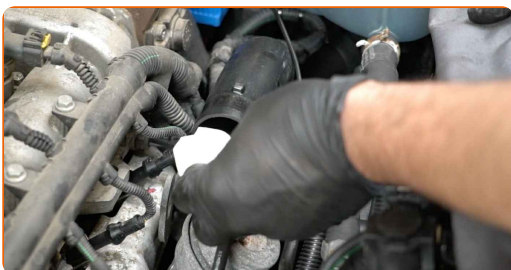
- 5** Βγάλτε το κολάρο του σωλήνα της εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 6** Αφαιρέστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα.

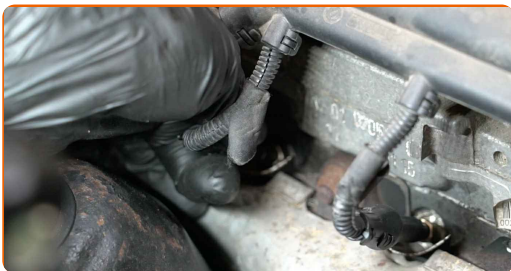


- 7** Καλύψτε το σωλήνα της εισαγωγής αέρα με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



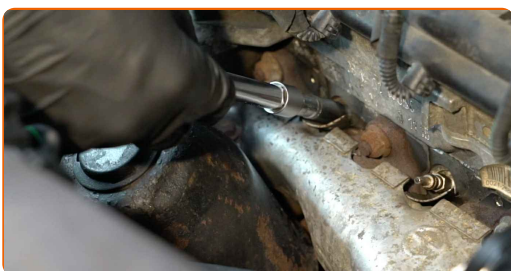
8

Αποσυνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα.



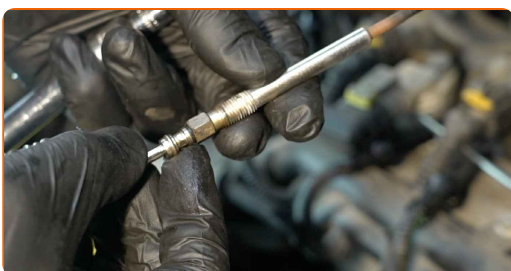
9

Ξεβιδώστε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #8. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



10

Βγάλτε τους προθερμαντήρες.



11

Επεξεργαστείτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε το γράσο μπεκ ψεκασμού & προθερμαντήρα.



Παρακαλούμε, να θυμάστε!

- Μην αγγίζετε το θερμαντικό στοιχείο, καθώς τα δακτυλικά αποτυπώματα μπορεί να προκαλέσουν δυσλειτουργία.

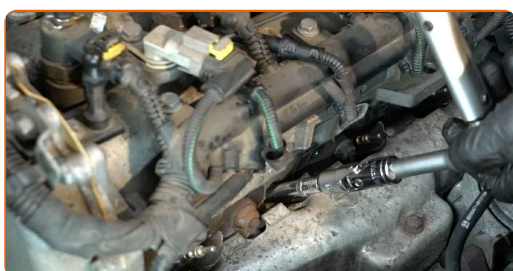
12

Εγκαταστήστε τους καινούριους προθερμαντήρες στις βάσεις στήριξής τους.



13

Σφίξτε τους προθερμαντήρες. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #8. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 10 Nm.

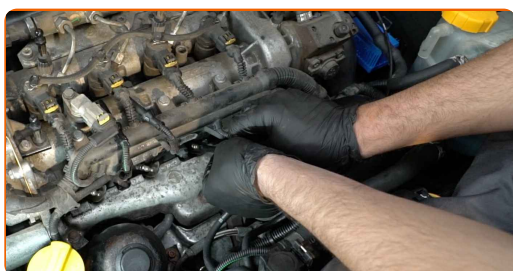


Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

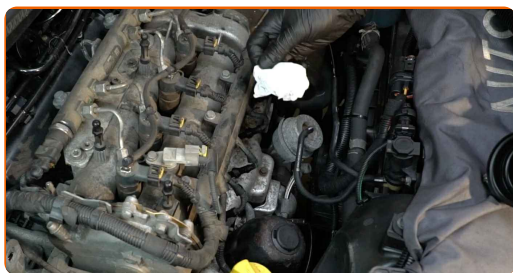
14

Συνδέστε τους ακροδέκτες της καλωδίωσης του προθερμαντήρα.



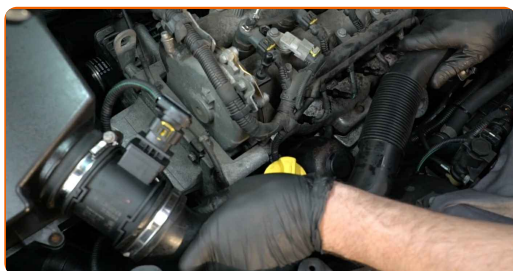
15

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες, από το σωλήνα της εισαγωγής αέρα.



16

Εγκαταστήστε τη σωλήνα της εισαγωγής αέρα και ασφαλίστε τη.



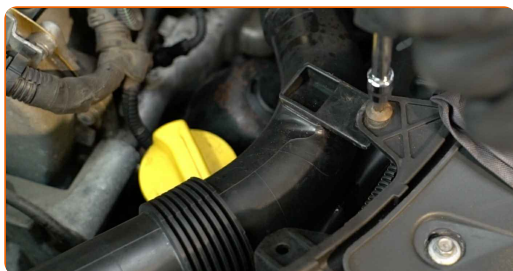
17

Σφίξτε το κολάρο του σωλήνα εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #7. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



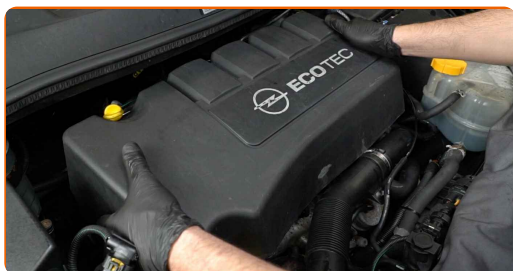
18

Βιδώστε το στοιχείο στερέωσης της σωλήνας εισαγωγής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25.



19

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: προθερμαντήρας - VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την εγκατάσταση. Αυτό μπορεί να προκαλέσει βλάβη στα στοιχεία στερέωσης.
- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.

- 20 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.
- 21 Κλείστε το καπό.
- 22 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 23 Σβήστε τον κινητήρα.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΑΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΙΑ ΠΟΙΚΙΛΙΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.