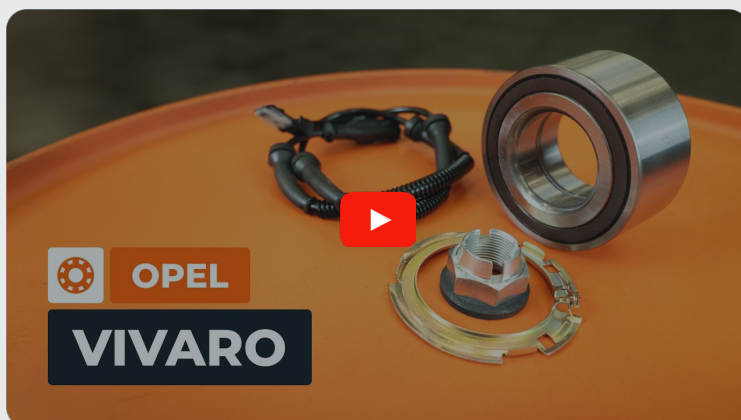




Πώς να αλλάξετε
ρουλεμάν τροχού εμπρός
σε **VAUXHALL Vivaro**
Microbus (J7) - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΠΑΡΟΜΟΙΟ ΒΊΝΤΕΟ ΟΔΗΓΙΩΝ



Αυτό το βίντεο δείχνει τη διαδικασία αντικατάστασης παρόμοιου ανταλλακτικού αυτοκινήτου σε άλλο όχημα

Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε:
VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.0 ECOTEC, VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 1.9 DI,
VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 1.9 DTI, VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.0 16V,
VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.5 DTI, VAUXHALL VIVARO Combi (J7) 2.5 CDTI

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

Αυτές οι οδηγίες δημιουργήθηκαν βασισμένες στη διαδικασία αντικατάστασης για παρόμοιο ανταλλακτικό αυτοκινήτου σε: OPEL Vivaro A Combi (X83) 2.5 CDTI (F7, J7, A07)

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΎ - VAUXHALL
VIVARO MICROBUS (J7). ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό σπρέι γενικής χρήσης
- Σπρέι ηλεκτρικών επαφών
- Κεραμικό γράσο
- Δυναμόκλειδο
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 18 mm
- Γερμανοπολύγωνο κλειδί 21 mm
- Καρυδάκι 16 mm
- Καρυδάκι 18 mm
- Καρυδάκι 19 mm
- Καρυδάκι 21 mm
- Καρυδάκι 32 mm
- Μύτη Torx T40
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 19 mm
- Καστάνια ή ηλεκτρικό εργαλείο για την αφαίρεση/εγκατάσταση στοιχείων στερέωσης με σπείρωμα
- Μανέλα κολαούζου
- Υδραυλική πρέσα
- Σετ εξωλκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν
- Διαχωριστής ρουλεμάν
- Εξωλκέας ακρόμπαρβον
- Γρύλος σασμάν ή δεύτερος γρύλος οχήματος
- Κατσαβίδι ίσιο
- Κυλινδρικός ζουμπάς
- Σφυρί
- Ανυψωτικό αυτοκινήτου ή γρύλος με τρίποδες στήριξης και τάκους τροχών

Αγοράστε εργαλεία

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7). Το AUTODOC συνιστά:

- Μην επαναχρησιμοποιήσετε το ρουλεμάν που αφαιρέσατε από το VAUXHALL Vivaro Microbus (J7).
- Η διαδικασία αντικατάστασης του ρουλεμάν τροχού είναι ίδια και για τους δύο τροχούς του ίδιου άξονα.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΎ - VAUXHALL VIVARO MICROBUS (J7). ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΔΙΑΔΙΚΑΣΊΑ:

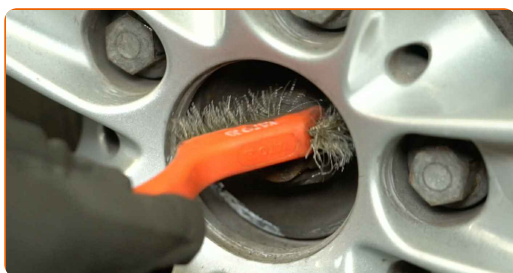
1 Ανοίξτε το καπό.

2 Ξεσφίξτε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων.



3 Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.

4 Καθαρίστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



- 5** Χαλαρώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 32 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 6** Ξεσφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 19 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



- 7** Σηκώστε το όχημα.

Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7).
Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Αν χρησιμοποιήσετε έναν γρύλο, βεβαιωθείτε ότι βρίσκεται σε σκληρή και ίσια επιφάνεια.
- Φροντίστε να ασφαλίσετε επιπλέον το αυτοκίνητο με τρίποδες στήριξης.

- 8** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού.

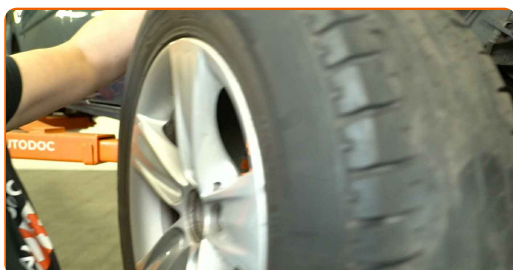


Προσοχή!

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα ξεβιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

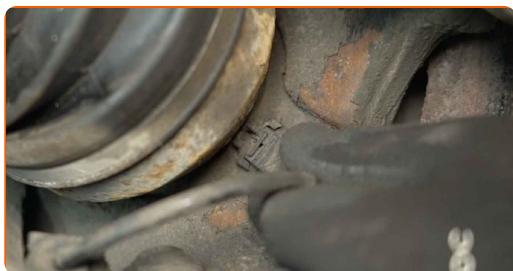
9

Αφαιρέστε τον τροχό.



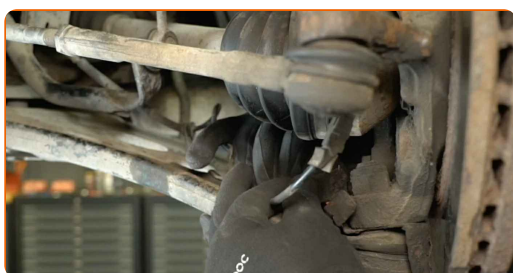
10

Αφαιρέστε τον αισθητήρα ABS.



11

Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.



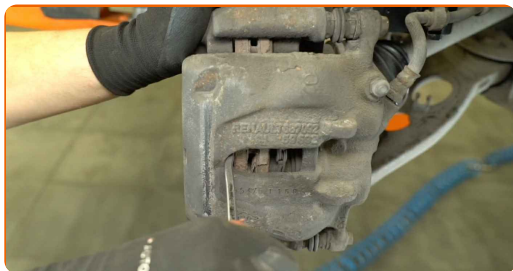
12

Ξεβιδώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 32 mm. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



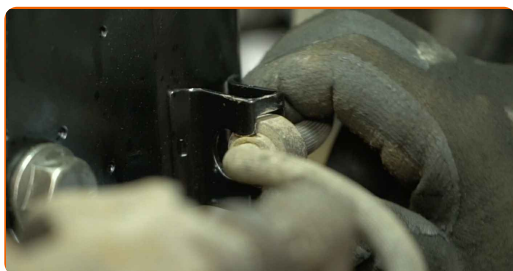
13

Διαχωρίστε τα τακάκια των φρένων. Χρησιμοποιήστε έναν λαστό ελαστικών.



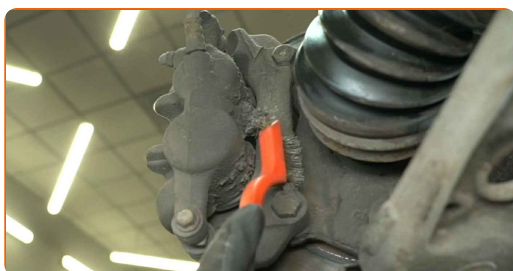
14

Αποσυνδέστε τον μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο της ανάρτησης.



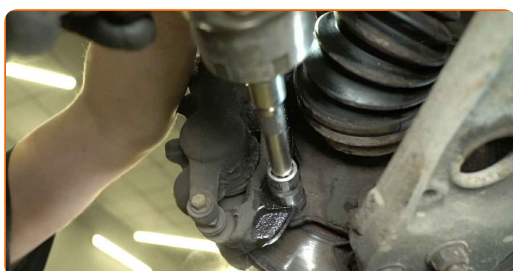
15

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



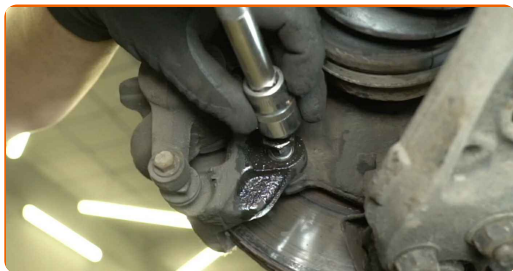
16

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης στήριξης της δαγκάνας φρένου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε μια μανέλα κολαούζου.



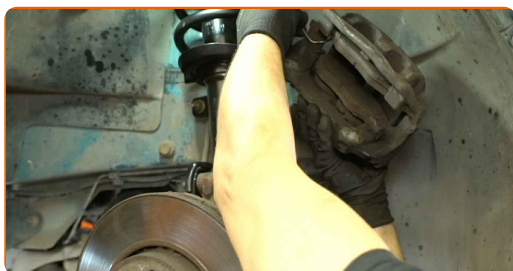
17

Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης.



18

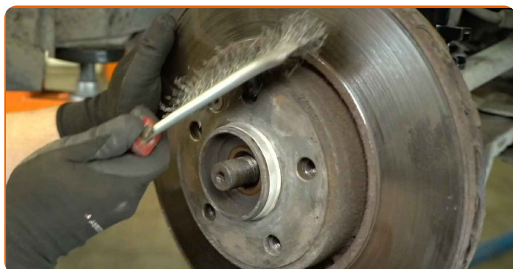
Αφαιρέστε τη δαγκάνα του φρένου μαζί με τη βάση της.



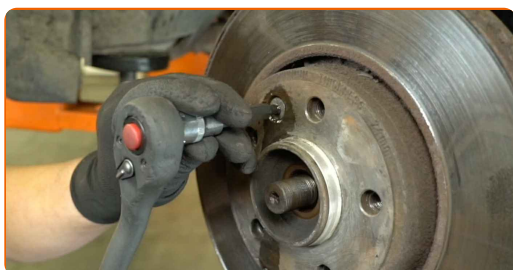
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7). Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Δέστε τη δαγκάνα στην ανάρτηση ή στο αμάξωμα με ένα καλώδιο χωρίς να την αποσυνδέσετε από το μαρκούτσι φρένων, για να αποφύγετε το άνοιγμα της γραμμής φρένων.
- Βεβαιωθείτε ότι η δαγκάνα του φρένου δεν κρέμεται από το μαρκούτσι φρένου.
- Μην πατάτε το πεντάλ του φρένου μετά την αφαίρεση της δαγκάνας. Αυτό μπορεί να προκαλέσει την πτώση του εμβόλου από την οπή της δαγκάνας, προκαλώντας τη διαρροή υγρού φρένων και την είσοδο αέρα στο σύστημα.

- 19 Καθαρίστε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



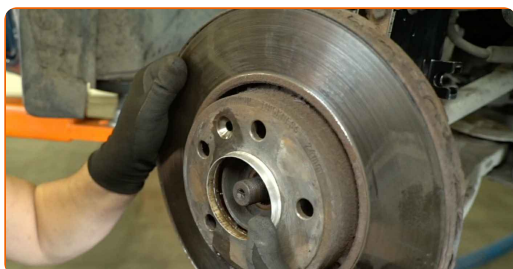
- 20 Ξεβιδώστε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T40. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



- 21 Αφαιρέστε τη βίδα.

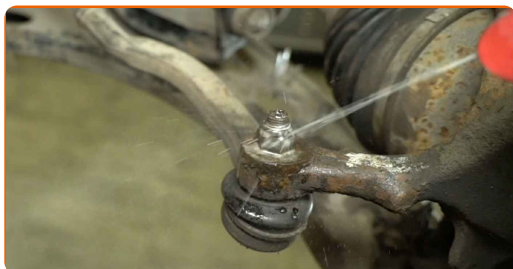


- 22 Αφαιρέστε τη δισκόπλακα.



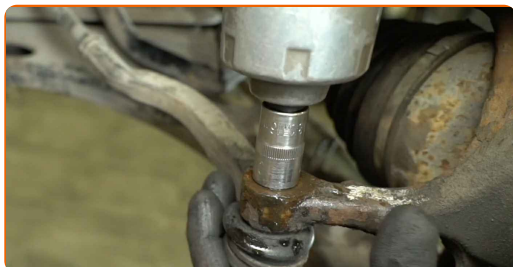
23

Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ακρόμπαρο διεύθυνσης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



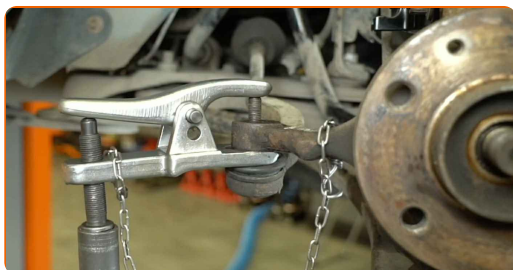
24

Ξεβιδώστε το παξιμάδι που συνδέει το ακρόμπαρο διεύθυνσης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 16 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



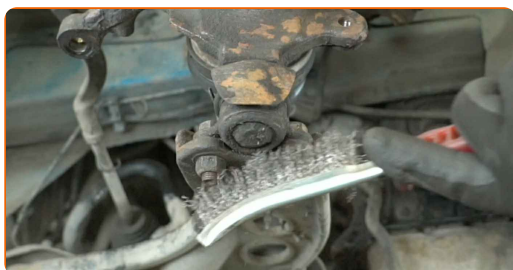
25

Αποσυνδέστε το ακρόμπαρο διεύθυνσης από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν εξωλκέα ακρόμπαρων.



26

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαλάκι με το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



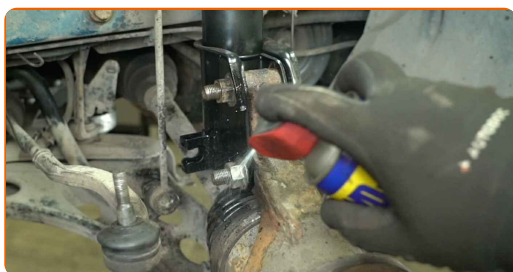
27

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαλάκι με το ψαλίδι. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 19 mm. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



28

Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο της ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



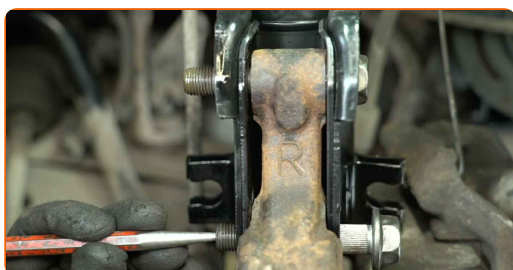
29

Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο της ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 21 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 21 mm. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.

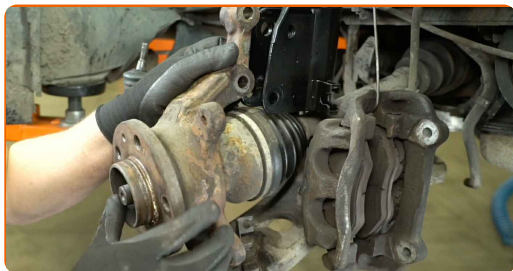


30

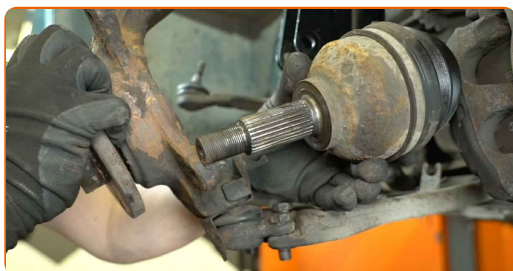
Αφαιρέστε τα μπουλόνια στερέωσης. Χρησιμοποιήστε έναν κυλινδρικό ζουμπά. Χρησιμοποιήστε ένα σφυρί.



31 Βγάλτε το ακραξόνιο από το ψαλίδι της ανάρτησης.



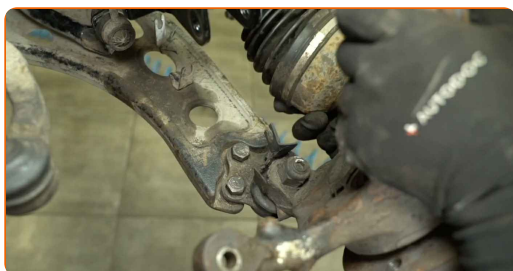
32 Αποσυνδέστε τον άξονα μετάδοσης από το ακραξόνιο.



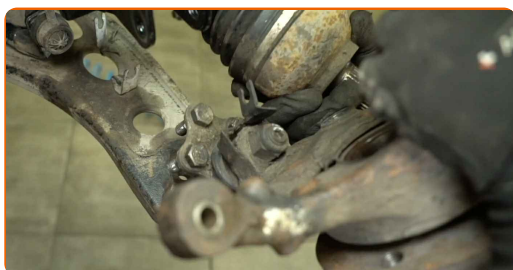
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7). Το AUTODOC συνιστά:

- Βεβαιωθείτε ότι ο άξονας μετάδοσης δεν κρέμεται προς τα κάτω.

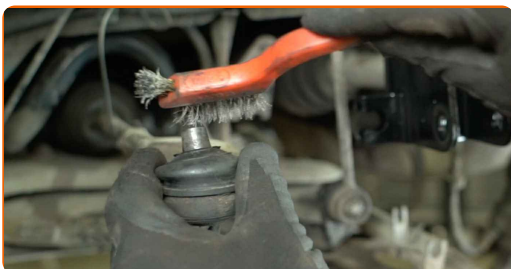
33 Αποσυνδέστε το μπαλάκι από το ψαλίδι.



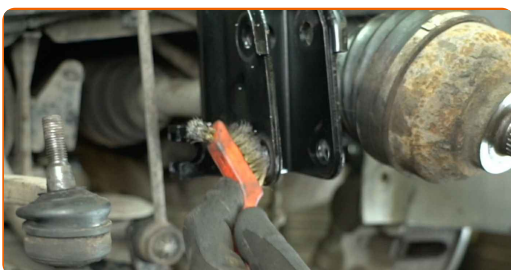
34 Αφαιρέστε το ακραξόνιο μαζί με το μπουγιέ του τροχού.



- 35** Καθαρίστε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το ακρόμπαρο διεύθυνσης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



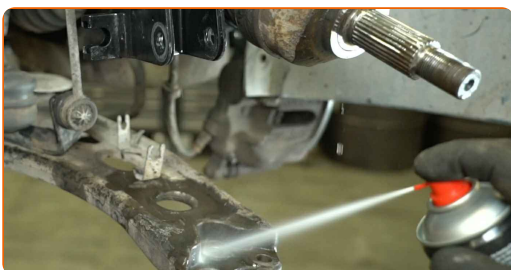
- 36** Καθαρίστε τη βάση στερέωσης του ακραξονίου στο γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



- 37** Καθαρίστε τις οδοντώσεις του μπιλιοφόρου. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.

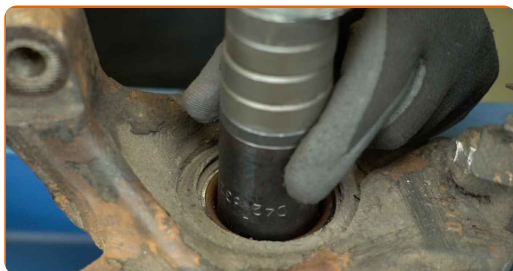


- 38** Καθαρίστε τη βάση τοποθέτησης για το μπαλάκι στο ψαλίδι της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



39

Πιέστε το μπουαγιέ έξω από το ακραξόνιο μαζί με τον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξωλκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



40

Πιέστε τον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν μαζί με τα εσωτερικά του μέρη και το βάση του αισθητήρα ABS έξω από το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξωλκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



41

Πιέστε το μπουαγιέ προς τα έξω από τον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξωλκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν. Χρησιμοποιήστε έναν διαχωριστή ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



42

Καθαρίστε το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



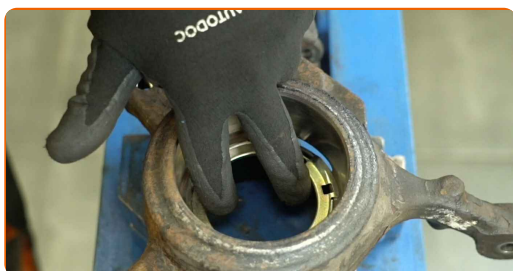
43

Καθαρίστε το μουαγιέ τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



44

Τοποθετήστε μια νέα βάση αισθητήρα ABS στο ακραξόνιο.



**Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7).
Συμβουλή:**

- Βεβαιωθείτε ότι η βάση έχει τοποθετηθεί σωστά.

45

Πιέστε το καινούριο ρουλεμάν στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξωλκέων για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



Το AUTODOC συνιστά:

- Όταν πιέζετε το ρουλεμάν του τροχού, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένο. Αποφύγετε οποιαδήποτε κακή ευθυγράμμιση.
- Όταν πιέζετε το ρουλεμάν τροχού, βεβαιωθείτε ότι ασκείτε πίεση μόνο στον εξωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν.

46

Πιέστε το mouagie τροχού στον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν που είναι τοποθετημένος στο ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα σετ εξολκέν για σινεμπλόκ και ρουλεμάν και μια υδραυλική πρέσα.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7). Συμβουλή από το AUTODOC:

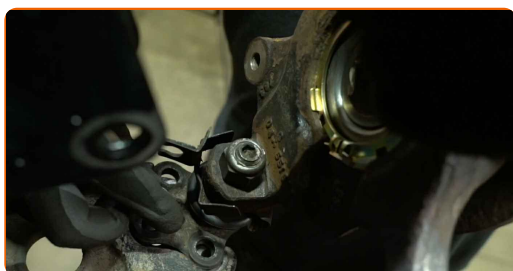
- Όταν πιέζετε το mouagie τροχού προς τα μέσα, βεβαιωθείτε ότι είναι σωστά τοποθετημένο. Αποφύγετε οποιαδήποτε κακή ευθυγράμμιση.
- Όταν πιέζετε το mouagie τροχού, βεβαιωθείτε ότι πιέζετε μόνο τον εσωτερικό δακτύλιο του ρουλεμάν.

47

Τοποθετήστε το ακραξόνιο συναρμολογημένο με το mouagie του τροχού.

48

Συνδέστε το μπαλάκι στο ψαλίδι.



49

Τοποθετήστε το ημιαξόνιο στο ακραξόνιο.



50

Συνδέστε το ακραξόνιο στο γόνατο της ανάρτησης.



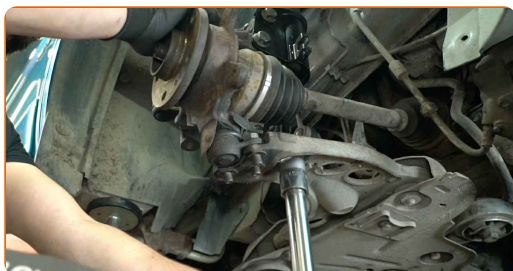
51

Τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης.



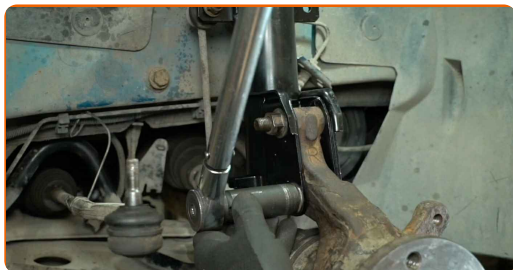
52

Ανυψώστε με γρύλο το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε έναν γρύλο σασμάν ή έναν ακόμη γρύλο οχήματος.



53

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο της ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 21 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 21 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 180 N·m.



54

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαλάκι με το ψαλίδι της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο κλειδί 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 85 N·m.



55

Αφαιρέστε το στήριγμα κάτω από το ακραξόνιο.



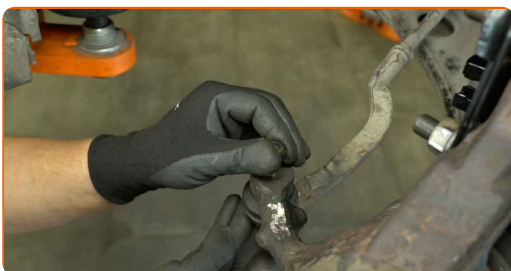
Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7). Το AUTODOC συνιστά:

- Κατεβάστε τον γρύλο σασμάν ή τον γρύλο του οχήματος ομαλά, χωρίς να τον τραντάξετε, για να αποφύγετε την πρόκληση ζημιάς στις μονάδες και τους μηχανισμούς του οχήματος.

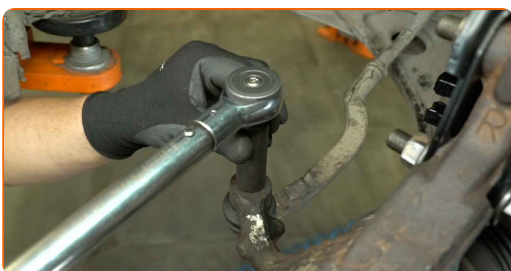
56 Βιδώστε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 32 mm. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



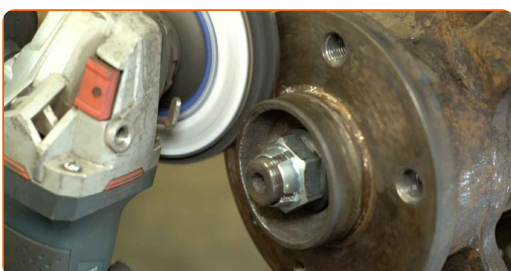
57 Συνδέστε το ακρόμπαρο διεύθυνσης στο ακραξόνιο.



58 Σφίξτε το παξιμάδι που συνδέει το ακρόμπαρο διεύθυνσης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 16 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 37 N·m.



59 Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



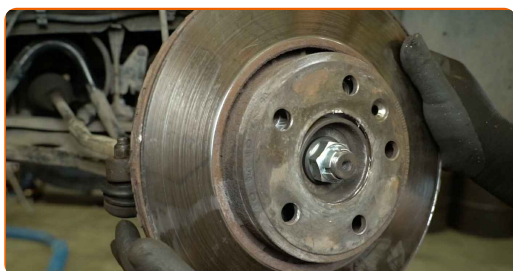
60

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια του μπουγιέ τροχού που έρχεται σε επαφή με τη δισκόπλακα. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



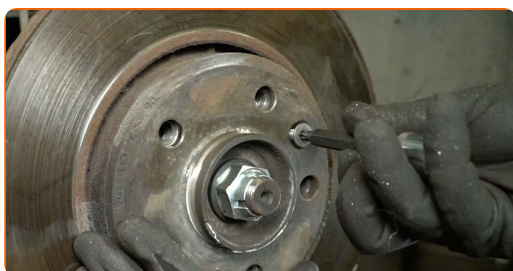
61

Τοποθετήστε τη δισκόπλακα.



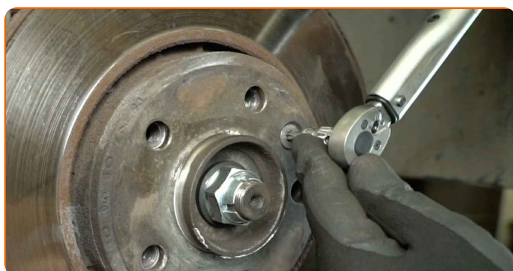
62

Τοποθετήστε τη βίδα της δισκόπλακας.



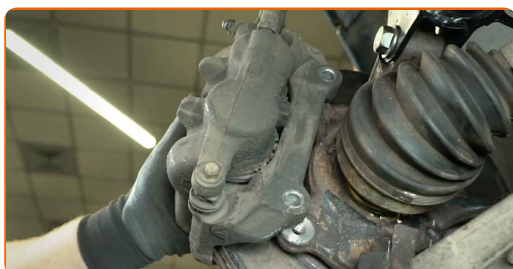
63

Σφίξτε τη βίδα της δισκόπλακας. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι με μύτη Torx T40. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 14 N·m.



64

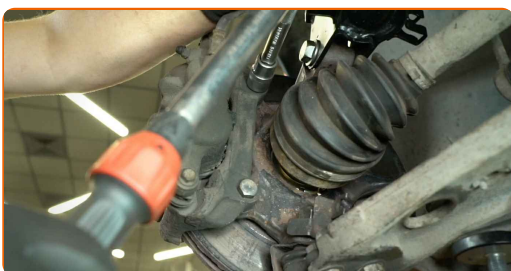
Τοποθετήστε τη δαγκάνα φρένων μαζί με τη βάση της.



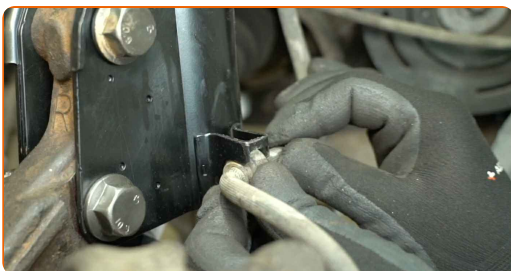
65 Τοποθετήστε τα μπουλόνια στερέωσης.



66 Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης της βάσης της δαγκάνας φρένων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 18 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 100 N·m.



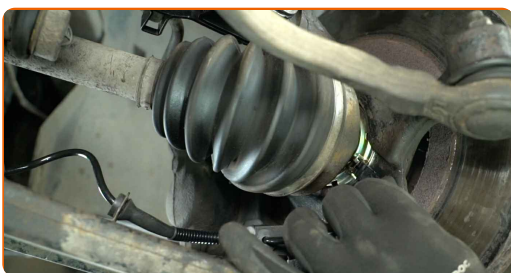
67 Συνδέστε το μαρκούτσι φρένων στο γόνατο της ανάρτησης.



68 Ασφαλίστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.



69 Εγκαταστήστε τον αισθητήρα ABS.



70

Καθαρίστε τη βάση στερέωσης της ζάντας τροχού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε ένα σπρέι καθαρισμού γενικής χρήσης.



71

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια της δισκόπλακας που έρχεται σε επαφή με τη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε κεραμικό γράσο.



72

Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: ρουλεμάν τροχού - VAUXHALL Vivaro Microbus (J7).
Συμβουλή:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό όσο θα βιδώνετε τα στοιχεία στερέωσης.

73

Βιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 19 mm. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



74

Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του τροχού σταυρωτά. Χρησιμοποιήστε ένα κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο 19 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 142 N·m.



75

Σφίξτε το παξιμάδι του άξονα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι 32 mm. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Ροπή σύσφιξης: 280 N·m.



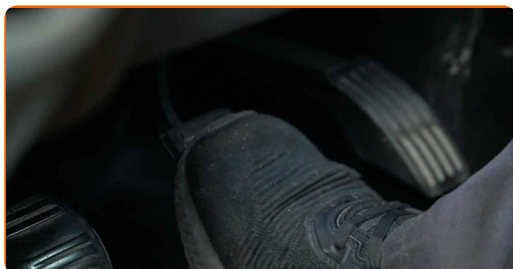
76

Αφαιρέστε τον γρύλο, τους τρίποδες στήριξης και τους τάκους τροχών.



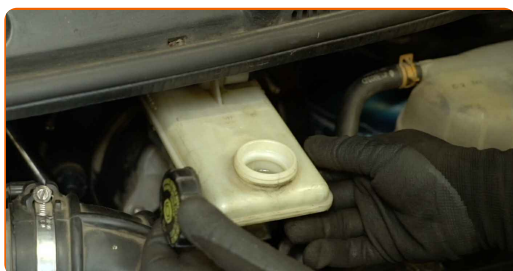
77

Χωρίς να εκκινήσετε τον κινητήρα, πατήστε το πεντάλ του φρένου αρκετές φορές μέχρι να αισθανθείτε σημαντική αντίσταση.



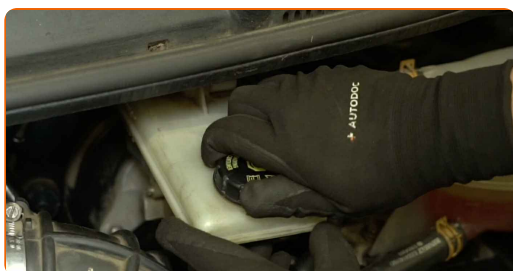
78

Ελέγξτε τη στάθμη του υγρού φρένων στο δοχείο και συμπληρώστε το αν χρειαστεί.



79

Σφίξτε το καπάκι του δοχείου υγρού φρένων.



80

Κλείστε το καπό.

ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

AUTODOC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ AUTODOC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΡΟΥΛΕΜΑΝ ΤΡΟΧΟΎ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφαλείας.

© Copyright 2025 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC SE.