

AUTODOC CLUB

Πώς να αλλάξετε μπουζί
σε **VAUXHALL Meriva**
Mk I (A) (X03) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΌΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΊΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

i Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V,
VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**ΑΝΤΙΚΑΤΆΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - VAUXHALL MERIVA MK I
(A) (X03). ΕΡΓΑΛΕΪΑ ΠΟΥ ΧΡΕΪΆΖΕΣΤΕ:**



- Σπρέϊ ηλεκτρικών επαφών
- Αντικολλητικό λιπαντικό υψηλών θερμοκρασιών
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι για μπουζί # 16
- Καρυδάκι torx T20
- Καρυδάκι torx T30
- Κλειδί Καστάνιας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Λοστός
- Πετσέτα μικροϊνών
- Κάλυμμα φτερού

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Το AUTODOC συνιστά:

- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι ίδια για όλα τα μπουζί.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΜΠΟΥΖΪ - VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΪΑ:

1 Ανοίξτε το καπό.

2 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

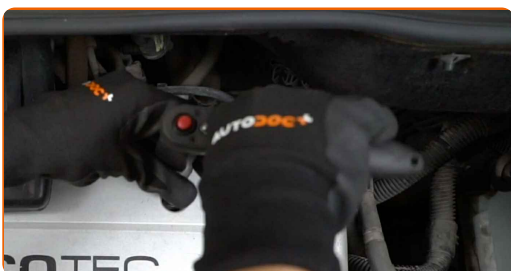
3 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της μονάδας του περιβλήματος διανομής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20.



4 Αφαιρέστε τη μονάδα περιβλήματος διανομής αέρα.



- 5** Ξεβιδώστε το στοιχείο στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



- 6** Ξεβιδώστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

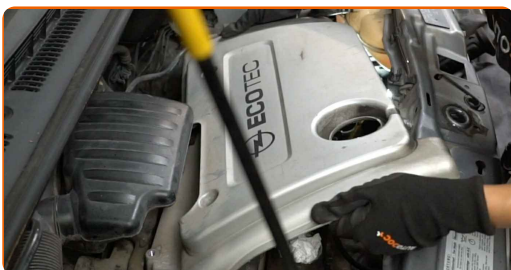


- 7** Αφαιρέστε την τάπα πύρωσης λαδιού.

- 8** Καλύψτε το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.



- 9** Αιφαιρέστε το κάλυμμα του κινητήρα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Μην ασκείτε υπερβολική δύναμη κατά την αφαίρεση του τμήματος, καθώς αυτό μπορεί να του προκαλέσει βλάβη.

10

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού.



11

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



12

Καθαρίστε τα μπουλόνια του πολλαπλασιαστή.

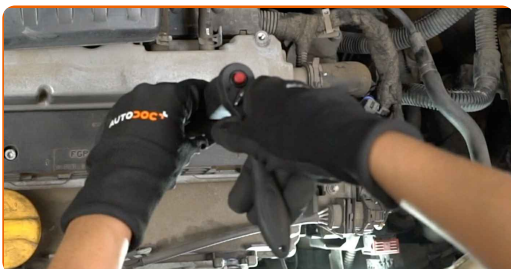


13

Ξεκουμπώστε τη φίσα από τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



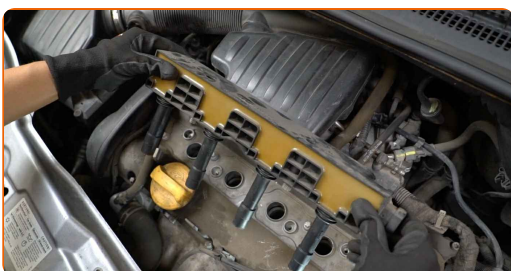
- 14** Ξεβιδώστε τα μπουλόνια του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



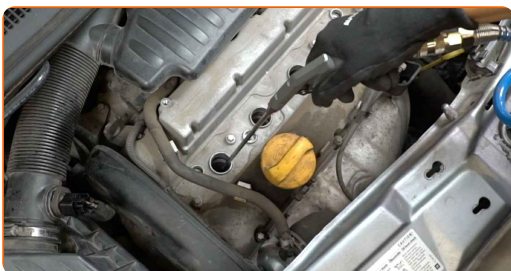
- 15** Σηκώστε τον πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα λοστό.



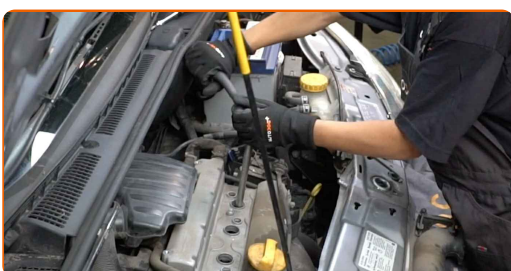
- 16** Βγάλτε τον πολλαπλασιαστή από την οπή του μπουζί.



- 17** Καθαρίστε τη βρωμιά, τη σκόνη και τα σκουπίδια μέσα από τα φρεάτια των μπουζί.



- 18** Ξεβιδώστε τα μπουζί. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



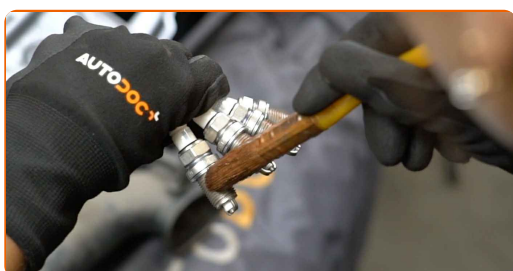
19

Βγάλτε τα μπουζί.



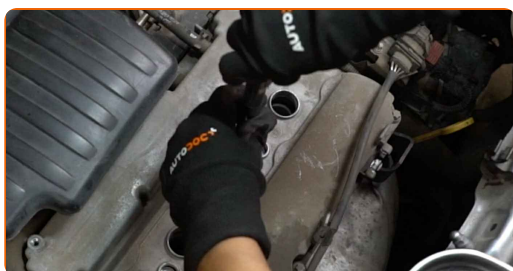
20

Επαλείψτε μια λεπτή στρώση ειδικού αντικολλητικού λιπαντικού υψηλών θερμοκρασιών, στα σπειρώματα των καινούριων μπουζί.



21

Τοποθετήστε τα καινούρια μπουζί στις οπές τοποθέτησής τους.



22

Βιδώστε νέα μπουζί και σφίξτε τα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι για μπουζόκλειδο #16. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.

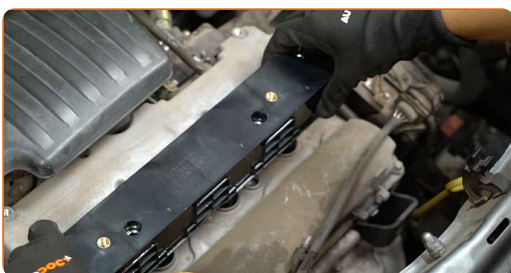


Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Μην σφίγγετε τα μπουζί με πολύ δύναμη. Αν ξεπεράσετε τη ροπή σύσφιξης μπορεί να προκαλέσετε ζημιά στο σπείρωμα.
- Να είστε προσεκτικοί όταν εργάζεστε με μπουζόκλειδο. Αν την ώρα που το χρησιμοποιείται γύρει λοξά μπορεί να προκληθεί ζημιά στο σπείρωμα.

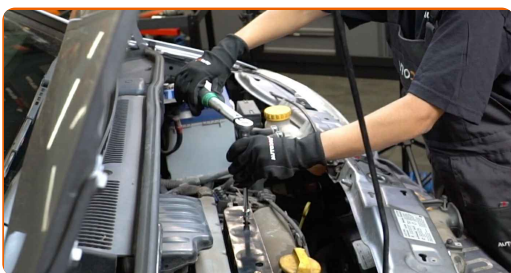
23

Τοποθετήστε τον πολλαπλασιαστή στην οπή του μπουζί. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



24

Σφίξτε τα μπουλόνια του πολλαπλασιαστή. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 7 Nm.



25

Περάστε από επεξεργασία τη φίσα του πολλαπλασιαστή με σπρέι ηλεκτρικών επαφών. Το σπρέι θα προστατεύσει τις ηλεκτρικές επαφές από τη διάβρωση και την οξείδωση, μειώνοντας παράλληλα την αντίσταση της επαφής.



26

Κουμπώστε τη φίσα του πολλαπλασιαστή. Σιγουρευτείτε ότι θα ακούσετε τον ήχο «κλικ» που υποδεικνύει ότι ασφάλισε στη θέση του.



27

Αφαιρέστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

28

Καλύψτε το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού με μια πετσέτα από μικροΐνες, για να αποτρέψετε την εισαγωγή σκόνης και βρωμιάς στο εσωτερικό του συστήματος.

29

Τοποθετήστε το κάλυμμα του κινητήρα και ασφαλίστε το.

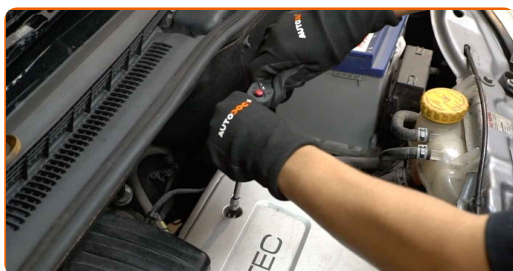


Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Διασφαλίστε ότι το κάλυμμα του κινητήρα είναι σωστά τοποθετημένο. Δεν θα πρέπει να μετακινείται ως προς τους οδηγούς των στοιχείων στερέωσης.
- Αντικατάσταση: μπουζί - VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Για να αποφύγετε την πρόκληση βλαβών του τμήματος κατά την εγκατάσταση, μην ασκείτε υπερβολική δύναμη.

30

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του καλύμματος του κινητήρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T30. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

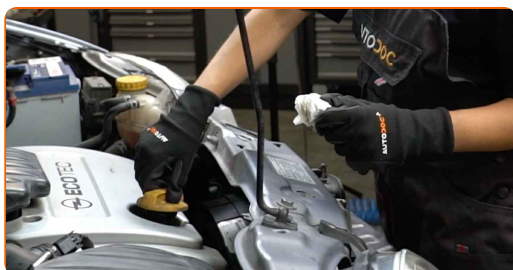


31

Αφαιρέστε την πετσέτα από μικροΐνες από το άνοιγμα του σωλήνα πλήρωσης λαδιού.

32

Τοποθετήστε την τάπα πλήρωσης λαδιού.



33

Σφίξτε την τάπα πλήρωσης λαδιού.

34

Επανατοποθετήστε τη μονάδα του περιβλήματος διανομής αέρα.



35

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της μονάδας περιβλήματος διανομής αέρα. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T20.



- 36 Αφήστε τον κινητήρα να δουλέψει για λίγο. Αυτό απαιτείται για να διασφαλιστεί ότι το τμήμα θα λειτουργήσει σωστά.
- 37 Σβήστε τον κινητήρα.
- 38 Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.
- 39 Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΙΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΙΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΜΠΟΥΖΪ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ⓘ ΔΗΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΥΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.