



Πώς να αλλάξετε
ελατήρια ανάρτησης
εμπρός σε **Mercedes Vito**
W639 - Οδηγίες
αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ

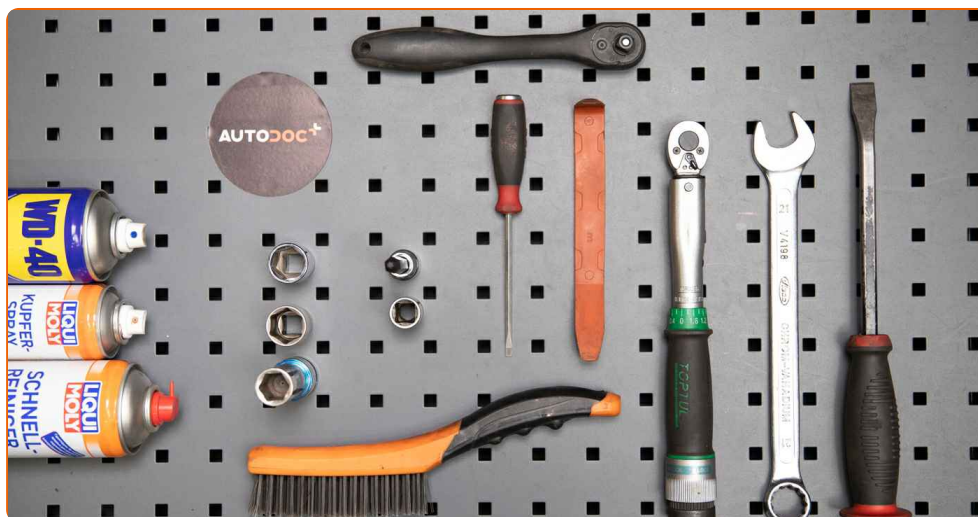


Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 123 3.7, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 109 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 111 CDI 2.2 (639.701), (+ 3)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ -
MERCEDES VITO W639. ΕΡΓΑΛΕΙΑ ΠΟΥ ΘΑ
ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι τορξ T25
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 20
- Καρυδάκι # 21
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστανίας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Κοφτάκι
- Λοστός
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Και τα δυο σπειροειδή ελατήρια της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αντικαθίστανται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια, τόσο για το αριστερό όσο και για το δεξιό σπειροειδές ελατήριο της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - MERCEDES VITO W639. ΑΚΟΛΟΥΘΗΣΤΕ ΤΑ ΠΑΡΑΚΑΤΩ ΒΗΜΑΤΑ:

1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.

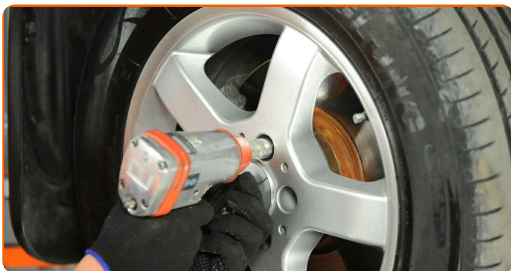


3

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



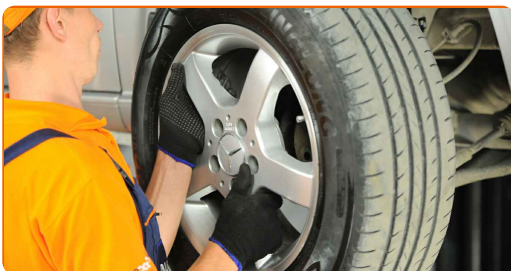
4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

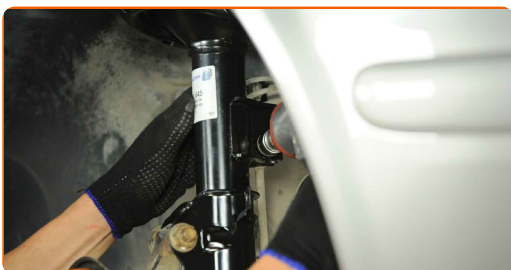
- Προειδοποίηση! Για να αποφύγετε τραυματισμούς, κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mercedes Vito W639

5 Αφαιρέστε τον τροχό.



6 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

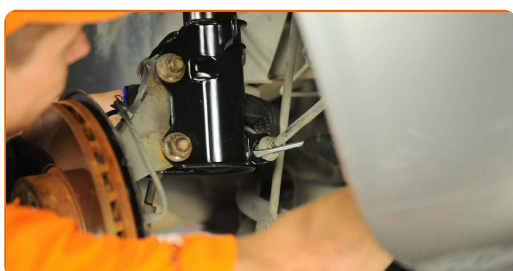
7 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



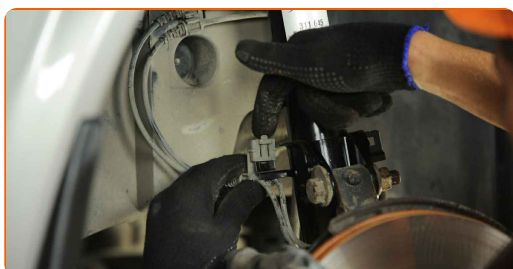
8 Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.



9 Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



10 Βγάλτε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS από τη διάταξη συγκράτησης του αμορτισέρ. Αποσυνδέστε το στοιχείο στερέωσης του καλωδίου του αισθητήρα φθοράς τακακιών φρένων από το γόνατο ανάρτησης.

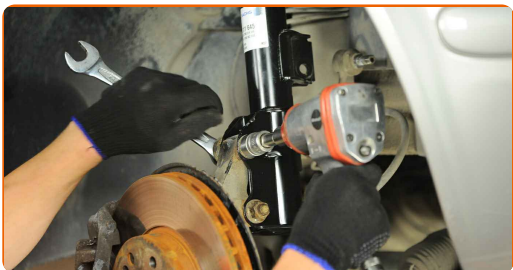


11 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.

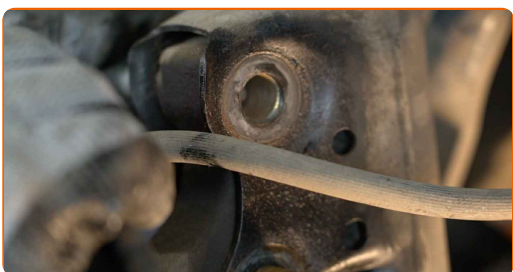
12 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματοβούρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



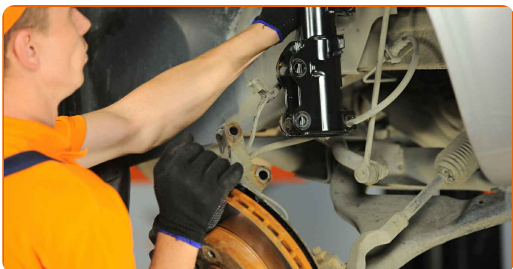
- 13** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 14** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



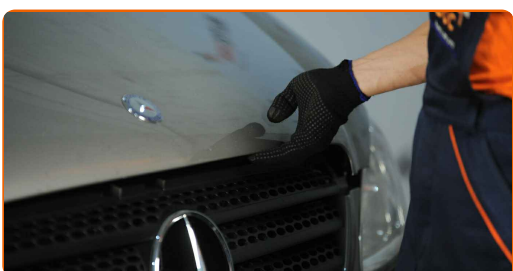
- 15** Αποσυνδέστε το μπουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης.



- 16** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



- 17** Ανοίξτε το καπό.

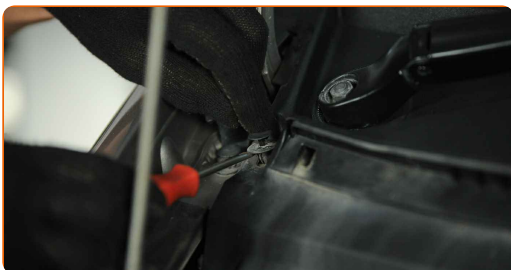


18 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

19 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



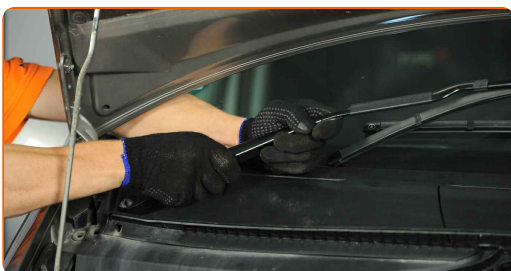
20 Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι. Χρησιμοποιήστε ένα κοφτάκι.



21 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



22 Αφαιρέστε τους υαλοκαθαριστήρες.



23 Ξεκουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



24 Σηκώστε και αφαιρέστε το τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



25 Βγάλτε τη βάση του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



26 Αφαιρέστε το κάτω πλαστικό κάλυμμα τους νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



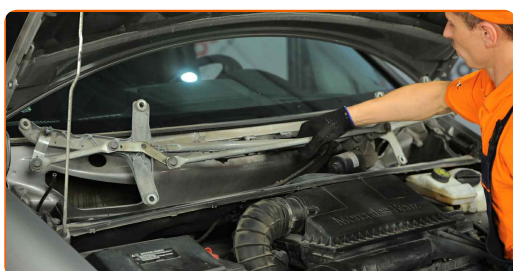
27 Ξεκουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



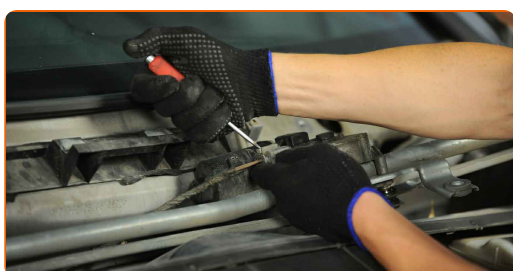
- 28** Ξεβιδώστε τα μέσα στερέωσης του πίνακα σύνδεσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



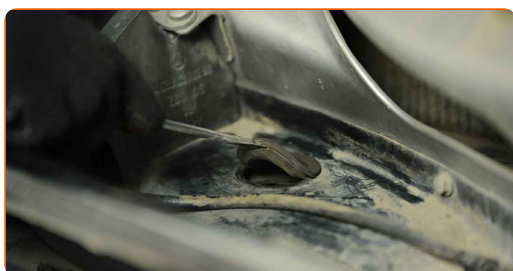
- 29** Αφαιρέστε το πάνελ που έχει συναρμολογηθεί με τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα.



- 30** Αποσυνδέστε το φις του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

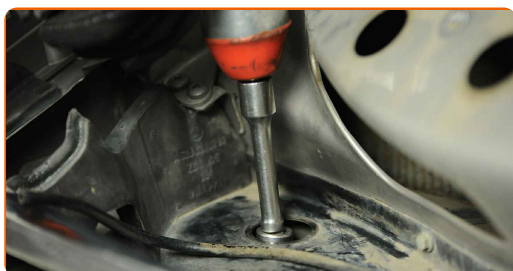


- 31** Αφαιρέστε το καπάκι βάσης γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



- 32** Καθαρίστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

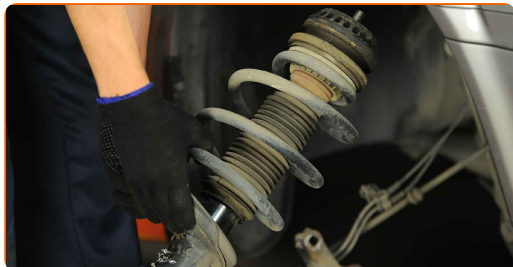
- 33** Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



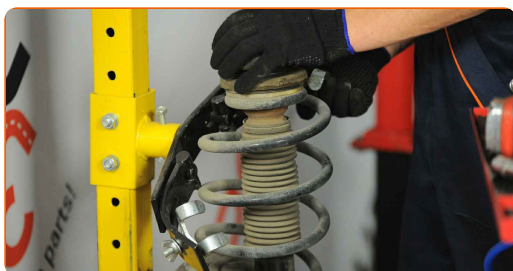
Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Το AUTODOC συνιστά:

- Προς αποφυγή τραυματισμών, κρατήστε το γόνατο του αμορτισέρ κατά το ξεβίδωμα των βιδών στερέωσης.

- 34** Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



- 35** Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.

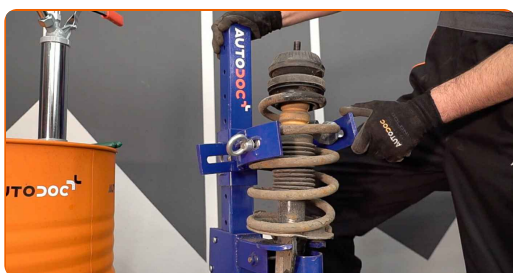


Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

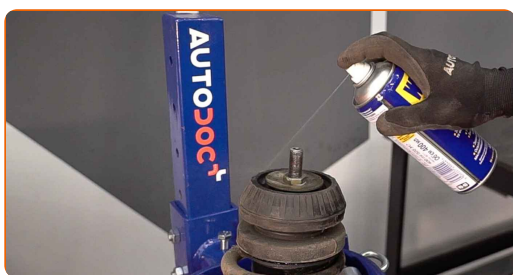
36

Συμπιέστε το ελατήριο.



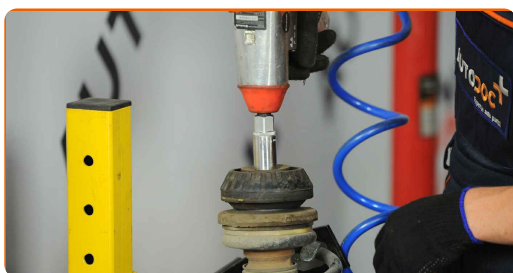
37

Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



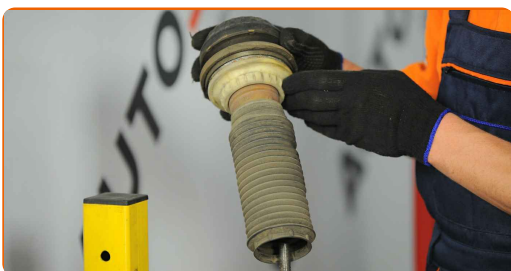
38

Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #20. Χρησιμοποιήστε μια καστανία.



39

Αφαιρέστε τη βάση αμορτισέρ, τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στοπ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατασαβίδι.



Το AUTODOC συνιστά:

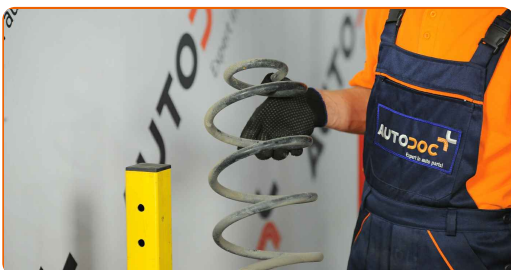
- Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

40

Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.

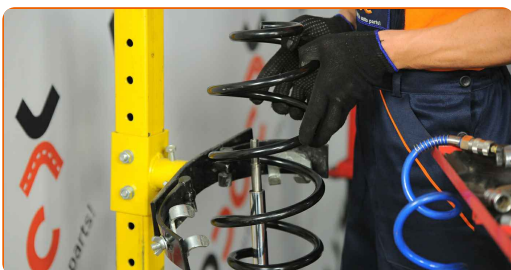
41

Αφαιρέστε το ελατήριο.



42

Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



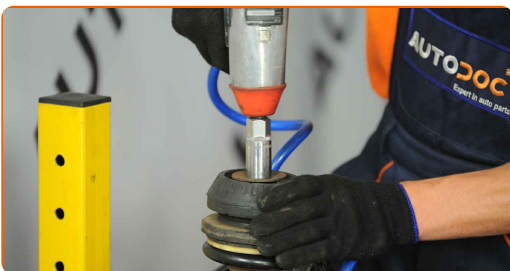
43

Συμπιέστε το ελατήριο.

44 Τοποθετήστε τη βάση, τη φούσκα και το μπαμπ στοπ στο αμορτισέρ.



45 Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #20. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 56 Nm.



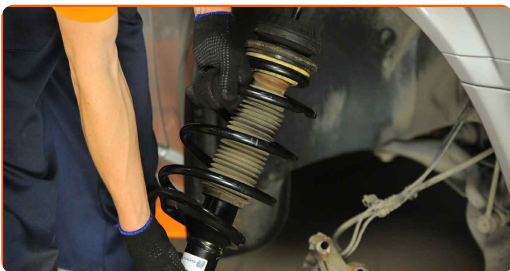
Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Οι επαγγελματίες συνιστούν:

- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

46 Αποσυμπιέστε το ελατήριο.

47 Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.

48 Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



49

Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.

Το AUTODOC συνιστά:

- Mercedes Vito W639 - Για να αποφύγετε τους τραυματισμούς, κρατήστε το αμορτισέρ ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης.

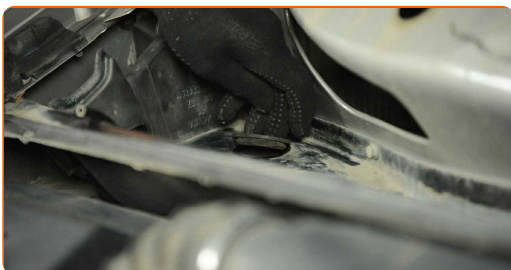
50

Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 56 Nm.



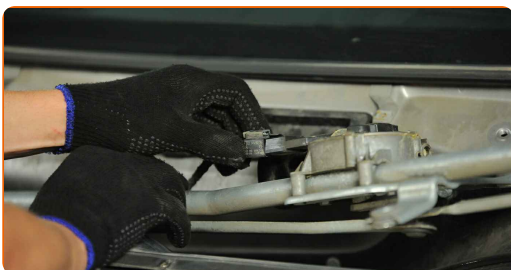
51

Τοποθετήστε το καπάκι της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.



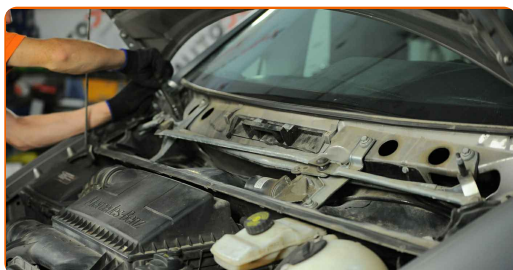
52

Συνδέστε το φινιέρ του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.

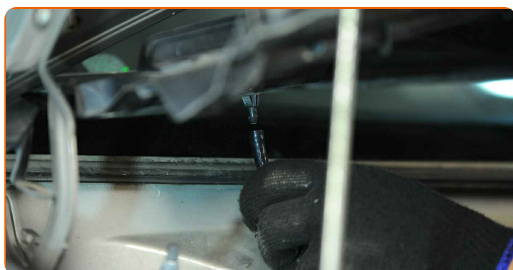


53 Τοποθετήστε το πάνελ που έχει συναρμολογηθεί με τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα.

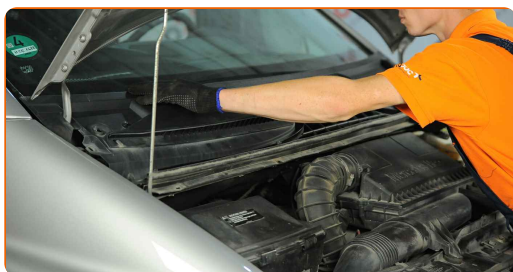
54 Ξεβιδώστε τα μέσα στερέωσης του πάνελ μηχανισμού υαλοκαθαριστήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



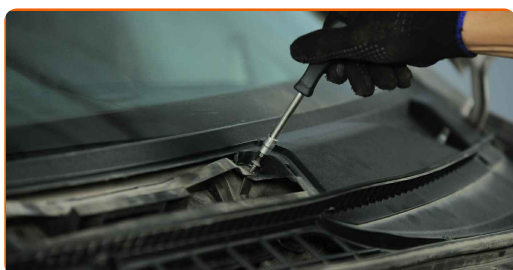
55 Κουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



56 Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.

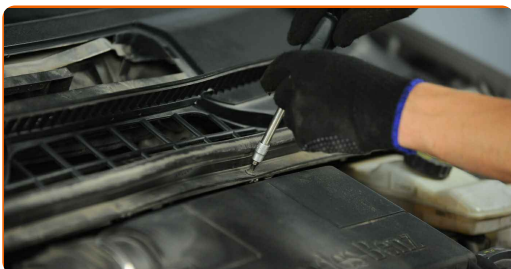


57 Τοποθετήστε τη βάση του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 11 Nm.



58

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



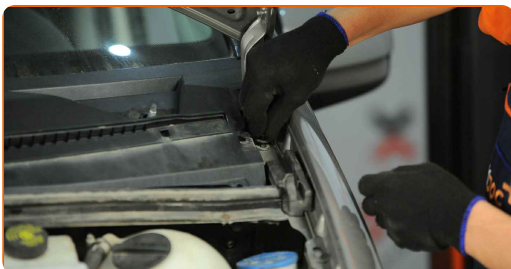
59

Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



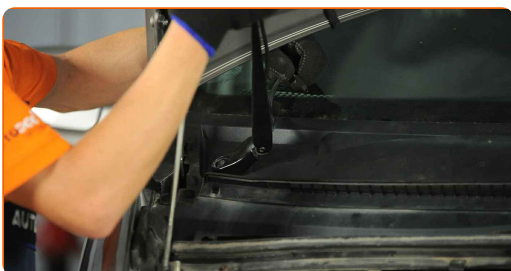
60

Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



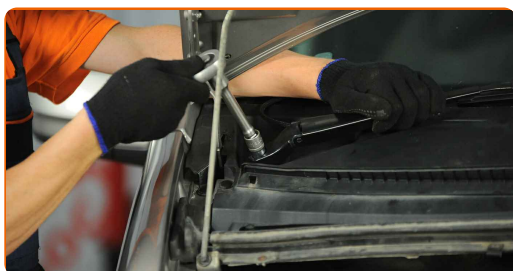
61

Επανεγκαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες.



62

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.



Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

- Σιγουρευτείτε ότι δεν θα μπερδέψετε τον υαλοκαθαριστήρα της πλευράς του οδηγού με αυτόν της πλευράς του συνοδηγού.

63

Κουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



64

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

65

Κλείστε το καπό.

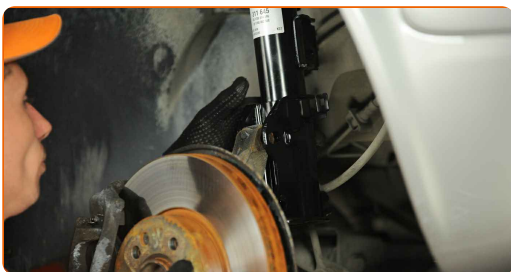


66

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

67 Επεξεργαστείτε τη βάση του γόνατου του αμορτισέρ, επάνω στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

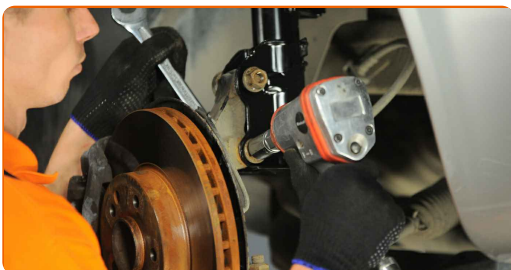
68 Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μουαγιέ.



69 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



70 Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.+75°

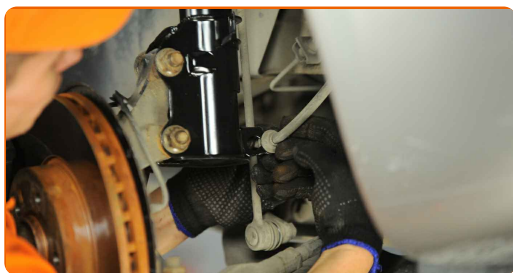


Το AUTODOC συνιστά:

- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

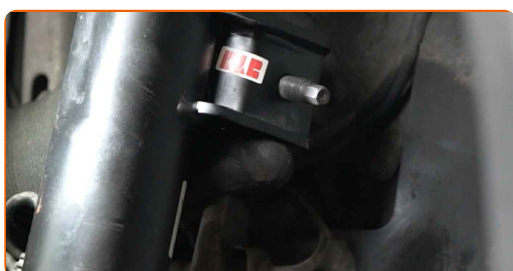
71

Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



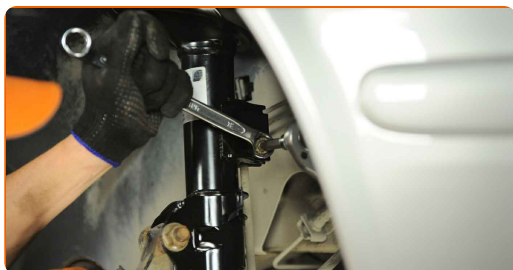
72

Ασφαλίστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού στο γόνατο της ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα λαστό.



73

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #18. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 85 Nm.



74

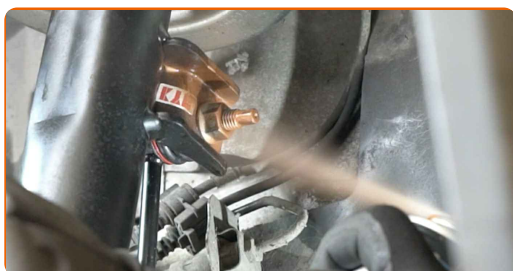
Συνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, στο γόνατο του αμορτισέρ. Συνδέστε το στοιχείο στερέωσης του καλωδίου αισθητήρα φθοράς τακακιών φρένων στο γόνατο ανάρτησης.



75

Συνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS.

- 76** Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



- 77** Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



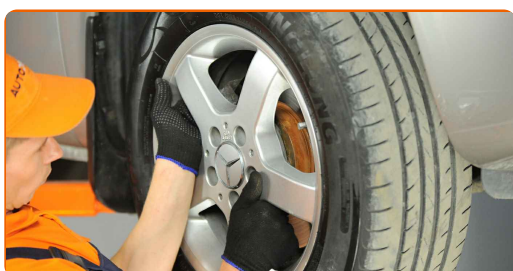
- 78** Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.



Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Το AUTODOC συνιστά:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

- 79** Τοποθετήστε τον τροχό.



Αντικατάσταση: ελατήρια ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

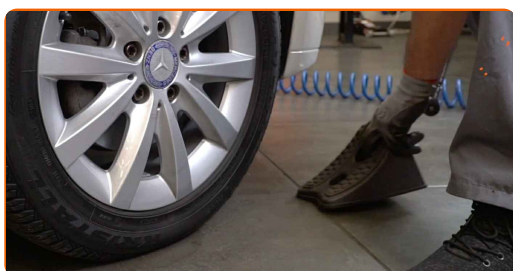
80 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17.



81 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο Νο #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



82 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

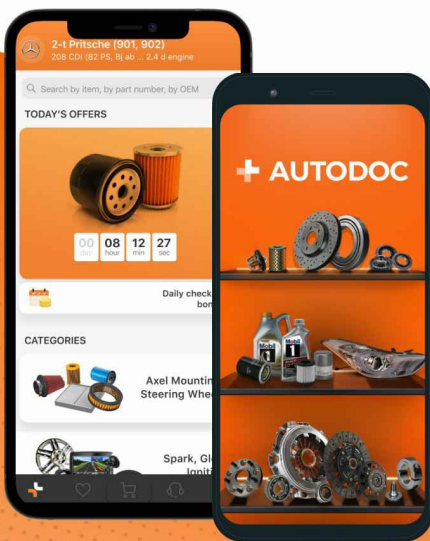


ΜΠΡΆΒΟ! 

ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ

ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΙΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΙΝΗΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΑ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΗΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ, ΕΝΩ ΚΑΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΕΣ ΑΓΟΡΕΣ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΑΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑΣ

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΓΙΑ MERCEDES

ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΆΡΤΗΣΗΣ: ΜΙΑ ΕΥΡΕΪΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ
MERCEDES VITO W639**

ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ MERCEDES: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΕΛΑΤΗΡΙΑ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ ΓΙΑ MERCEDES VITO W639: ΟΙ
ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.