



Πώς να αλλάξετε γόνατο
ανάρτησης εμπρός σε
Mercedes Vito W639 -
Οδηγίες αντικατάστασης

ΒΊΝΤΕΟ ΜΕ ΟΔΗΓΊΕΣ



ⓘ Σημαντικό!

Η συγκεκριμένη διαδικασία αντικατάστασης, μπορεί να χρησιμοποιηθεί σε: MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Δίαυλος (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO Κουτί (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Η διαδικασία ενδέχεται να έχει μικρές διαφορές ανάλογα με το σχεδιασμό του αυτοκινήτου.

**ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ -
MERCEDEN VITO W639. ΛΙΣΤΑ ΤΩΝ ΕΡΓΑΛΕΙΩΝ ΠΟΥ
ΘΑ ΧΡΕΙΑΣΤΕΙΤΕ:**



- Συρματόβουρτσα
- Σπρέι WD-40
- Καθαριστικό φρένων
- Υγρό χαλκού
- Δυναμόκλειδο
- Καρυδάκι τορξ T25
- Καρυδάκι τορξ T40
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #18
- Γερμανοπολύγωνο Κλειδί #21
- Καρυδάκι # 13
- Καρυδάκι # 20
- Καρυδάκι # 21
- Κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο #17
- Κλειδί Καστάνιας
- Ίσιο Κατσαβίδι
- Υδραυλικός συμπιεστής ελατηρίων αμορτισέρ
- Κοφτάκι
- Κάλυμμα φτερού
- Σφήνα τροχού

ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΕΡΓΑΛΕΙΑ

Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Το AUTODOC συνιστά:

- Και τα δυο γόνατα των αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης, θα πρέπει να αλλάζονται ταυτόχρονα.
- Η διαδικασία αντικατάστασης είναι η ίδια τόσο για το αριστερό, όσο και για το δεξί γόνατο του αμορτισέρ της εμπρόσθιας ανάρτησης.
- Όλες οι εργασίες θα πρέπει να γίνουν με τον κινητήρα σβηστό.

ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ: ΓΟΝΑΤΟ ΑΝΑΡΤΗΣΗΣ - MERCEDES VITO W639. ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗ ΣΕΙΡΑ ΒΗΜΑΤΩΝ:

1

Ασφαλίστε τους τροχούς με τάκους.



2

Ξεσφίγξτε τα μπουλόνια στερέωσης του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



3

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.



4 Ξεσφίξτε τα μπουλόνια του τροχού.



Το AUTODOC συνιστά:

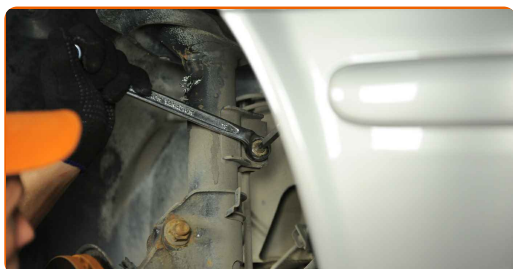
- Σημαντικό! Κρατήστε τον τροχό ενώ ξεβιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mercedes Vito W639

5 Αφαιρέστε τον τροχό.



6 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης των μπαρακιών της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

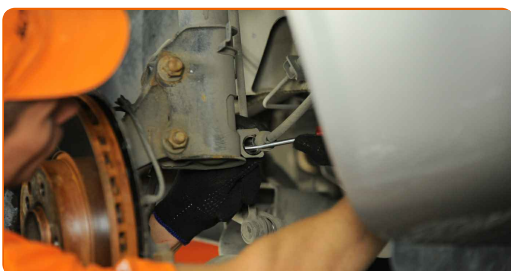
7 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το μπαράκι της αντιστρεπτικής με το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



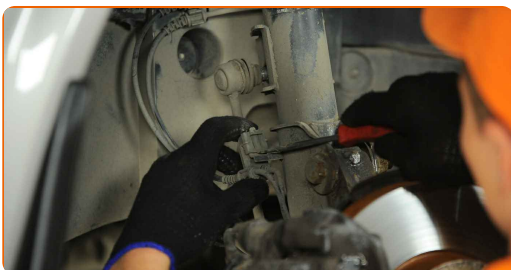
8 Αφαιρέστε την αντιστρεπτική δοκό.



9 Αφαιρέστε το μαρκούτσι των φρένων από το γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



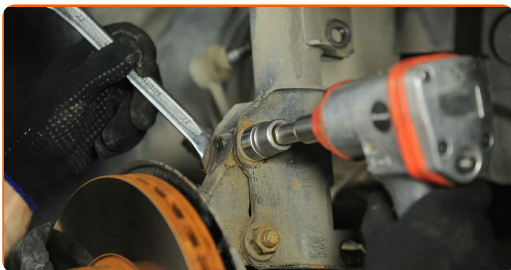
10 Αποσυνδέστε την καλωδίωση του αισθητήρα ABS. Αποσυνδέστε το στοιχείο στερέωσης του καλωδίου του αισθητήρα φθοράς τακακιών φρένων από το γόνατο ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



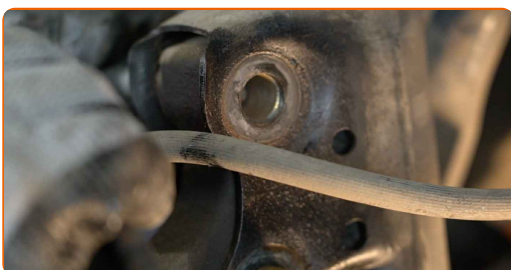
11 Καθαρίστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.



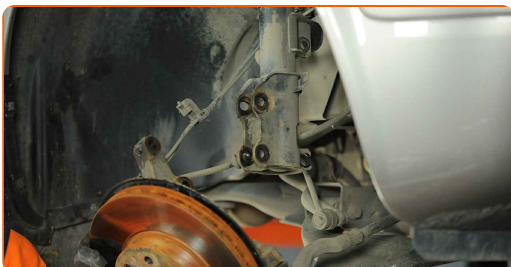
- 12** Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο ανάρτησης με το ακραξόνιο. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



- 13** Αφαιρέστε τα στοιχεία στερέωσης.



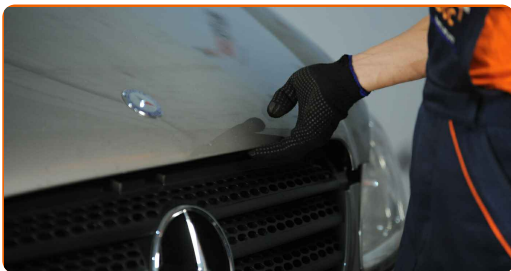
- 14** Αποσυνδέστε το μουαγιέ από το γόνατο της ανάρτησης.



- 15** Χαμηλώστε το αυτοκίνητο.



16 Ανοίξτε το καπό.

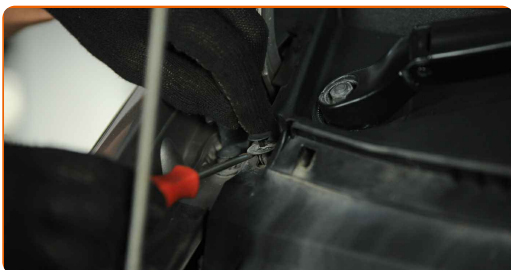


17 Χρησιμοποιήστε ένα κάλυμμα προστασίας φτερού, για να μην προκαλέσετε ζημιές στη βαφή και τα πλαστικά τμήματα του αυτοκινήτου.

18 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



19 Αφαιρέστε τα κλιπ από το πλαστικό κάλυμμα του νεροχύτη. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι. Χρησιμοποιήστε ένα κοφτάκι.



20 Ξεβιδώστε τα στοιχεία στερέωσης των βραχιόνων των υαλοκαθαριστήρων του παρμπρίζ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



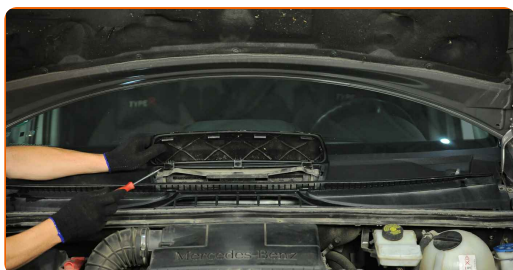
21 Αφαιρέστε τους υαλοκαθαριστήρες.



22 Ξεκουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



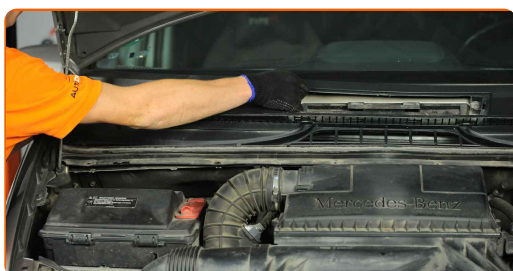
23 Σηκώστε και αφαιρέστε το τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



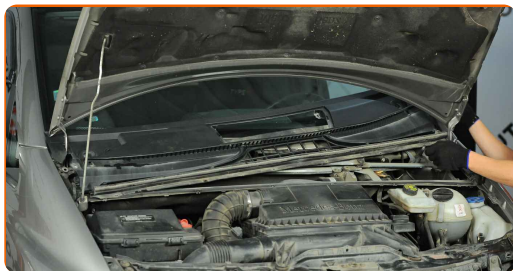
24 Βγάλτε τη βάση του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



25 Αφαιρέστε το κάτω πλαστικό κάλυμμα τους νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



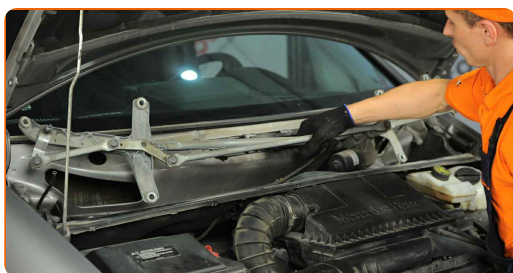
26 Ξεκουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



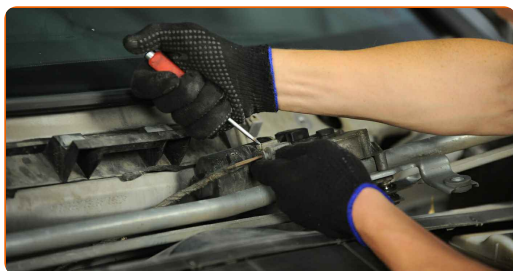
27 Ξεβιδώστε τα μέσα στερέωσης του πίνακα σύνδεσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε μια καστάνια.



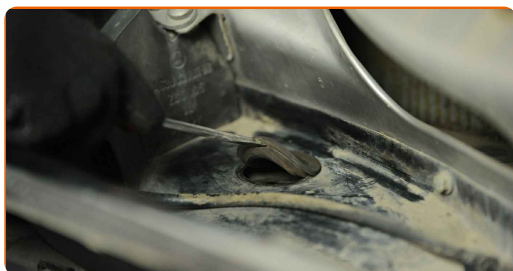
28 Αφαιρέστε το πάνελ που έχει συναρμολογηθεί με τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα.



29 Αποσυνδέστε το φινι του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.

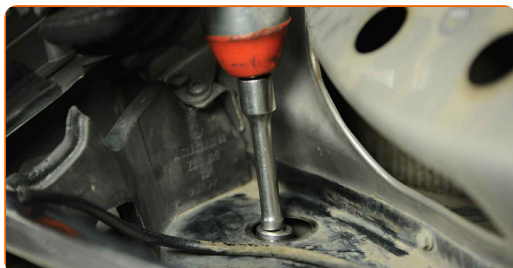


30 Αφαιρέστε το καπάκι βάσης γονάτου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



31 Καθαρίστε το επάνω στοιχείο στερέωσης της βάσης του γόνατου ανάρτησης. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

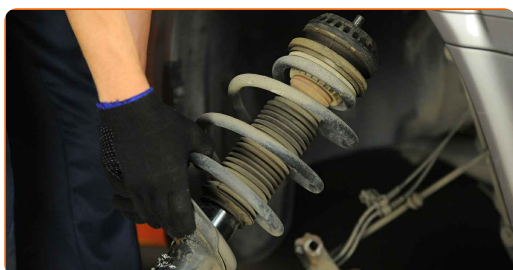
32 Ξεβιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



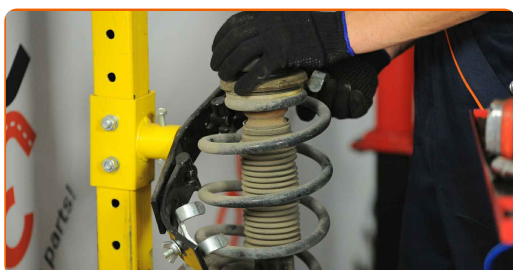
Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή:

- Προς αποφυγή τραυματισμών, κρατήστε το γόνατο του αμορτισέρ κατά το ξεβίδωμα των βιδών στερέωσης.

33 Αφαιρέστε το γόνατο της ανάρτησης.



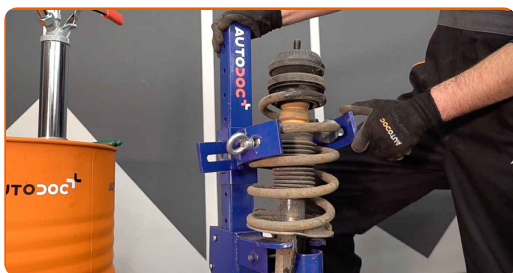
34 Τοποθετήστε το αμορτισέρ στο εργαλείο συμπίεσης του ελατηρίου.



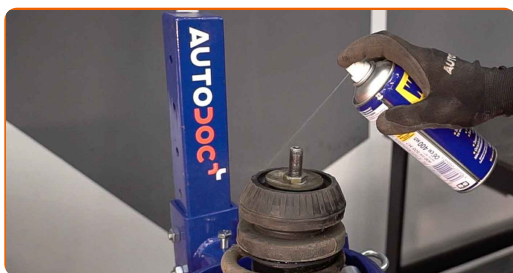
Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σημειώστε ότι όταν χρησιμοποιείτε συμπιεστή ελατηρίων, οι σπείρες του ελατηρίου πρέπει να είναι πιασμένες με ασφάλεια, συμπιέζοντας το ελατήριο στις δύο αντίθετες πλευρές του.
- Εξασφαλίστε τη σωστή θέση του ελατηρίου στο στοιχείο συγκράτησης.
- Σιγουρευτείτε ότι οι σπείρες του ελατηρίου μπαίνουν σφιχτά στη θέση τους.

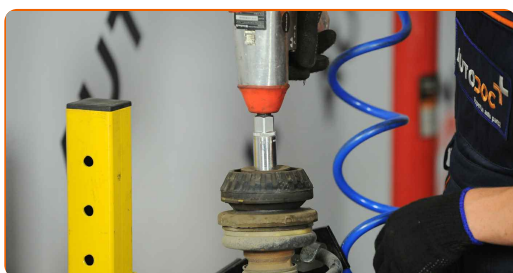
35 Συμπιέστε το ελατήριο.



36 Περάστε από επεξεργασία τη ράβδο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

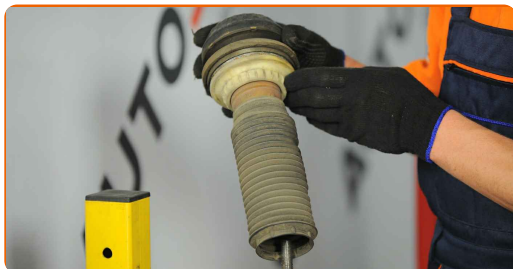


37 Βγάλτε το παξιμάδι της ράβδου του έμβολου του γονάτου. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #20. Χρησιμοποιήστε μια καστίνα.



38

Αφαιρέστε τη βάση αμορτισέρ, τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στοπ.



Το AUTODOC συνιστά:

- Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Ελέγξτε προσεκτικά τη βάση στήριξης, τη φούσκα κατά της σκόνης και το μπαμ στοπ του αμορτισέρ. Αν χρειάζεται, αντικαταστήστε τα.

39

Απελευθερώστε το σπειροειδές ελατήριο.

40

Αφαιρέστε το ελατήριο.



41

Αφαιρέστε το παλιό αμορτισέρ από τον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.

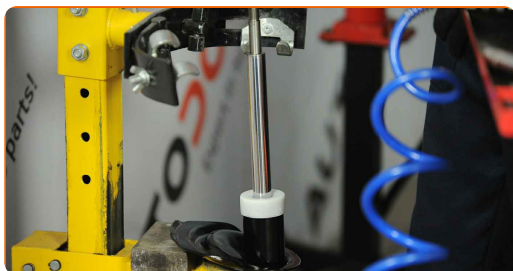


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Πριν την εγκατάσταση του νέου αμορτισέρ, θα πρέπει να το πρεσσάρετε με το χέρι 3-5 φορές.

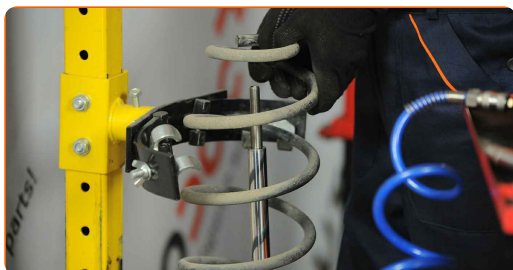
42

Τοποθετήστε το καινούριο αμορτισέρ στον υδραυλικό συμπιεστή ελατηρίων.



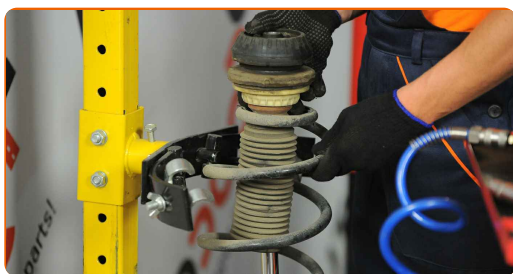
43

Εγκαταστήστε το ελατήριο στο αμορτισέρ.



44

Τοποθετήστε τη βάση, τη φούσκα σκόνης και το μπαμ στοπ σε ένα καινούριο αμορτισέρ.



45

Συμπιέστε το ελατήριο.

46

Σφίξτε το παξιμάδι της ράβδου του εμβόλου του γονάτου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #20. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 56 Nm.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Οι ειδικοί του AUTODOC συνιστούν:

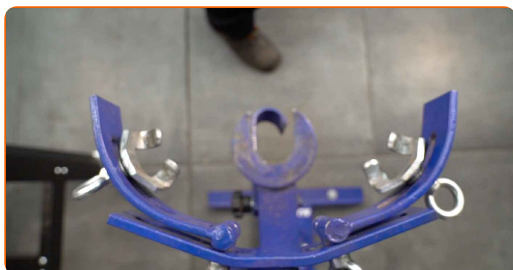
- Τσεκάρετε για να σιγουρευτείτε ότι το ελατήριο είναι τοποθετημένο σωστά. Αποφύγετε την κακή ευθυγράμμισή του.

47

Αποσυμπίστε το ελατήριο.

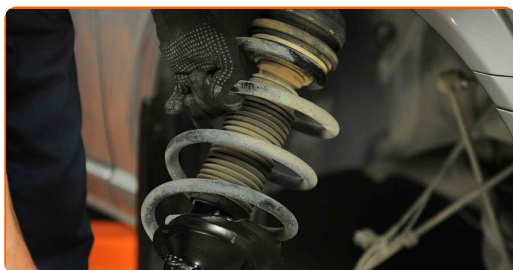
48

Αφαιρέστε το συναρμολογημένο γόνατο της ανάρτησης.



49

Τοποθετήστε το γόνατο του αμορτισέρ μέσα στο θόλο του τροχού.



50

Βιδώστε την πάνω βίδα της βάσης του γονάτου του αμορτισέρ.

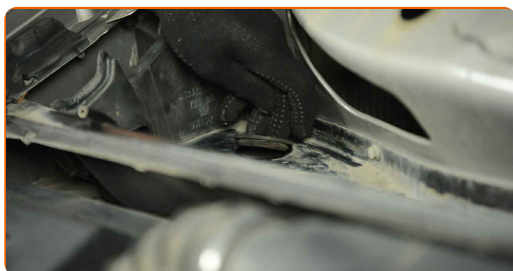
Το AUTODOC συνιστά:

- Σημαντικό! Κρατήστε το γόνατο ανάρτησης ενώ βιδώνετε τα μπουλόνια στερέωσης. Mercedes Vito W639

- 51** Σφίξτε την επάνω βίδα της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 56 Nm.



- 52** Τοποθετήστε το καπάκι της βάσης του γόνατου του αμορτισέρ.

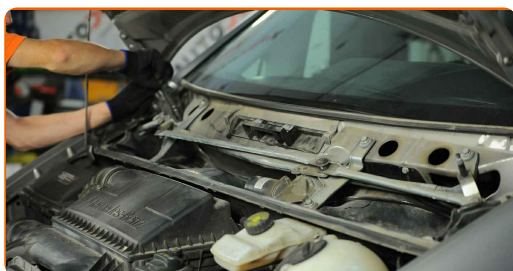


- 53** Συνδέστε το φινιέρωμα του μοτέρ των υαλοκαθαριστήρων.

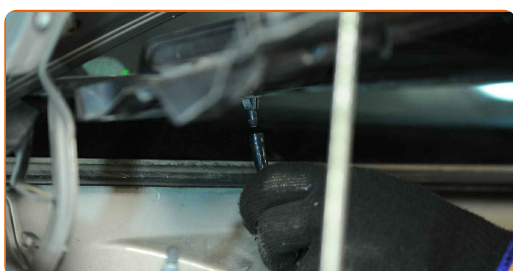


- 54** Τοποθετήστε το πάνελ που έχει συναρμολογηθεί με τον μηχανισμό υαλοκαθαριστήρα.

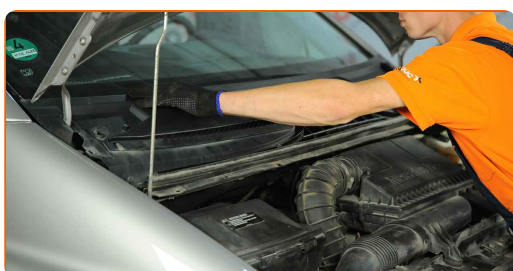
- 55** Ξεβιδώστε τα μέσα στερέωσης του πάνελ μηχανισμού υαλοκαθαριστήρα. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 27 Nm.



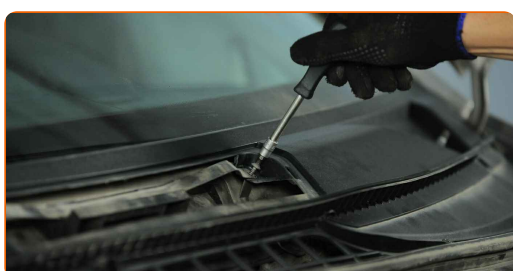
- 56** Κουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



- 57** Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.

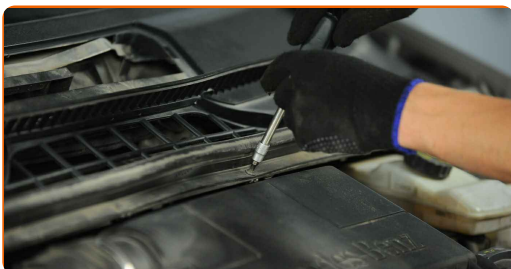


- 58** Τοποθετήστε τη βάση του φίλτρου καμπίνας. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 11 Nm.



59

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη κάτω από τους υαλοκαθαριστήρες. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T25. Χρησιμοποιήστε μια κασάνια.



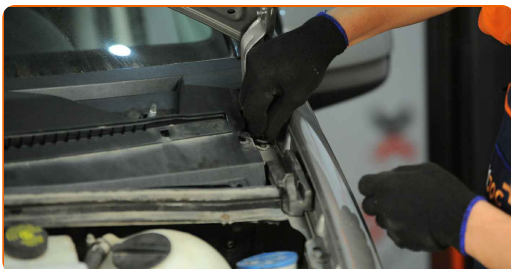
60

Τοποθετήστε και ασφαλίστε του τροπέτο των υαλοκαθαριστήρων.



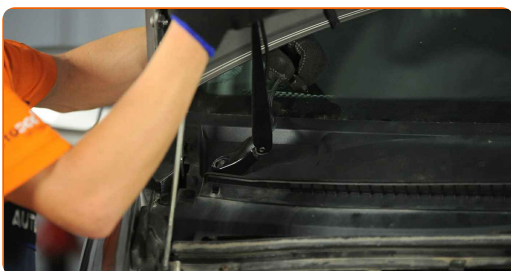
61

Τοποθετήστε τα στοιχεία στερέωσης του πλαστικού καλύμματος του νεροχύτη των υαλοκαθαριστήρων.



62

Επανεγκαταστήστε τους υαλοκαθαριστήρες.



63

Σφίξτε τα στοιχεία στερέωσης των υαλοκαθαριστήρων. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #13. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 24 Nm.



Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή από τους ειδικούς του AUTODOC:

- Σιγουρευτείτε ότι δεν θα μπερδέψετε τον υαλοκαθαριστήρα της πλευράς του οδηγού με αυτόν της πλευράς του συνοδηγού.

64

Κουμπώστε το σωληνάκι των μπεκ νερού πλύσης των υαλοκαθαριστήρων.



65

Αφαιρέστε το κάλυμμα προστασίας φτερού.

66

Κλείστε το καπό.



67

Σηκώστε το μπροστινό μέρος του αυτοκινήτου και στερεώστε το σε στηρίγματα.

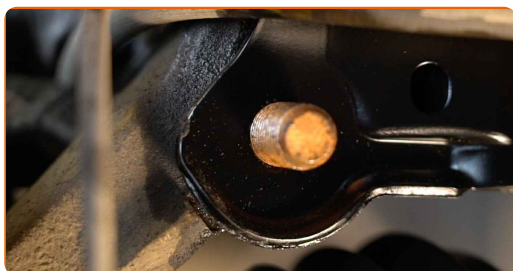
68

Επεξεργαστείτε τη βάση του γόνατου του αμορτισέρ, επάνω στο μουαγιέ. Χρησιμοποιήστε μια συρματόβουρτσα. Χρησιμοποιήστε σπρέι WD-40.

69 Στερεώστε το γόνατο του αμορτισέρ επάνω στο μπουαγιέ.



70 Τοποθετήστε τις βίδες στερέωσης.



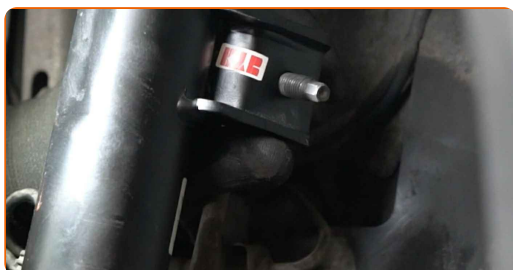
71 Σφίξτε τα κάτω στοιχεία στερέωσης που συνδέουν το γόνατο του αμορτισέρ με το μπουαγιέ του τροχού. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #21. Χρησιμοποιήστε ένα καρυδάκι #21. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 120 Nm.+75°



Το AUTODOC συνιστά:

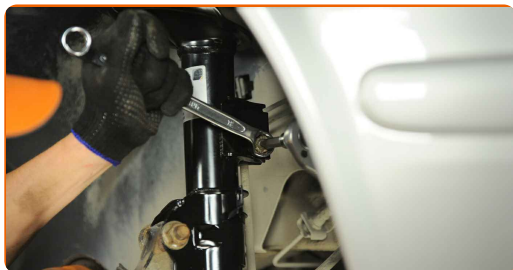
- Προσοχή! Βεβαιωθείτε ότι χρησιμοποιείτε καινούρια στοιχεία στερέωσης.

72 Ασφαλίστε το μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού στο γόνατο της ανάρτησης.



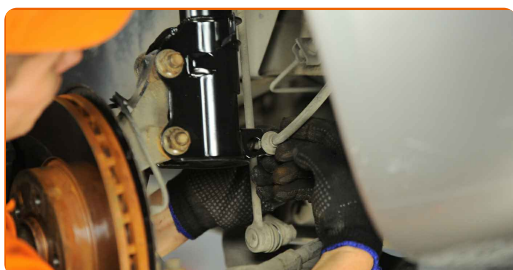
73

Σφίξτε το στοιχείο στερέωσης που συνδέει το μπαράκι της αντιστρεπτικής στο γόνατο του αμορτισέρ. Χρησιμοποιήστε ένα γερμανοπολύγωνο #18. Χρησιμοποιήστε ένα Τορξ T40. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 85 Nm.



74

Σφίξτε το μαρκούτσι των φρένων στο γόνατο. Χρησιμοποιήστε ένα ίσιο κατσαβίδι.



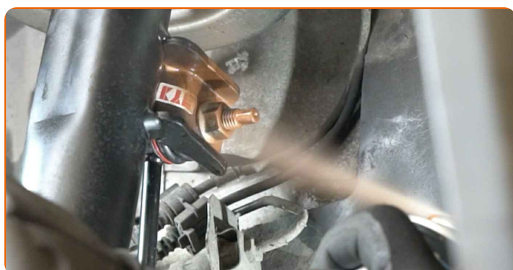
75

Συνδέστε τη βάση του καλωδίου του αισθητήρα του ABS, στο γόνατο του αμορτισέρ. Συνδέστε το στοιχείο στερέωσης του καλωδίου αισθητήρα φθοράς τακακιών φρένων στο γόνατο ανάρτησης.



76

Περάστε από επεξεργασία τα στοιχεία στερέωσης του γονάτου του αμορτισέρ. Επεξεργαστείτε όλους τους συνδέσμους στο μπαράκι της αντιστρεπτικής δοκού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



77

Επεξεργαστείτε την επιφάνεια που ακουμπά ο δίσκος του φρένου στη ζάντα του τροχού. Χρησιμοποιήστε γράσο χαλκού.



78

Καθαρίστε την επιφάνεια του δίσκου των φρένων. Χρησιμοποιήστε καθαριστικό φρένων.

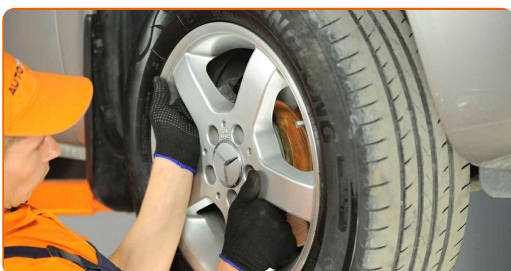


Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή:

- Περιμένετε μερικά λεπτά, αφού περάσετε το σπρέι.

79

Τοποθετήστε τον τροχό.



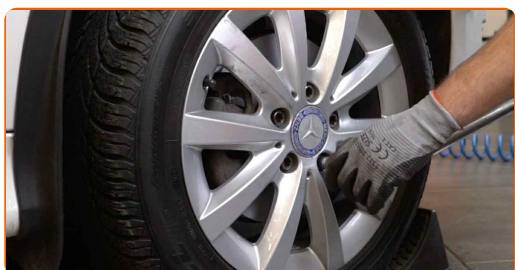
Αντικατάσταση: γόνατο ανάρτησης - Mercedes Vito W639. Συμβουλή από το AUTODOC:

- Για να αποφύγετε τυχόν τραυματισμούς, συγκρατήστε τον τροχό όταν σφίγγετε τα μπουλόνια του.

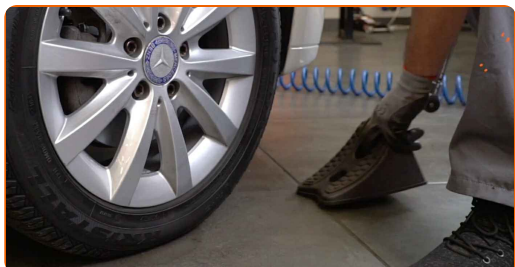
80 Βιδώστε τα μπουλόνια του τροχού. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17.



81 Χαμηλώστε το αυτοκίνητο και χρησιμοποιήστε σταυρό, προκειμένου να σφίξετε τα μπουλόνια των τροχών. Χρησιμοποιήστε κρουστικό καρυδάκι για μπουλονόκλειδο No #17. Χρησιμοποιήστε ένα δυναμόκλειδο. Σφίξτε τη με ροπή 130 Nm.



82 Αφαιρέστε τους γρύλους και τους τάκους.

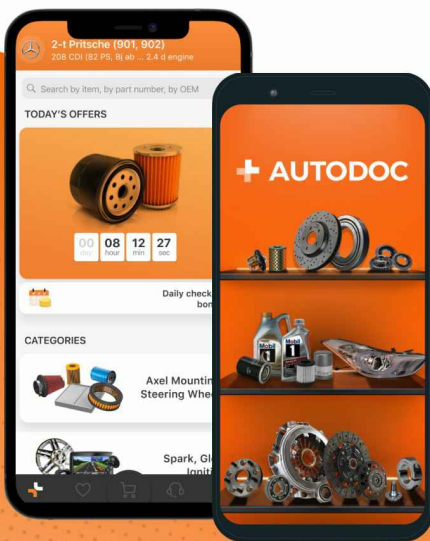


ΜΠΡΆΒΟ! 


ΔΕΪΤΕ ΠΕΡΙΣΣΌΤΕΡΕΣ ΟΔΗΓΪΕΣ


ΑΥΤΟΔΟC – ΚΟΡΥΦΑΪΑ ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΚΑΙ ΠΡΟΣΙΤΆ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΑΥΤΟΙΝΉΤΩΝ ΣΤΟ ΔΙΑΔΪΚΤΥΟ

ΕΦΑΡΜΟΓΉ ΓΙΑ ΚΙΝΗΤΆ ΤΟΥ ΑΥΤΟΔΟC: ΑΠΟΚΤΉΣΤΕ ΑΠΪΣΤΕΥΤΕC ΠΡΟCΦΟΡΈC, ΕΝΩ ΚΆΝΕΤΕ ΒΟΛΙΚΈC ΑΓΟΡΈC



+ AUTODOC

GET IT ON
 Google Play

Download on the
 App Store

Download

ΜΙΑ ΑΠΪΣΤΕΥΤΗ ΓΚΆΜΑ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΩΝ ΓΙΑ ΤΟ ΑΥΤΟΚΪΝΗΤΟ ΣΑC

ΑΓΟΡΆΣΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΆ ΓΙΑ MERCEDES

ΑΜΟΡΤΙCΉΡ: ΜΙΑ ΕΥΡΈΙΑ ΠΟΙΚΙΛΪΑ

**ΕΠΙΛΕΞΤΕ ΑΝΤΑΛΛΑΚΤΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟΥ ΓΙΑ
MERCEDES VITO W639**

ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ MERCEDES: ΑΓΟΡΑΣΤΕ ΤΩΡΑ

**ΑΜΟΡΤΙΣΤΕΡ ΓΙΑ MERCEDES VITO W639: ΟΙ ΚΑΛΥΤΕΡΕΣ
ΠΡΟΣΦΟΡΕΣ & ΕΚΠΤΩΣΕΙΣ**

ⓘ ΔΉΛΩΣΗ ΑΠΟΠΟΪΗΣΗΣ ΕΥΘΎΝΗΣ:

Το έγγραφο περιέχει μόνο γενικές συστάσεις, οι οποίες μπορεί να σας είναι χρήσιμες όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τυχόν απώλειες, τραυματισμούς, ζημιές σε περιουσία, οι οποίες συμβαίνουν κατά τη διάρκεια της διαδικασίας επισκευής ή αντικατάστασης, λόγω λανθασμένης χρήσης ή παρανόησης των παρεχόμενων πληροφοριών.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για πιθανά λάθη και ασάφειες σε αυτόν τον οδηγό. Οι πληροφορίες παρέχονται για ενημερωτικούς σκοπούς και δεν αντικαθιστούν τις συμβουλές ή οδηγίες από ειδικούς.

Η AUTODOC δεν ευθύνεται για τη λανθασμένη ή επικίνδυνη χρήση εξοπλισμού, συσκευών, εργαλείων και ανταλλακτικών. Η AUTODOC συνιστά θερμά να είστε προσεκτικοί και να ακολουθείτε τους κανονισμούς ασφαλείας όταν εκτελείτε εργασίες επισκευής ή αντικατάστασης. Να θυμάστε πως η χρήση χαμηλής ποιότητας ανταλλακτικών δεν εγγυάται το σωστό επίπεδο οδικής ασφάλειας.

© Copyright 2023 – Όλα τα περιεχόμενα αυτής της ιστοσελίδας και ειδικότερα τα κείμενα, οι φωτογραφίες και τα γραφικά, προστατεύονται από τους νόμους περί πνευματικής ιδιοκτησίας. Όλα τα δικαιώματα, συμπεριλαμβανομένης της αντιγραφής, της δημοσίευσης, της επιμέλειας και της μετάφρασης, ανήκουν στην AUTODOC GmbH.