

# **AUTODOC CLUB**

Πώς να αλλάξετε  
ιμάντας poly-V σε  
**VAUXHALL Corsa Mk II**  
**(C) Hatchback (X01) -**  
Οδηγίες αντικατάστασης

## ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

### Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:  
VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.3 CDTI 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΙΜΆΝΤΑΣ POLY-V - VAUXHALL  
CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ  
ΕΡΓΑΛΕΪΩΝ ΠΟΥ ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΪΤΕ:**



- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #15
- Καρυδάκι τορξ T20
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Δυναμόκλειδο
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

**Αγοράστε εργαλεία**

Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

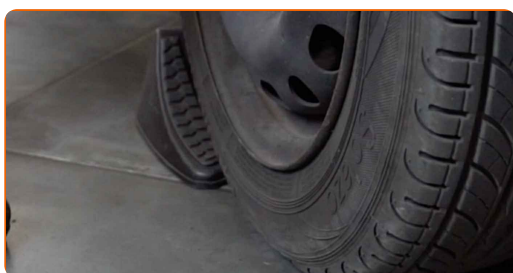
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

## ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΙΜΆΝΤΑΣ POLY-V - VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01). ΑΚΟΛΟΥΘΉΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΆΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

**1** Ανοίξτε το καπό.

**2** Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

**3** Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

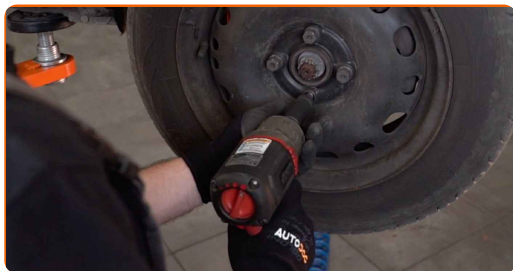


**4** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**5** Σηκώστε το αυτοκίνητο με ένα γρύλο ή βάλτε το επάνω από ένα λάκκο συνεργείου.

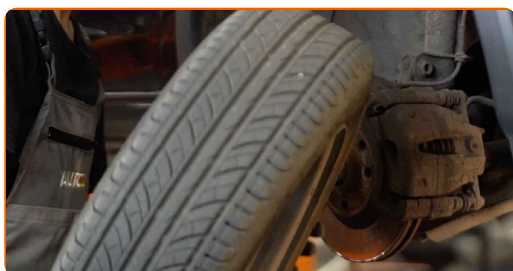
**6** Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



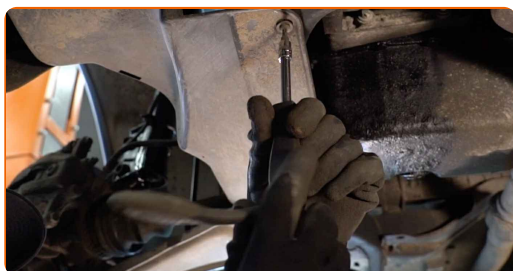
**Το AUTODOC συνιστά:**

- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

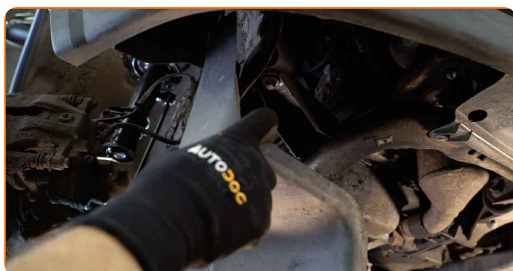
**7** Αφαιρέστε τον τροχό.



**8** Ξεβιδώστε και αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20.

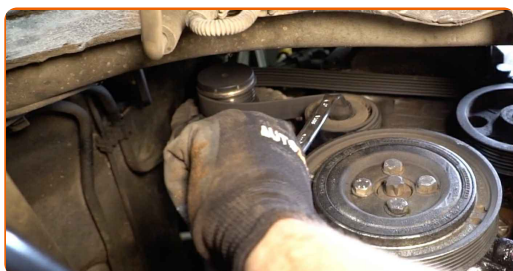


**9** Αφαιρέστε το κάλυμμα του θόλου του τροχού.



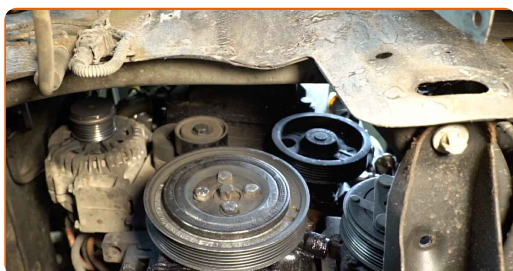
10

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



11

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V.

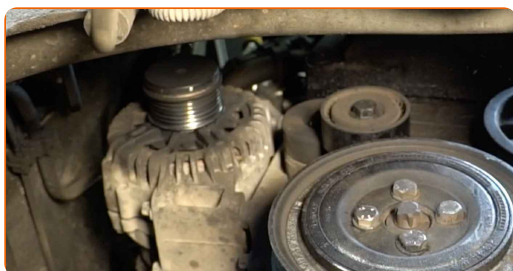


Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Το AUTODOC συνιστά:

- Ελέγξτε την κατάσταση της τροχαλίας του τεντωτήρα και της αδρανούς τροχαλίας. Αντικαταστήστε τες αν είναι απαραίτητο.

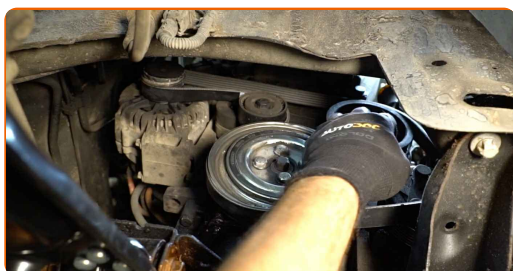
12

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση.



13

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V.



**Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Συμβουλή:**

- Διασφαλίστε ότι ο ιμάντας poly-V πατάει σε όλες τις τροχαλίες σφικτά.

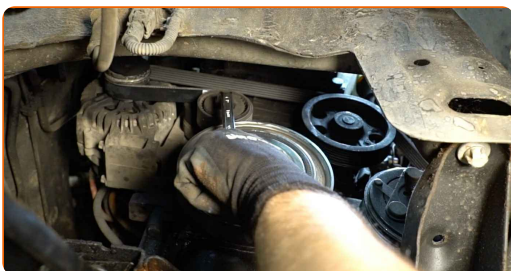
**14**

Κάντε στο πλάι την τροχαλία του τεντωτήρα του ιμάντα poly-V. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.



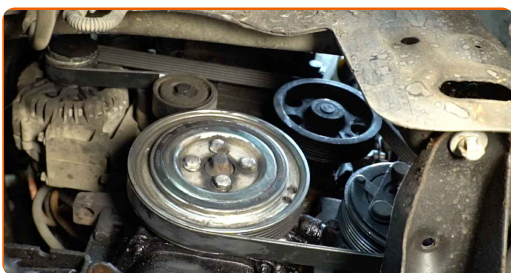
**15**

Τοποθετήστε τον ιμάντα poly-V στην τροχαλία του τεντωτήρα.



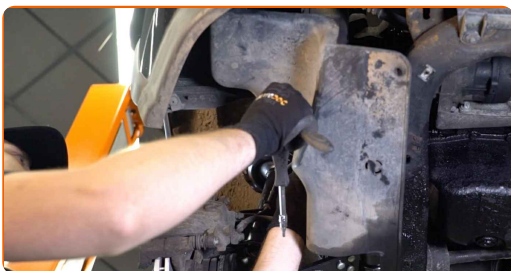
**16**

Επιστρέψτε την τροχαλία του τεντωτήρα στην αρχική της θέση. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #15.

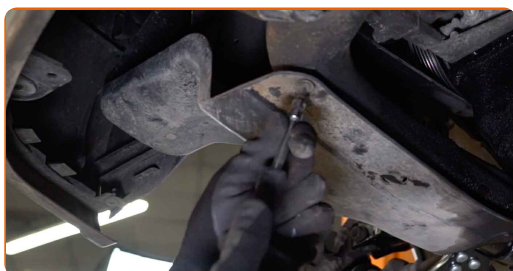


**17**

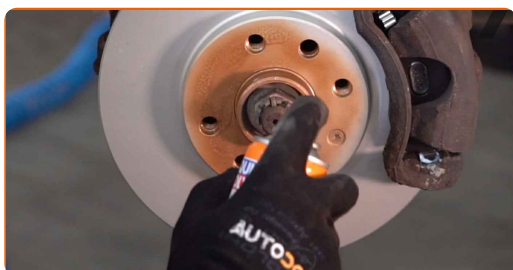
Τοποθετήστε την επένδυση του θόλου των τροχών στη θέση της.



- 18** Τοποθετήστε και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του θόλου του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20.



- 19** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 20** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



### Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Αφου ψεκάσετε με το σπρέι, περιμένετε λίγα λεπτά.



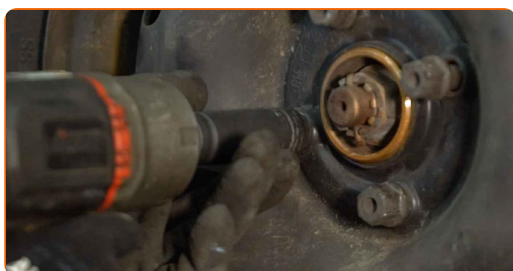
**21** Τοποθετήστε τον τροχό.



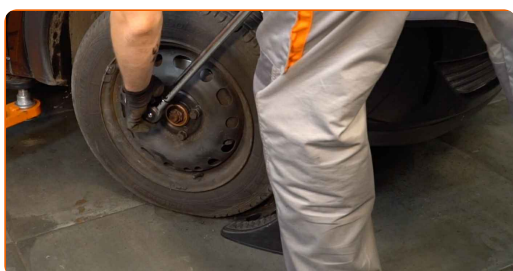
**Αντικατάσταση: ιμάντας poly-V - VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:**

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

**22** Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



**23** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 110 Nm.



**24** Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.

**25** Σβήστε τον κινητήρα.

26 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

27 Κλείστε το καπό.

**ΜΠΡΆΒΟ!** 

**ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΪΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ**

# ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

**ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC**

**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC**

**ΙΜΆΝΤΑC POLY-V: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΆ**

## **ⓘ ΔΉΛΩCΗ ΑΠΟΠΟΪΗCΗC ΕΥΘΎΝΗC:**

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.